



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Golf VI Cabriolet (517)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW GOLF VI CABRIOLET (517). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 27
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Pallonivelen ulosvedin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

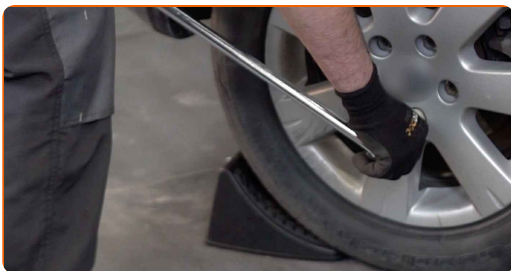
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC suosittelee:

- Etujoustituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW GOLF VI CABRIOLET (517). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

**1** Tue pyörät kiiloilla.

**2** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**3** Nosta auton keula ylös ja tue se.

**4** Ruuvaa pyöränpultit irti.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf VI Cabriolet (517)

5

Irrota pyörä.

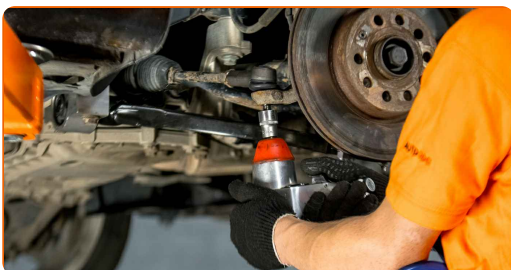


6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

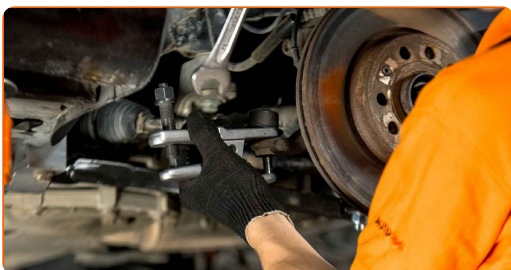
7

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



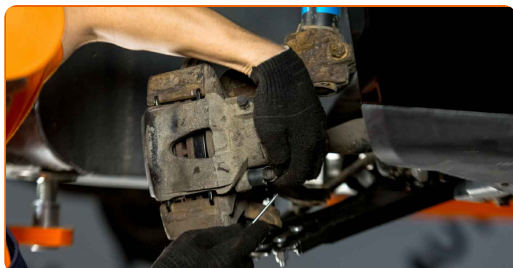
**9.1** Irroita johdot ja jarruletku olka-akselin pidikkeestä.



**9.2** Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**10** Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**11.1** Irroita jarrusatulan kiinnikkeet.

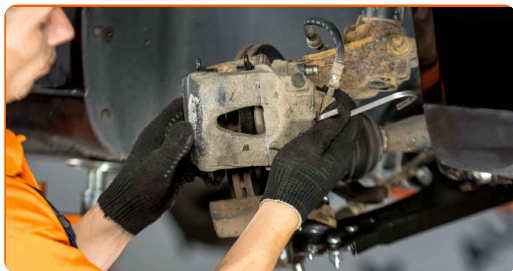


**11.2** Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irroita jarrusatula.

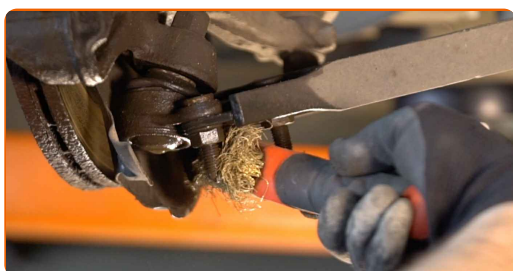


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

13

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**14.1** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista.

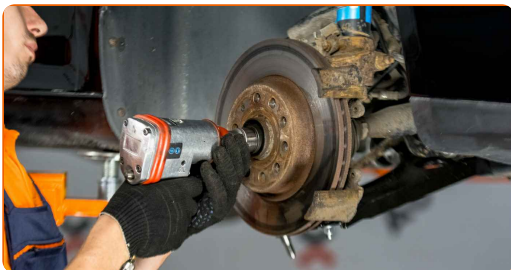


**14.2** Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



**15** Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä vasaraa.

**16** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27.

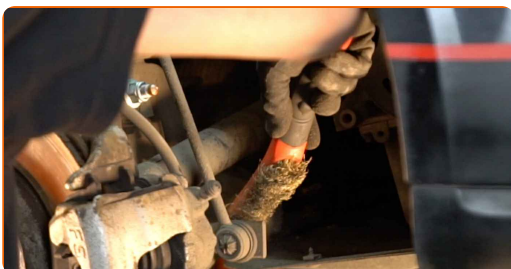


**17** Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.

**18** Irrota kiinnityspultti.

**19** Irroita vetoakseli.

**20** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.





**21.1** Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta.



**21.2** Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



**22** Laske autoa.

**23** Avaa konepelti.

**24** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**25** Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.

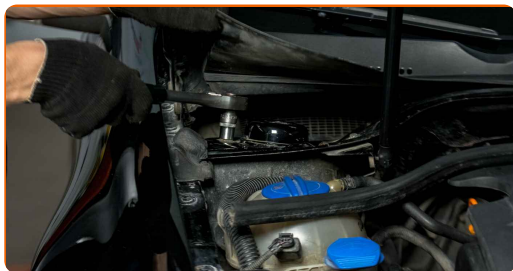
**26** Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



**27** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

28

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

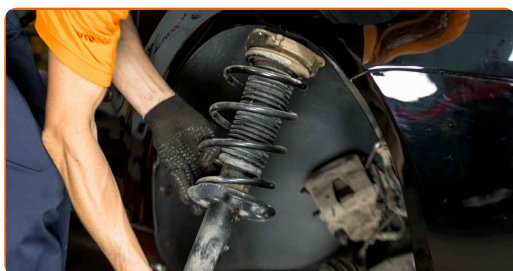


### AUTODOC suosittelee:

- VW Golf VI Cabriolet (517) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

29

Irroita joustintuki.



30

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). Vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

31 Purista jousi.

32 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



33 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



34 Irroita yläjoustintuen laakeri.



35

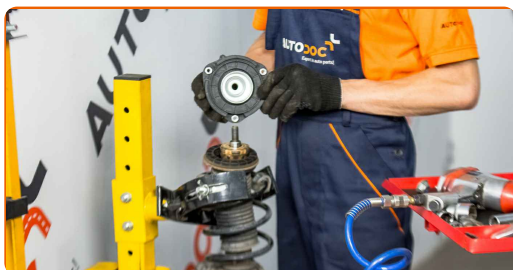
Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikummin kunto. Vaihda tarvittaessa.

36

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



37

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

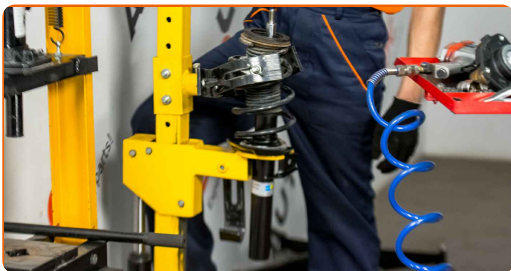


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

38

Lopeta jousen painaminen.



39

Poista asennettu joustintuki.

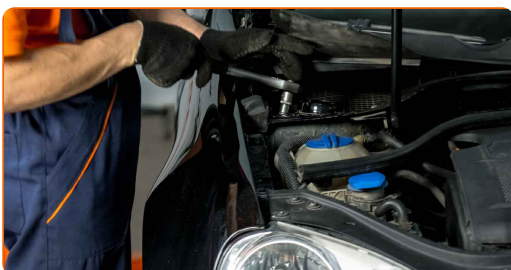
40

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



41

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Golf VI Cabriolet (517)

- 42** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 43** Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



- 44** Asenna konepellin ritilän tiiviste.

- 45** Ota suojapeite pois.

- 46** Sulje konepelti.

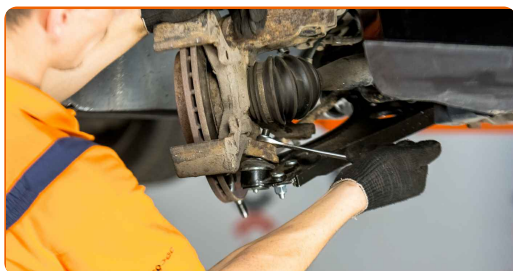
- 47** Nosta auton keula ylös ja tue se.

- 48** Kytke vetoakseli pyörännapaan.



49

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



50

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

51

Asenna kiinnityspultti.

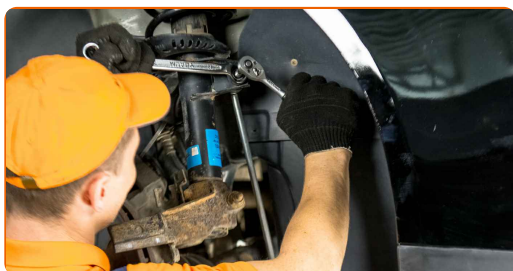
52

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



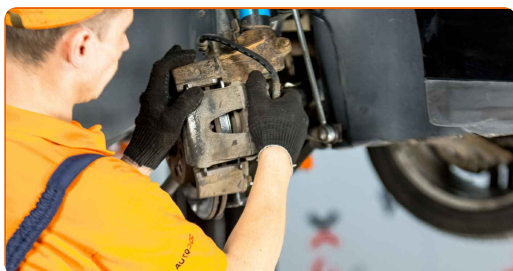
53

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



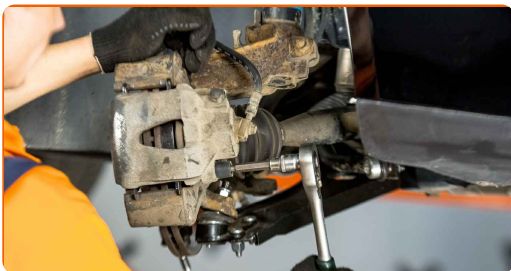
54.1

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se.



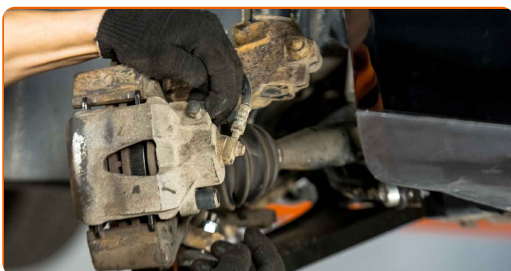
54.2

Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



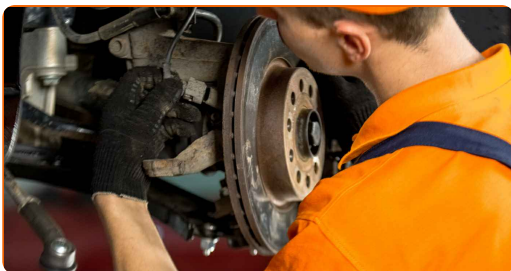
55

Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



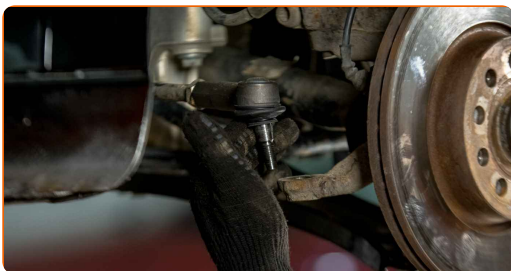
56

Kiinnitä johdot ja jarruletku olka-akselin pidikkeeseen.



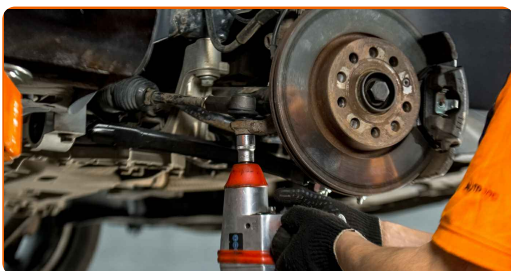
57

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



58

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°





**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

59

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



60

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

61

Asenna pyörä.



**Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:**

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

62

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

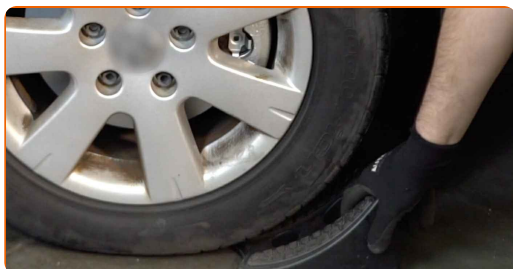


63

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

64

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.