



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **VW**
Golf VI Cabriolet (517)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

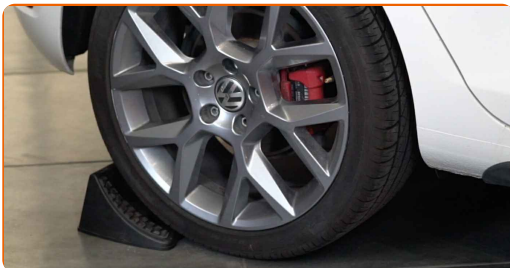
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC suosittelee:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW GOLF VI CABRIOLET (517). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

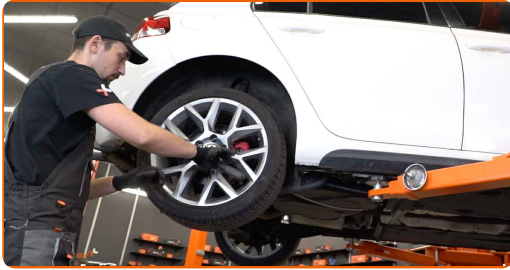


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

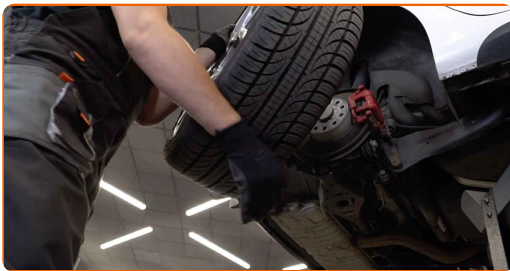


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf VI Cabriolet (517)

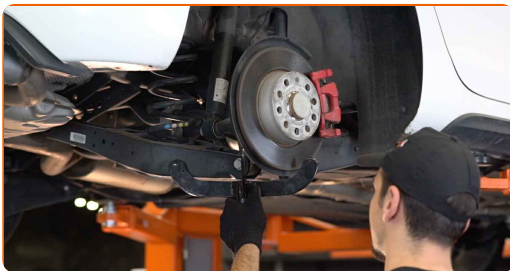
5

Irrota pyörä.



6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



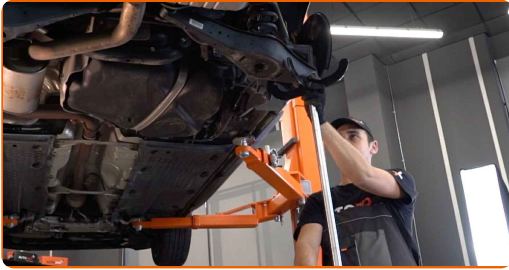
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

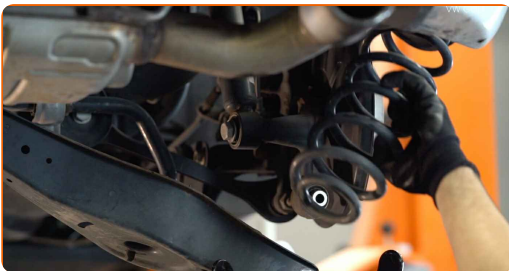


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

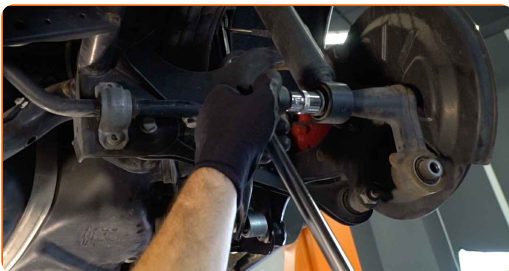
9

Irroita jousi.



10

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



11

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

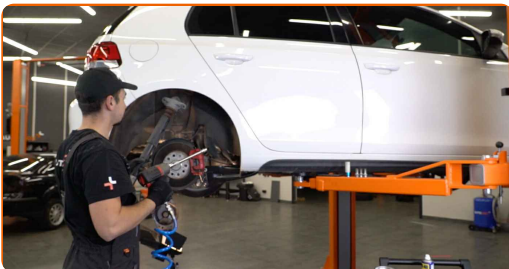


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). Vinkki:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

12

Irroita iskunvaimennin.



13

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



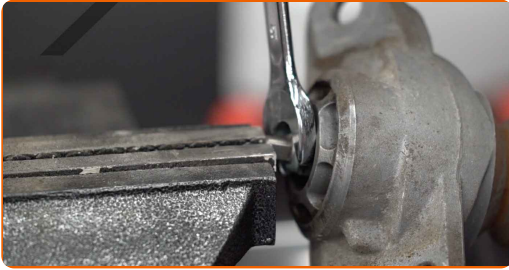
14

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



15

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



16

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



17

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



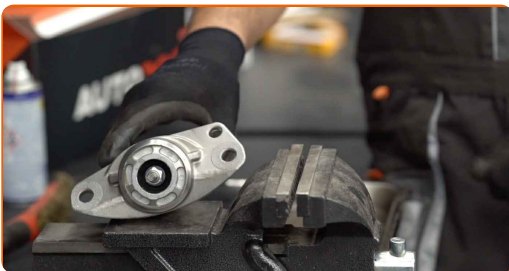
18

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpää. Käytä yhdistelmäavainta nro 14. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



19

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



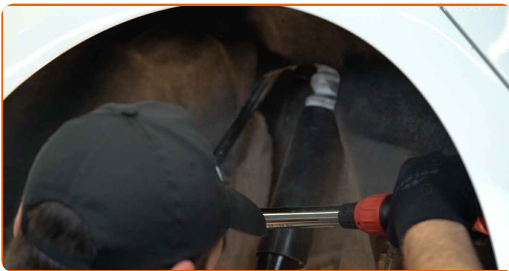
20 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- VW Golf VI Cabriolet (517) – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

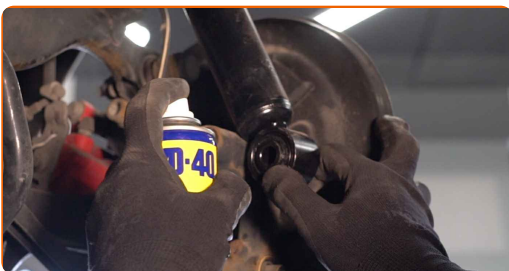
21 Kiristä iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

22 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.

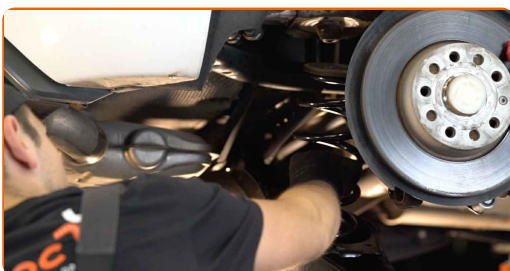


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

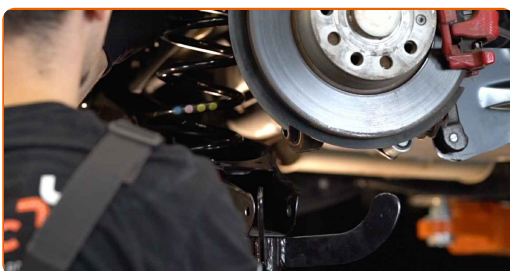
24

Asenna jousi paikoilleen.

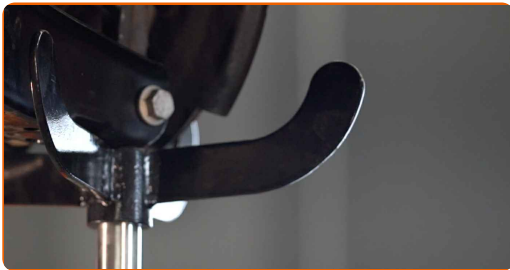


25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 26** Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 27** Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna pyörä.

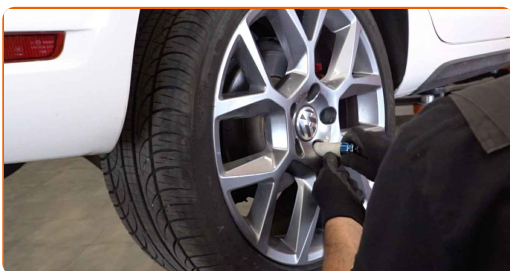


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOCin vinkki:

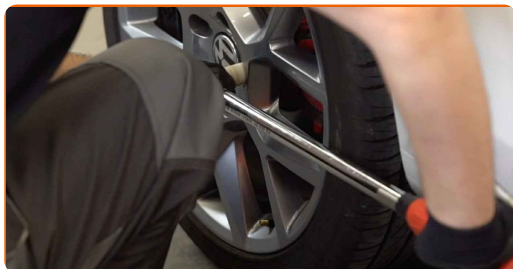
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

30

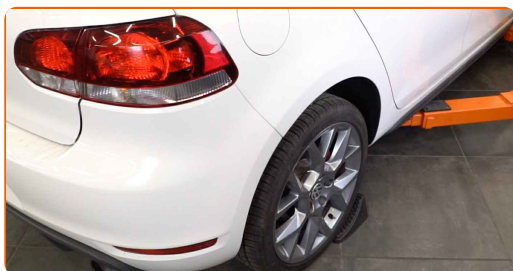
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



31 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



32 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.