



Kuinka vaihtaa
takajousituksen alempi
poikittainen tukivarsi **VW**
Golf VI Variant (AJ5)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Variant (AJ5) 2.0 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.2 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 2.5, VW Golf VI Variant (AJ5) 2.0 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 BiFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI POIKITTAINEN
TUKIVARSI – VW GOLF VI VARIANT (AJ5).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

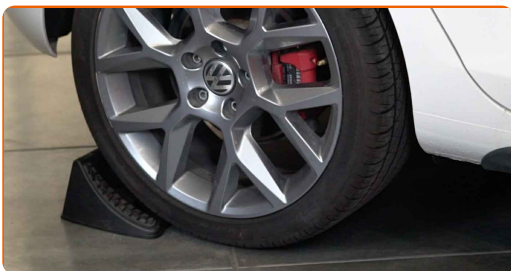
Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – VW Golf VI Variant (AJ5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI POIKITTAINEN TUKIVARSI – VW GOLF VI VARIANT (AJ5). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

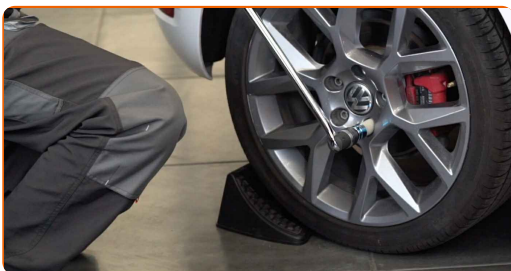
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

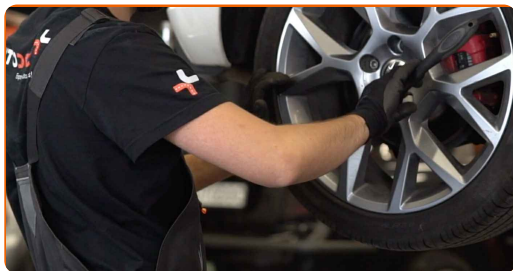


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

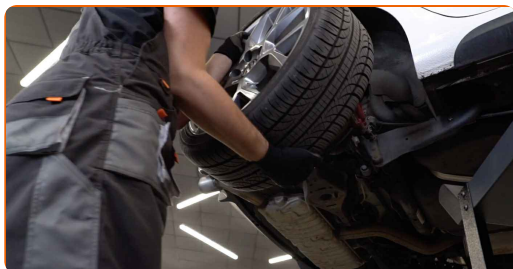


Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – VW Golf VI Variant (AJ5). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

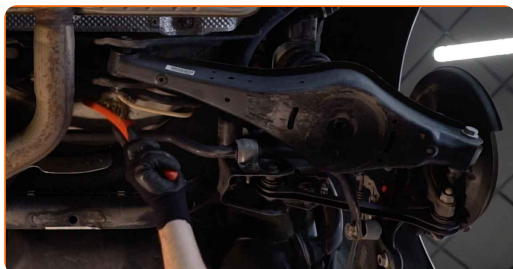
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimijainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Irrota pakokaasujärjestelmän kiinnike.



- 9** Tee merkki poikkipalkkiin ja camber-kulman säätöpulttiin.



- 10** Irroita tukivarren kiinnikkeet akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



12

Irrota kiinnityspultti.



13

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

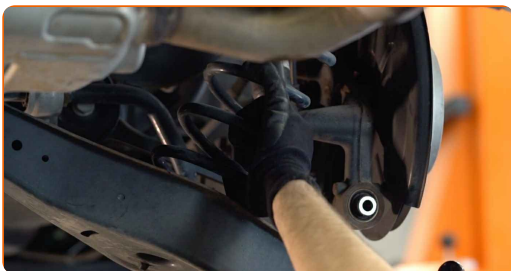


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – VW Golf VI Variant (AJ5). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

14

Irroita jousi.



15 Irrota kiinnityspultti.



16 Irrota tukivarsi.



17 Asenna uusi jousituksen tukivarsi paikoilleen.



18 Asenna tukivarren kiinnitykset.



19 Asenna jousi paikoilleen.



20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



21

Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

22

Kiinnitä tukivarren kiinnikkeet akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

23 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



24 Kiinnitä pakokaasujärjestelmän kiinnike.



25 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa. Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



26 Asenna pyörä.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – VW Golf VI Variant (AJ5). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

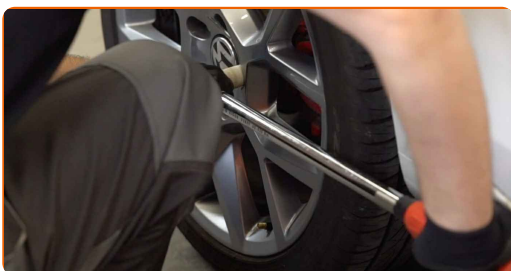
27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



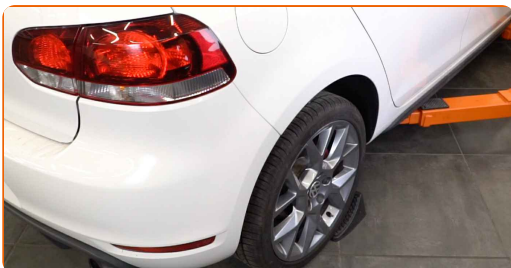
28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.