



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri taakse **VW**  
**Golf VIII Hatchback**  
**(CDI)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 TSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 eTSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.0 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW GOLF VIII HATCHBACK (CD1). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Iskunvaimentimen hylsy DD nro 5,2
- Iskunvaimentimen hylsy DD nro 6
- Torx-kärkihylsy T25
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Ruuvipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ VW Golf VIII Hatchback (CD1) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

**1** Tue pyörät kiiloilla.

**2** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**3** Nosta autoa.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VIII Hatchback (CD1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista iskunvaimentimen alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Tue takaolka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 8** Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9** Puhdista lokasuojan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa.



- 10** Kierrä irti lokasuojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 11** Siirrä lokasuoja sivuun, jotta saat pääsyn ylempiin iskunvaimentimen kiinnikkeisiin.



**12** Puhdista hiilisäiliön kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**13** Kierrä irti hiilisäiliön kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



**14** Siirrä hiilisäiliö sivuun, jotta saat pääsyn ylempiin iskunvaimentimen kiinnikkeisiin.



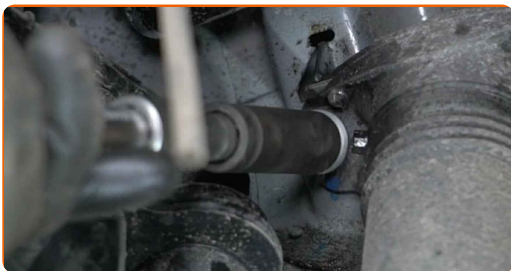
**15** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.





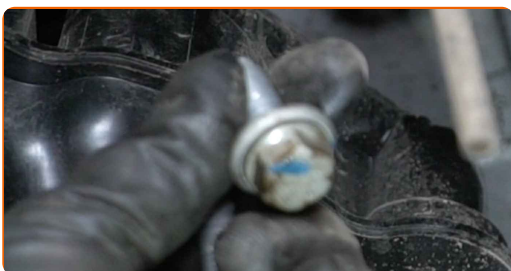
16

Kierrä iskunvaimentimen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irrota kiinnitysruuvit.



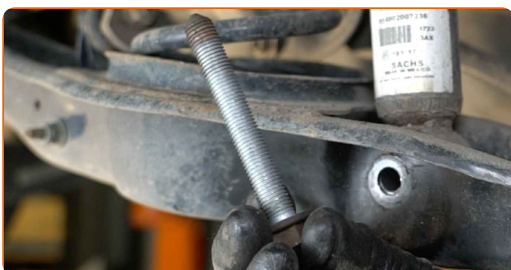
18

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



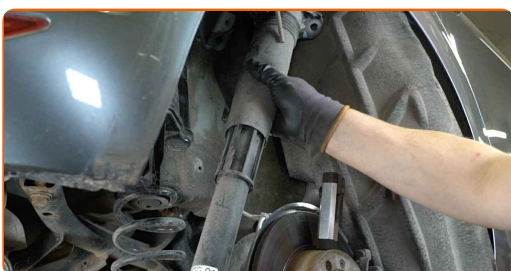
19

Irrota kiinnityspultti.



20

Irroita iskunvaimennin.





21

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



23

Poista iskunvaimentimen kansi. Käytä sorkkarautaa.



24

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 25** Poista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>o</sup>5,2. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 26** Iroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

- 27** Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



- 28** Kiristä iskunvaimentimen varren mutteri. Käytä hylsyä nro 16. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN<sup>®</sup>6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



- 29** Käsittele iskunvaimentimen varren kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



- 30** Asenna iskunvaimentimen kansi.



- 31** Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



- 32** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



**33** Asenna kiinnityspultti.



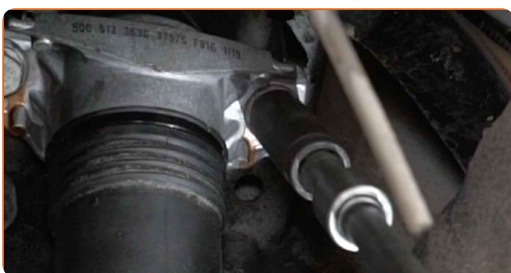
**34** Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



**35** Asenna kiinnityspultit.



**36** Kiristä iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+45°



**37** Käsittele iskunvaimentimen laakerin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



**38** Asenna hiilisäiliö takaisin paikalleen.



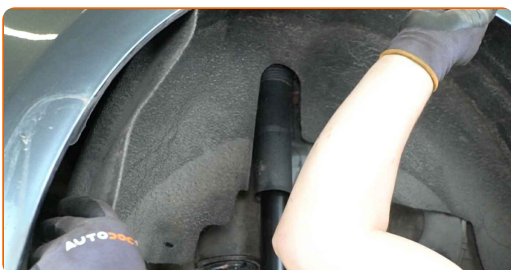
**39** Kiristä hiilisäiliön kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 12 Nm vääntömomentilla.



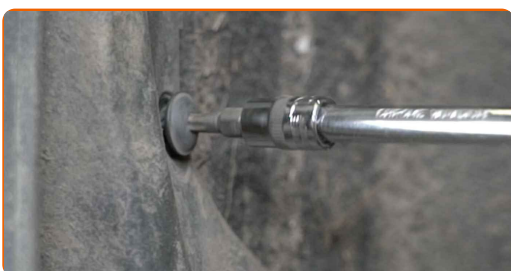
**40** Käsittele hiilisäiliön kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



**41** Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



**42** Kierrä kiinni lokasuojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T25. Käytä kiintolenkkiavainta.





## AUTODOC suosittelee:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

43

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+180°



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

44

Poista tuki takaolka-akselin alta.



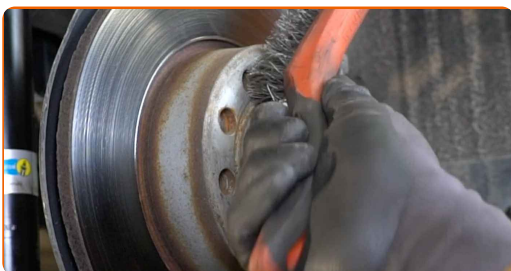
## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

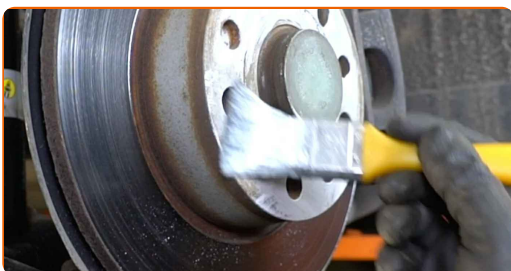
45

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

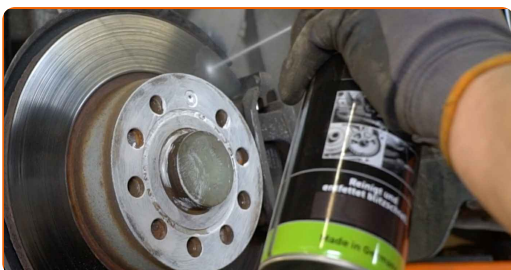
**46** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



**47** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



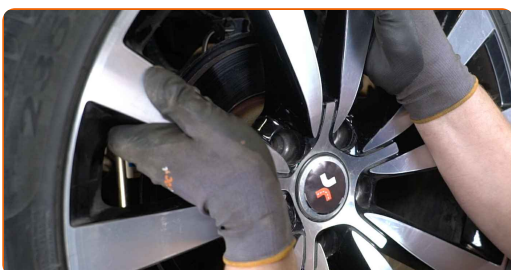
**48** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Golf VIII Hatchback (CD1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**49** Asenna pyörä.



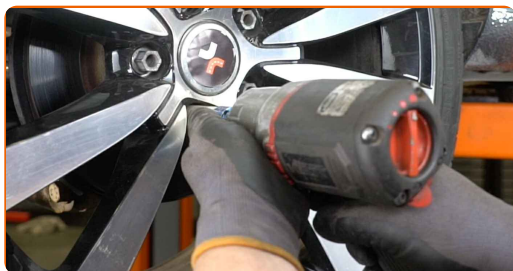


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

50

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



51

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



52

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.