



Kuinka vaihtaa
jarrukengät taakse **VW**
Jetta II (19E, 1G2, 165)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**VAIHTO: JARRUKENGÄT – VW JETTA II (19E, 1G2, 165).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 17
- Jarrukenkien kiinnitysrousien ulosvedin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kiintolenkkiavain
- Vasara
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

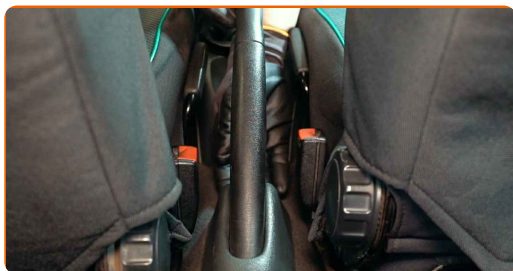
Vaihto: jarrukengät – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda kaikki akselin jarrukengät kerralla. Tämä takaa tehokkaan jarrutuksen.
- Vaihtotoimenpide on identtinen samalla akselilla oleville jarrukengille.
- Huom! Kaikki työ VW Jetta II (19E, 1G2, 165) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

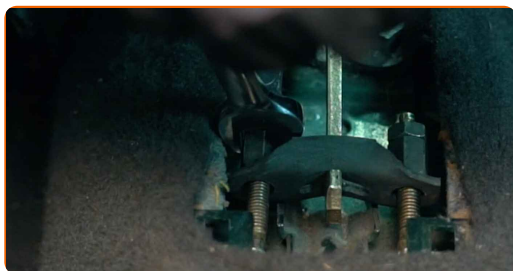
1

Kytke seisontajarru päälle kahvasta.



2

Löysää käsijarruvaijeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



3

Tue pyörät kiiloilla.

4

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



5

Nosta auton perä ylös ja tue se.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

7

Irrota pyörä.



8

Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



9

Poista pyörännavan mutterin kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



10

Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



11

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörän laakeriin.

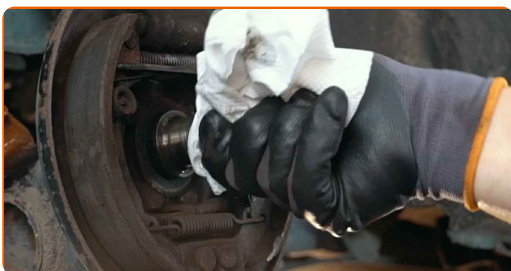


Vaihto: jarrukengät – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

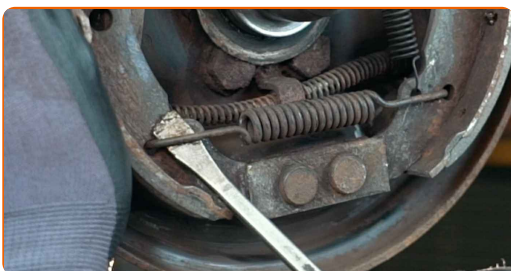
13

Puhdista jarrukenkien kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



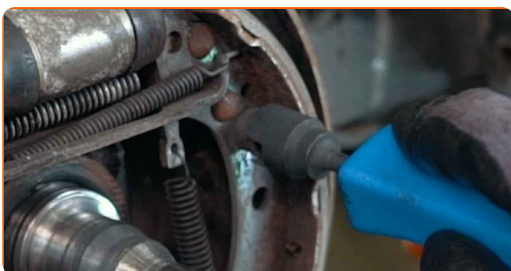
14

Irroita jarrukenkien alempi palautusjousi. Käytä sorkkarautaa.



15

Poista rumpujarrun kenkien pidikkeet. Käytä jarrukenkien kiinnitysrousien ulosvedintä.



16 Poista kiinnitysjoussi. Käytä sorkkarautaa.



17 Irroita seisontajarrun vaijeri. Käytä sorkkarautaa.



18 Irroita tämän jälkeen molemmat jarrukengät kiinnityksistään.



Vaihto: jarrukengät – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä paina jarrupolinta takajarrurummun kenkien irrottamisen jälkeen. Tämä johtaa männän tippumiseen ulos jarrusylinteristä, jarrunestevuotoon, ja koko järjestelmän paineenmenetykseen.

19 Irrota yläjousi ja säädin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



20 Poista jarrukengän säätimen vipu.



21 Asenna jarrukengän säätimen vipu.



22 Asenna yläosan pidiketapit ja säätömekanismi uusiin jarrukenkiin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



23 Puhdista jarrukenkien asennuskohdat. Käytä yleispuhdistussprayta.



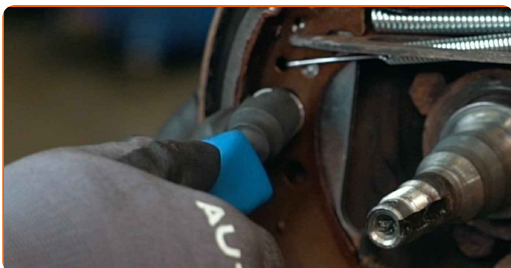
24 Kiinnitä seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vipuun.



25 Asenna jarrupalat työsylinterin kiinnityksiin ja tukiin.



26 Asenna rumpujarrun kenkien pidikkeet. Käytä jarrukenkien kiinnitysrousien ulosvedintä.



27 Asenna kiinnitysrous.



28 Asenna alempi palautusrous. Käytä sorkkarautaa.



29

Käsittele pyörännapaa alueella, jossa se koskettaa jarrurumpua. Käytä yleisrasvaa.



30

Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



31

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

32

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



33

Kierrä pyörännavan mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jarrukengät – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Vinkki:

- Aseta jarrurumpu suoraan.

34

Ruuvaa pyöränpultit irti. Käytä vannehylsyä nro 17.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

35

Irrota pyörä.



36

Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



37

Asenna navan mutterin suojus. Käytä vasaraa.



38

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



39

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



40

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

41

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



42

Säädä käsijarruvaijerin kireys. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



43

Vapauta seisontajarrun vipu.



44

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



45

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

JARRUKENGÄT: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.