



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Jetta II (19E, 1G2, 165)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW JETTA II  
(19E, 1G2, 165). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- XZN-hylsy nro 14
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 36
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Meisti
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Siirtoleukapihdit
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC suosittelee:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

**1** Avaa konepelti.

**2** Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

**3** Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**4** Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



**5** Irroita iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus.



**6** Tue pyörät kiiloilla.

**7** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**8** Nosta auton keula ylös ja tue se.

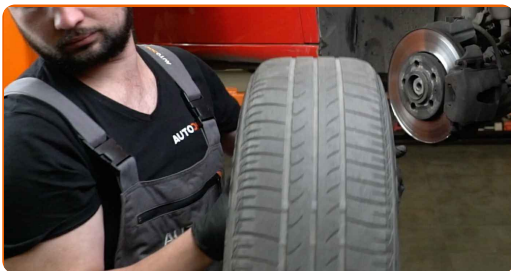
**9** Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Ammatillaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**10** Irrota pyörä.



**11** Löysää vetoakselin mutteri.



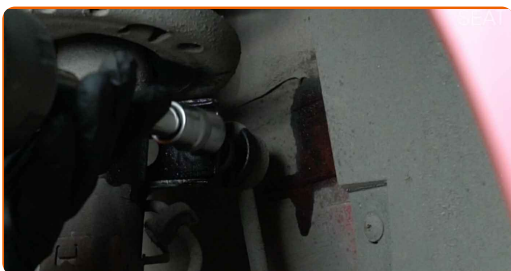
**12** Käytä hylsyä nro 36. Käytä kierreleuan väännintä.



**13** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**14** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



**15** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



**16** Puhdista ABS-johtosarjan kannatin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



**17** Irrota jarruletkun kiinnitysklipsi.



**18** Irrota jarruletku. Käytä sorkkarautaa.



**19** Irroita ABS-anturin johdot.





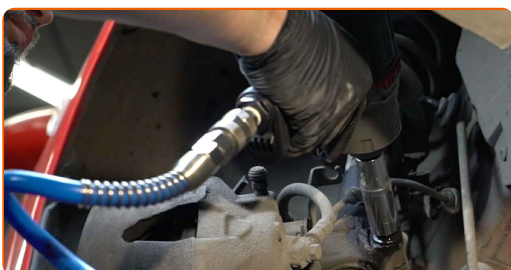
20

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



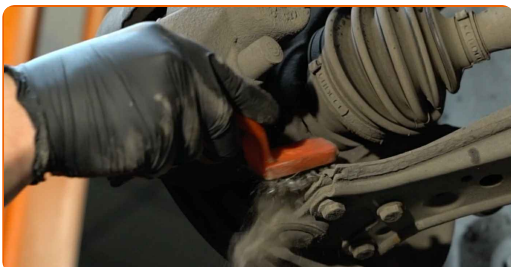
21

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



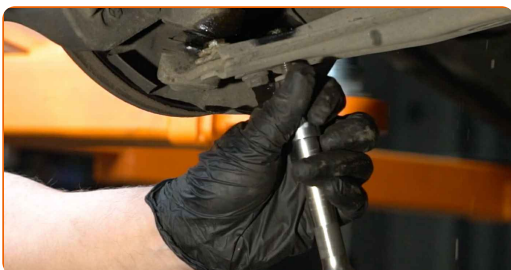
22

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kierreleuan väännintä.





24

Irroita pallonivel tukivarresta.



25

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 36.



26

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



27

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varmista, että olka-akseli on tuettu.

28 Irrota kiinnityspultti.



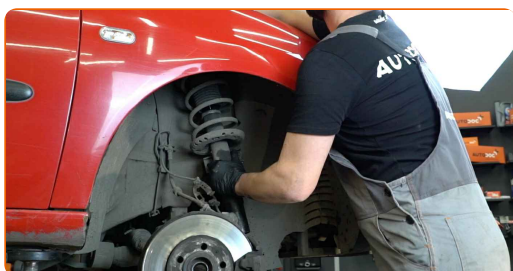
29 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



30 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



31 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike



**AUTODOC suosittelee:**

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

32

Irroita joustintuki.



33

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

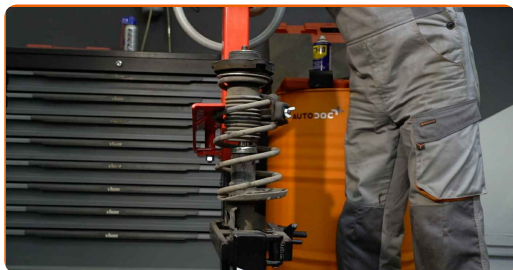


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

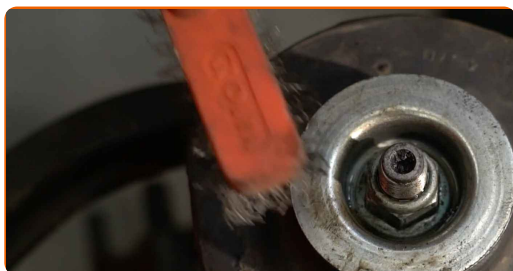
34

Purista jousi.



35

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



36

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



37

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

38

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



39

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta.



40

Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



### AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

41

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.





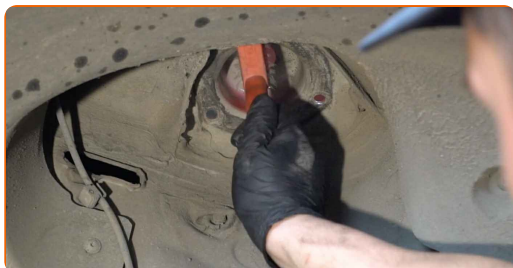
**42** Lopeta jousen painaminen.



**43** Poista asennettu joustintuki.



**44** Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**45** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



**46** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet Älä kiristä sitä.

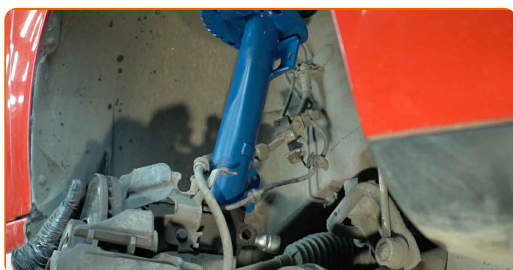


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

**47** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

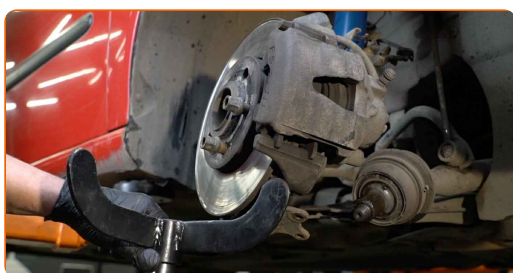
**48** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



**49** Asenna kiinnityspultti.



**50** Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



**AUTODOC suosittelee:**

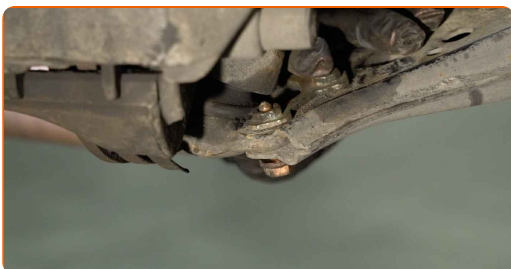
- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

51 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

52 Kytke vetoakseli pyörännapaan.



53 Liitä pallonivel ohjausvarteeseen.



54 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



55 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

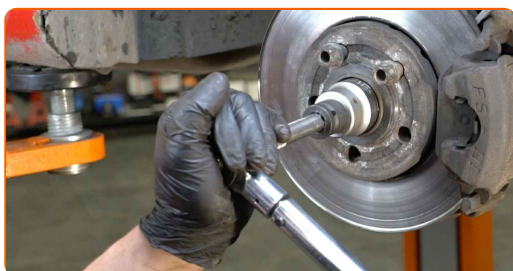
56

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä kiintolenkkiavainta.



57

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°



## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

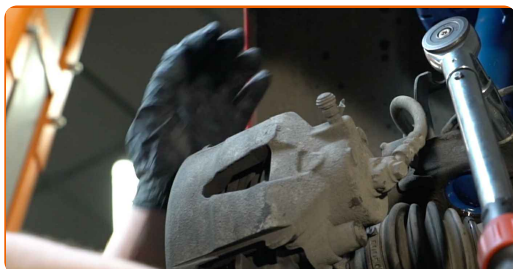
58

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



59

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

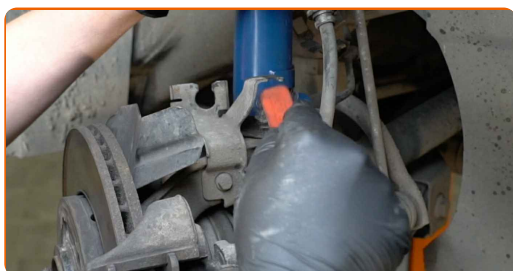


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

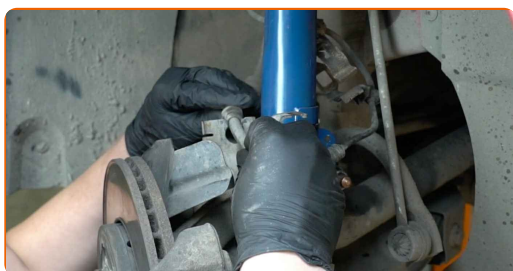
60

Puhdista jarruletkun asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



61

Kiinnitä jarruletku.



62

Asenna jarruletkun kiinnitysklipsi.

**63** Kytke ABS-anturin johdot. Käytä siirtoleukapihtejä.



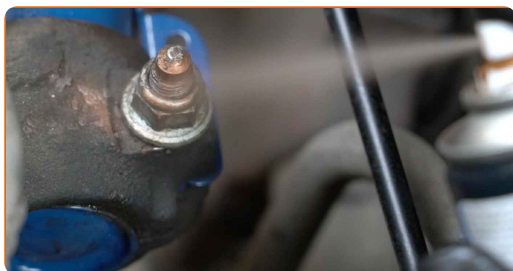
**64** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen



**65** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



**66** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



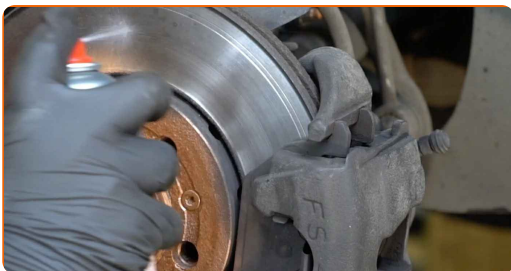
**67** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



**68** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



**69** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

**70** Asenna pyörä.



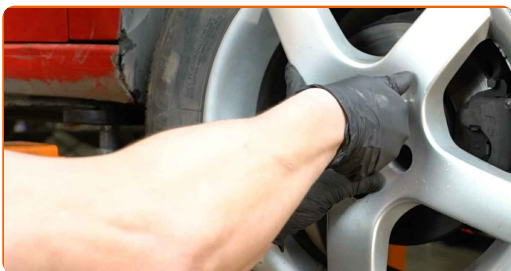


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

71

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



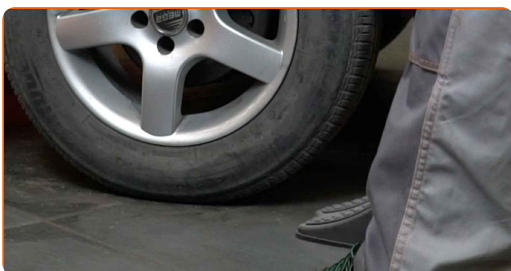
72

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



73

Poista tunkit ja kiilat.



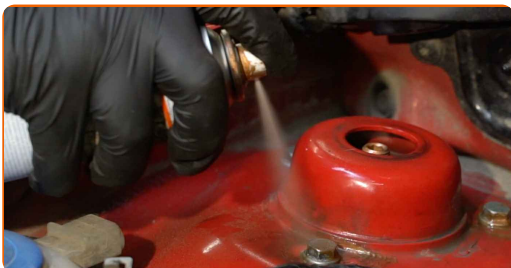
- 74 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



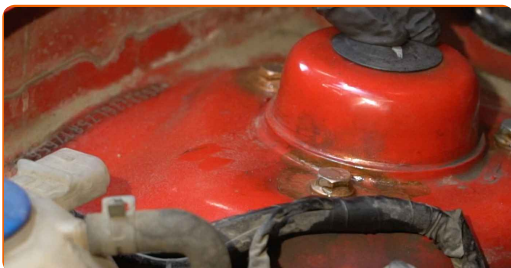
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 75 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 76 Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



- 77 Ota suojapeite pois.

78

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.