



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen **VW**
Jetta II (19E, 1G2, 165)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimaine
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 30
- Kuusiokolokärki nro H6
- Torx-kärkihylsy T27
- Vannehylsy nro 17
- Laakerien asennustyökalusarja
- Kiintolenkkiavain
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Lukkorengaspihdit
- Pallonivelen ulosvedin
- Laakerin ulosvedin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW Jetta II (19E, 1G2, 165) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW Jetta II (19E, 1G2, 165)-auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

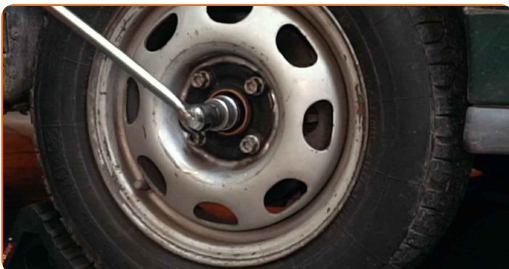
1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



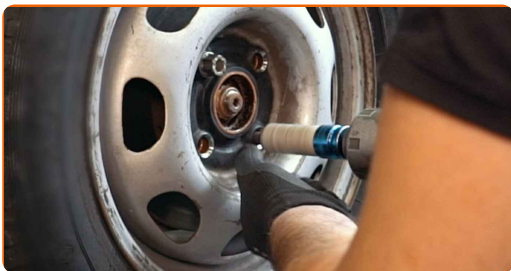
4 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.

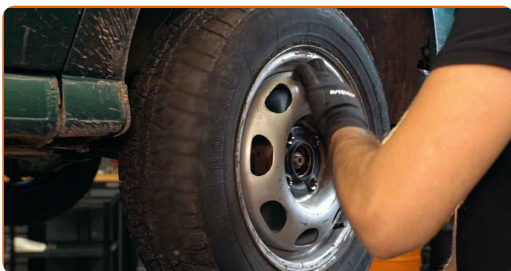


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

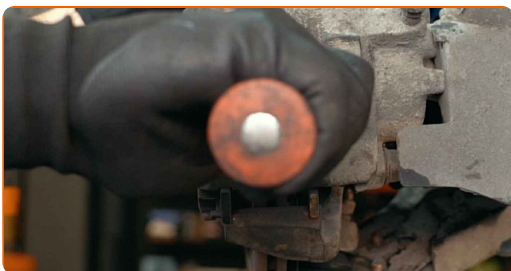
7

Irrota pyörä.



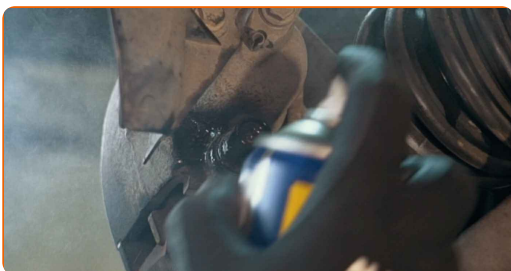
8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



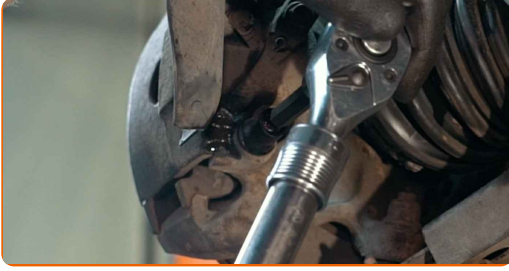
9

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



10

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita jarrusatula.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

12 Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.

13 Irroita jarrulevyt.



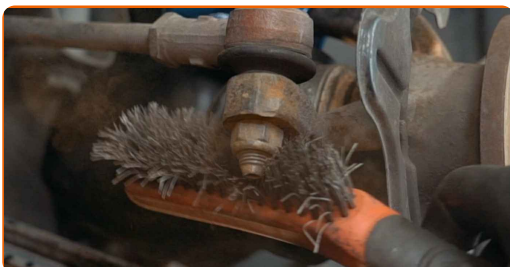
14 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



15 Irrota kiinnitysmutteri.



16 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



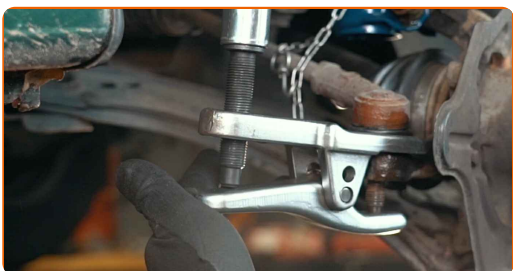
17

Irraita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



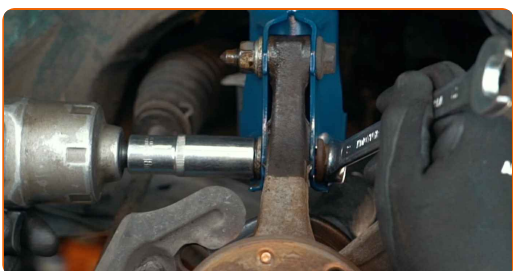
18

Irraita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



19

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Irrota kiinnityspultti.



- 21** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



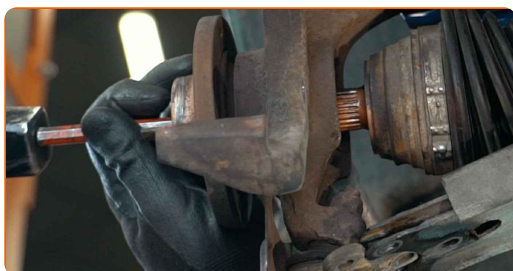
- 22** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 23** Irrota pallonivel tukivarresta.



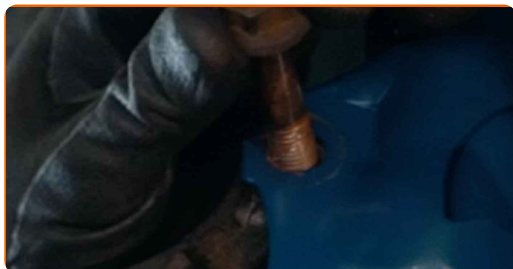
- 24** Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



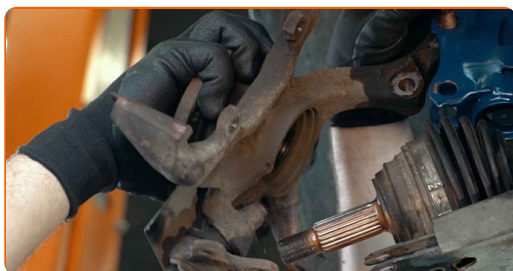
Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

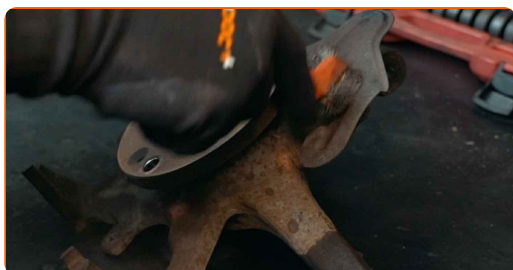
25 Irrota kiinnityspultti.



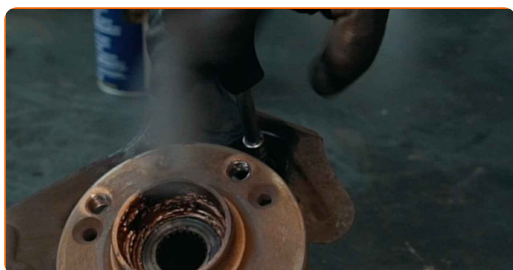
26 Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa.



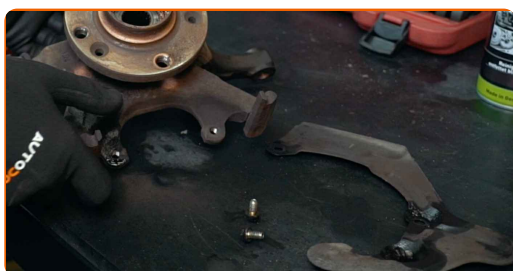
27 Puhdista jarrukilven kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



28 Ruuvaa jarrukilven kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



29 Irrota jarrukilpi.



30

Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



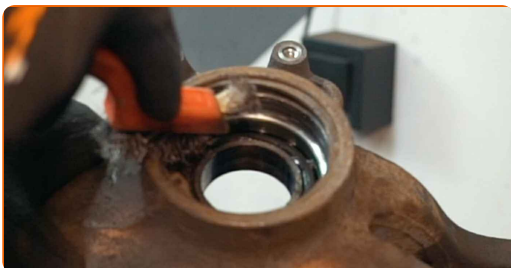
31

Vedä laakerin sisäkehä ulos pyörännavasta. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä laakerin ulosvedintä.



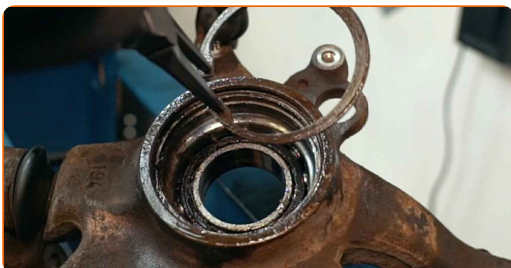
32

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



33

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä lukkorengaspihtejä.



34

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



35

Purista pyöränlaakeri ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



36

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



37

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

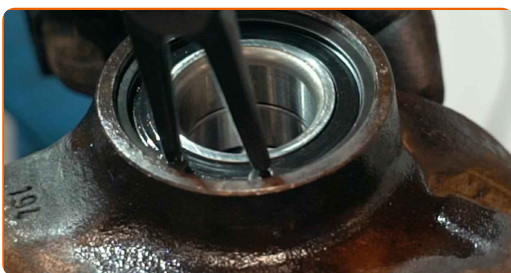


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

38

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



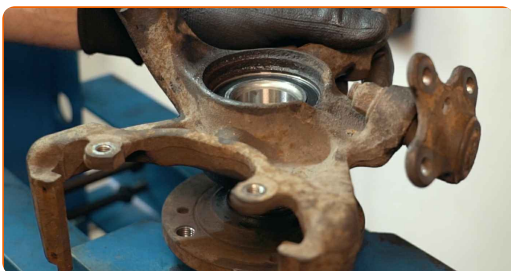
39

Käsittele pyörännavan kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



40

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

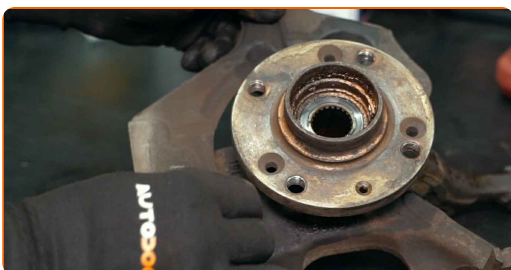


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että pyörännapa on asetettu oikein. Vältä vääntymistä.

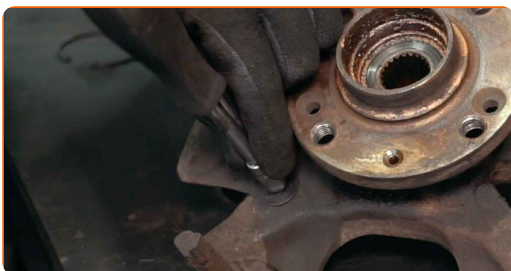
41

Asenna jarrukilpi paikoilleen.



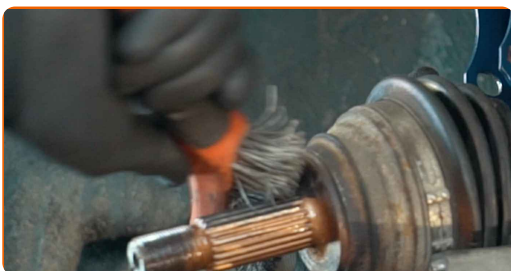
42

Ruuvaa jarrukilven kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 5 Nm vääntömomentilla.



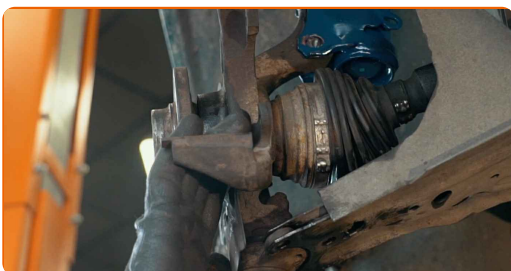
43

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



44

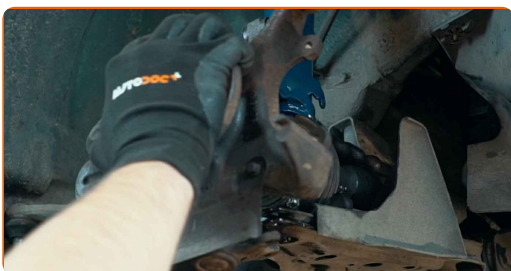
Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



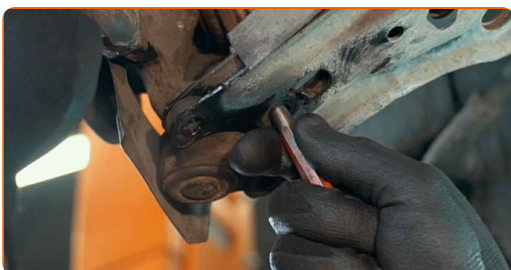
45 Asenna kiinnityspultti.



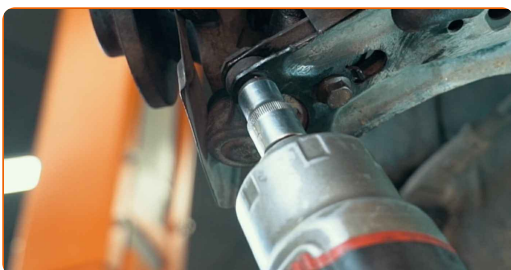
46 Asenna olka-akseli vetoakselille.



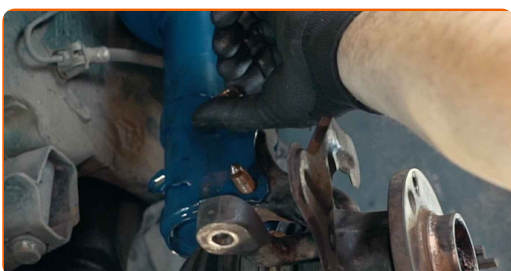
47 Liitä pallonivel ohjausvarteen. Käytä meistiä.



48 Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



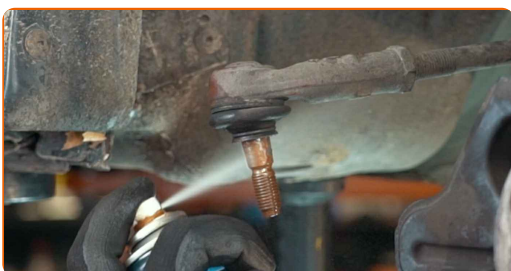
49 Asenna kiinnityspultti.



- 50** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



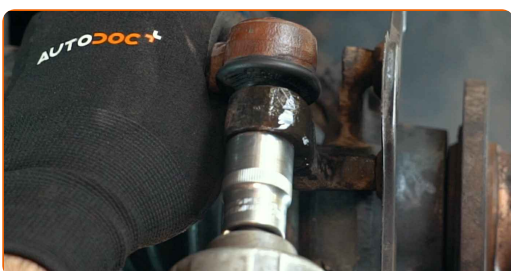
- 51** Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 52** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



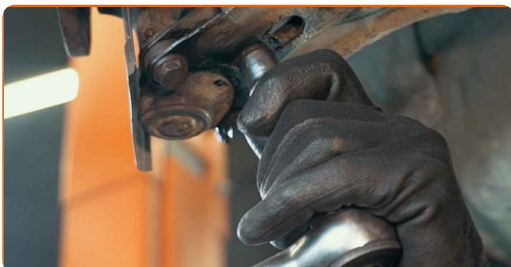
- 53** Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 54 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



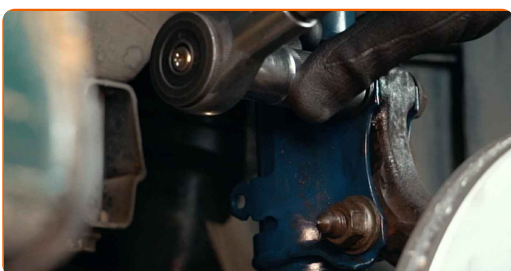
- 55 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

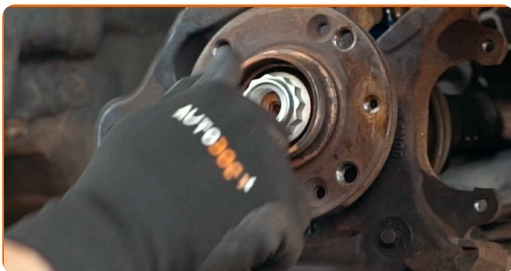
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 56 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



57

Asenna kiinnitysmutteri.



58

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



59

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



60

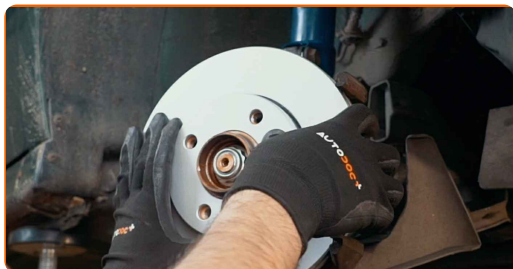
Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

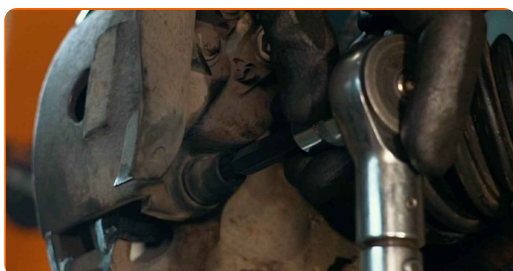
61 Asenna jarrulevyt.



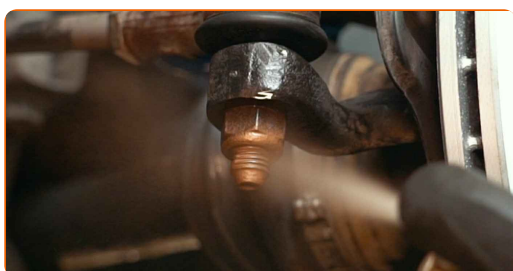
62 Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



63 Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



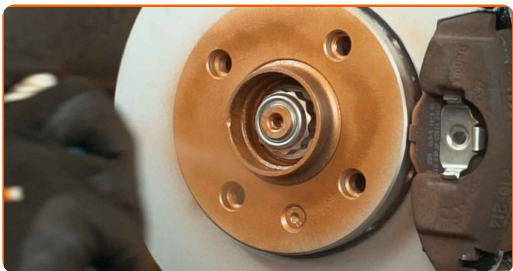
64 Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Huolla vetoakselin kiinnike. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



65 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

66

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



67

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

68

Asenna pyörä.

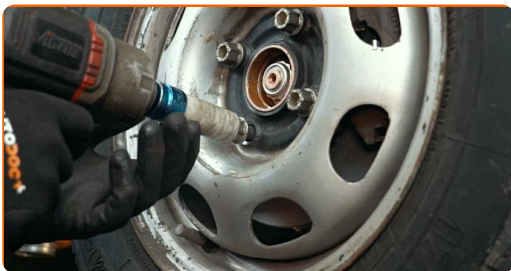


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

69

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



70

Laske autoa.

71

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



72

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



73

Poista tunkit ja kiilat.

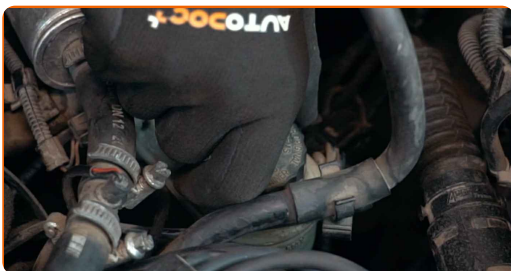


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCin vinkki:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

74

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.