



Kuinka vaihtaa
jarrukengät taakse **VW**
Jetta Mk1 (16)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta Mk1 (16) 1.1, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

VAIHTO: JARRUKENGÄT – VW JETTA MK1 (16).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Jarrukenkien kiinnitysrousien ulosvedin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Vasara
- Pihdit
- Pyörökärkipihdit
- Siirtoleukapihdit
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jarrukengät – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kaikki akselin jarrukengät kerralla. Tämä takaa tehokkaan jarrutuksen.
- Vaihtotoimenpide on identtinen samalla akselilla oleville jarrukengille.
- Huom! Kaikki työ VW Jetta Mk1 (16) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Jetta Mk1 (16)

6

Irrota pyörä.



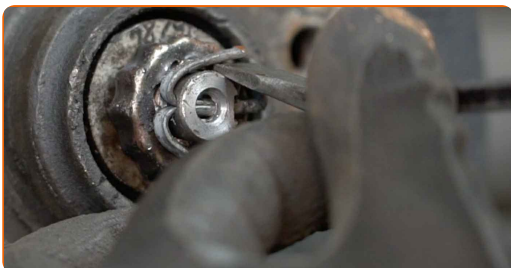
7

Poista pyörännavan mutterin kansi. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



8

Irrota sokkanaula, jolla navan mutteri on kiinni. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



9

Kierrä pyörännavan mutteri irti. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



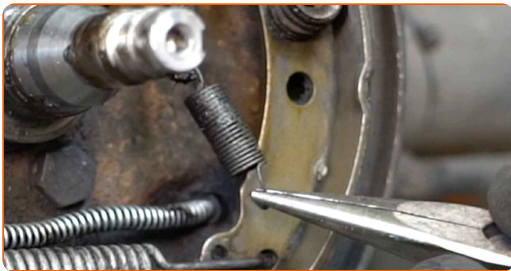
11

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Puhdista pyörännapa. Käytä yleispuhdistussprayta.



12

Poista kiinnitysjosui. Käytä pyörökärkipihtejä.



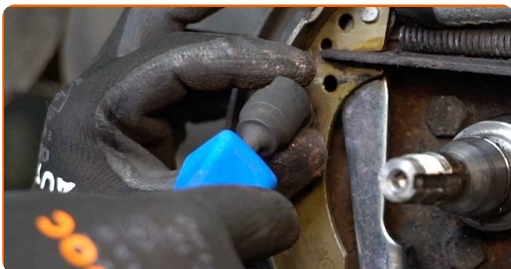
13

Irrota jarrukenkien ylempi palautusjosui. Käytä pyörökärkipihtejä.



14

Poista jarrukengän tukikuppi. Käytä jarrukenkien kiinnitysrousien ulosvedintä.



15

Purista pyörän sylinteri. Käytä siirtoleukapihtejä.



16

Irroita tämän jälkeen molemmat jarrukengät kiinnityksistään. Käytä sorkkarautaa.

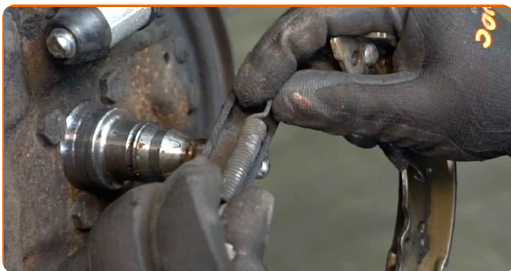


Vaihto: jarrukengät – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä paina jarrupolinta takajarrurummun kenkien irrottamisen jälkeen. Tämä johtaa männän tippumiseen ulos jarrusylinteristä, jarrunestevuotoon, ja koko järjestelmän paineenmenetykseen.

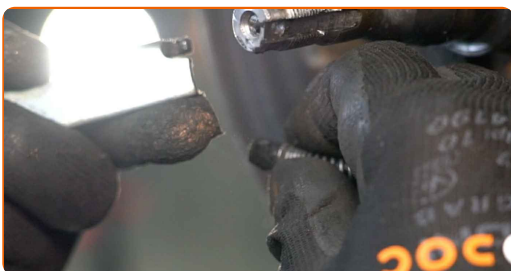
17

Irrota jarrukenkien alempi palautusjousi.



18

Irroita seisontajarrun vaijeri. Käytä sorkkarautaa.

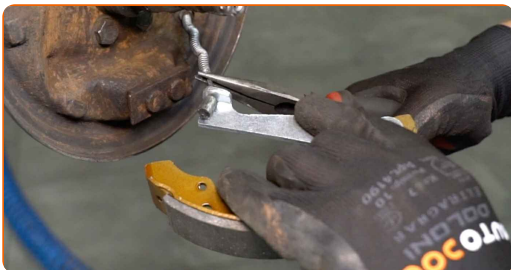


19

Poista jarrukengän säätimen vipu.

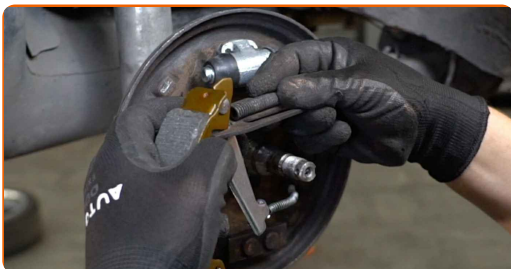
20

Kiinnitä seisontajarrun vaijeri seisontajarrun vipuun. Käytä pyörökärkipihtejä.

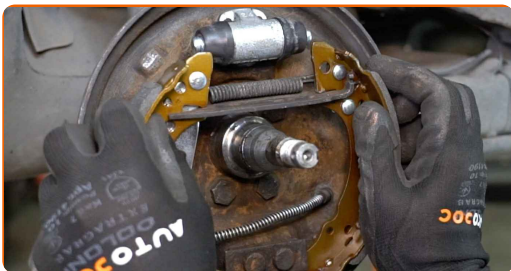


21

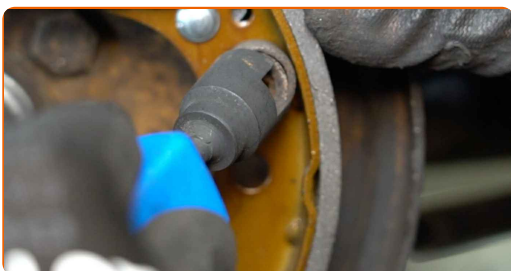
Asenna jarrukengän säätimen vipu.



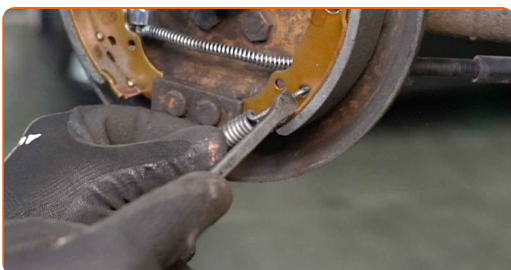
22 Asenna jarrupalat työsylinterin kiinnityksiin ja tukiin.



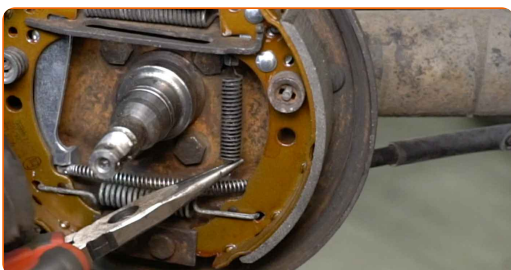
23 Asenna jarrukengän tukikuppi takaisin. Käytä jarrukenkien kiinnitysrousien ulosvedintä.



24 Asenna alempi palautusjousi. Käytä sorkkarautaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



25 Asenna kiinnitysrous. Käytä pyörökärkipihtejä.



26 Asenna ylempi palautusjousi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



27 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



28 Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.



29 Kierrä pyörännavan mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiävainta.



Vaihto: jarrukengät – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC suosittelee:

- Aseta jarrurumpu suoraan.

30

Asenna uusi pyörännavan mutterin sokkanaula. Käytä pihtejä. Käytä vasaraa.



31

Asenna navan mutterin suojus. Käytä kuminuijaa.



32

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



33

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta Mk1 (16)

34 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



35 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

36 Poista tunkit ja kiilat.



37 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrukengät – VW Jetta Mk1 (16). Ammattilaiset suosittelevat:

- Hidasta pehmeästi ensimmäisten 150–200 km ajan jarrukenkien vaihtamisen jälkeen. Vältä voimakasta ja äkkinäistä jarrutusta tänä aikana.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUKENGÄT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.