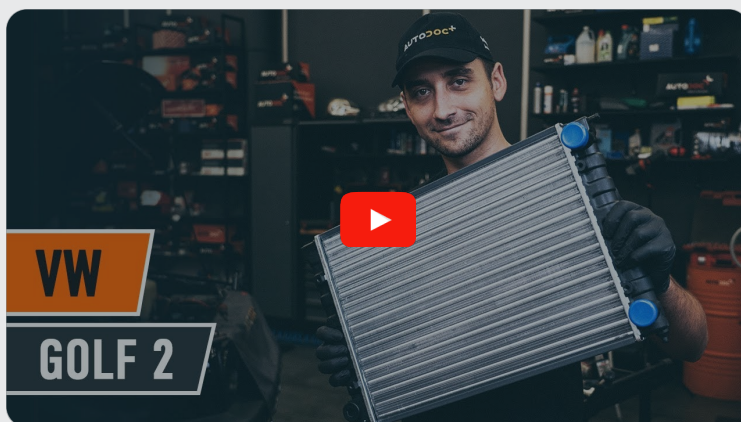




Kuinka vaihtaa jäähdytin  
**VW Jetta Mk1 (16)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

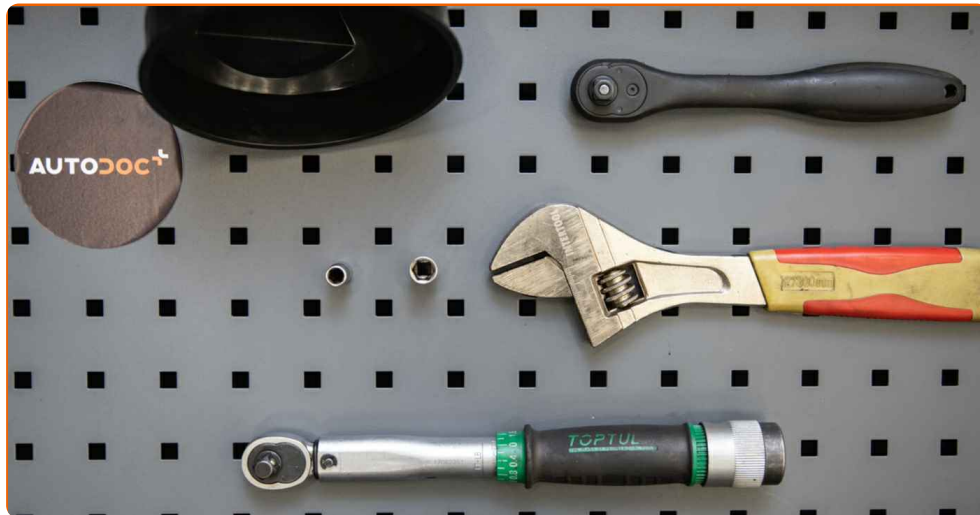
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**VAIHTO: JÄÄHDYTIM – VW JETTA MK1 (16).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 10
- Kiintolenkkiavain
- Jakoavain
- Nestesäiliö
- Suppilo
- Lokasuojan suojapeite

**Osta työkaluja**

Vaihto: jäähdytin – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

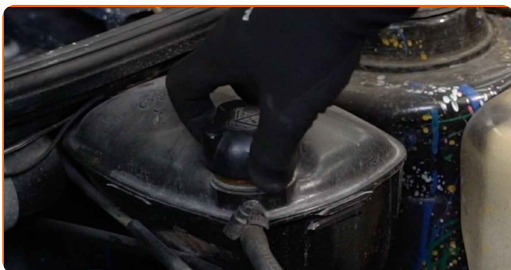
- Noudata aina osan valmistajan antamia ehtoja, suosituksia ja vaatimuksia.
- Tarkista jäähdytysnesteen kunto ja vaihda se tarvittaessa.
- Huom! Kaikki työ VW Jetta Mk1 (16) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

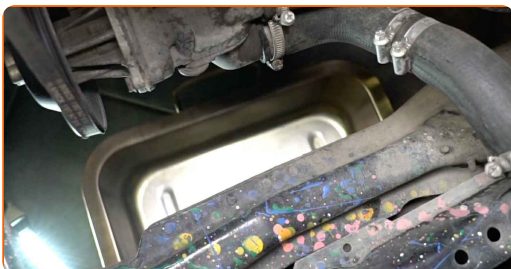
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.

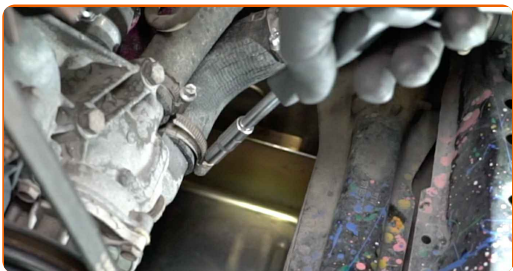


4 Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



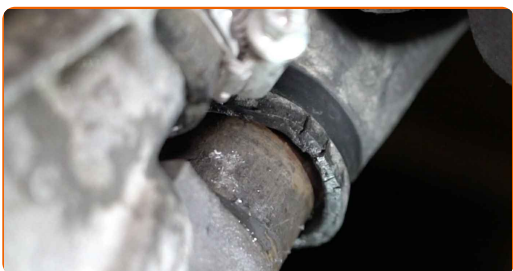
5

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Irrota jäähdytysnesteletku.

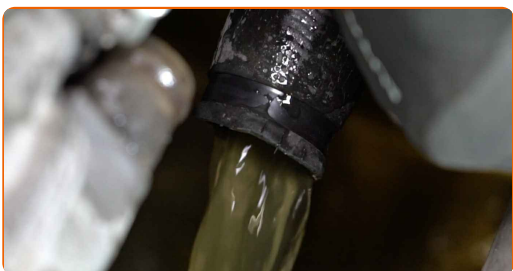


Vaihto: jäähdytin – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi tulla ulos vesipumpun kanavista ja rungosta.

7

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.

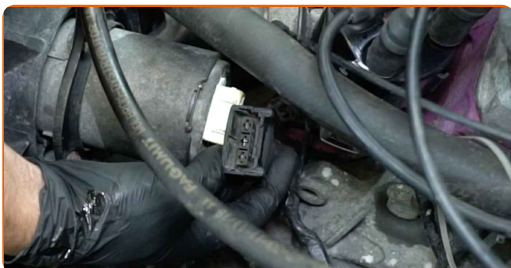


### Vaihto: jäähdytin – VW Jetta Mk1 (16). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut täysin ulos tyhjennysreiästä.

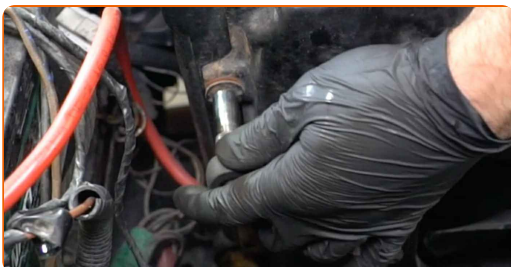
8

Irrota moottorin jäähdytystuulettimen liitin.



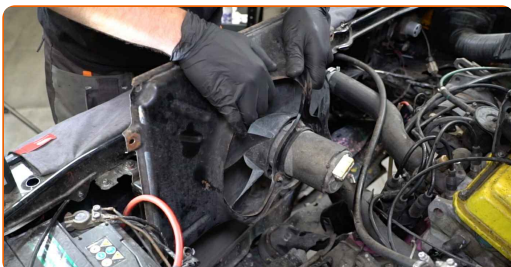
9

Kierrä irti tuulettimen kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

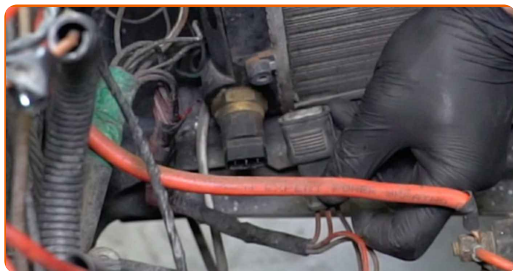


10

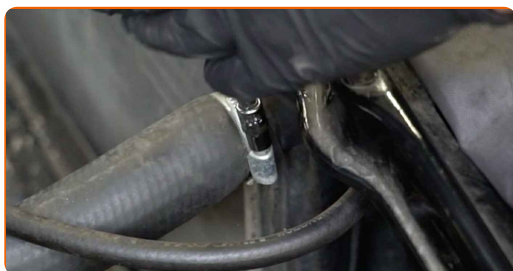
Poista jäähdyttimen tuulettimen kotelo.



**11** Irrota jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin.



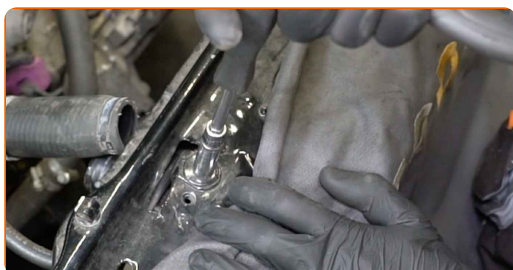
**12** Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



**13** Irrota jäähdytysnesteletku.

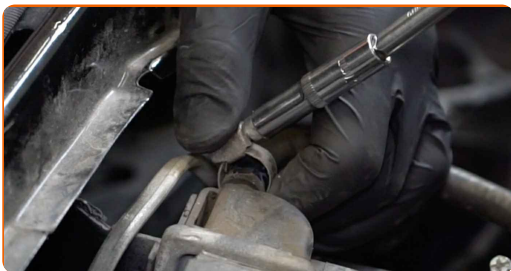


**14** Kierrä irti moottorin jäähdyttimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Irrota jäähdytysnesteletku.



17

Poista moottorin jäähdytin.



18

Kierrä jäähdyttimen ilmanohjaimien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

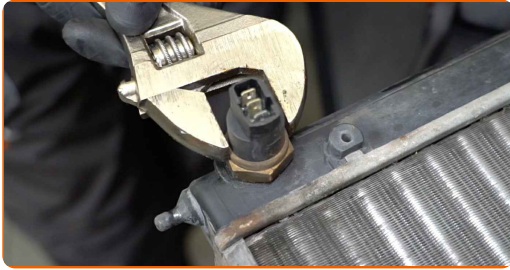
Poista jäähdyttimen ilmanohjaimet.





20

Kierrä irti jäähdytysnesteen lämpötila-anturi. Käytä jakoavainta.



21

Kierrä kiinni jäähdytysnesteen lämpötila-anturi ja kiristä se. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 16 Nm vääntömomentilla.



22

Asenna jäähdyttimen ilmanohjaimet.



23

Kierrä jäähdyttimen ilmanohjaimien kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Asenna uusi moottorin jäähdytin.



25

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



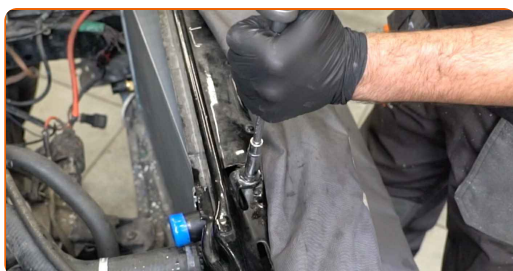
26

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



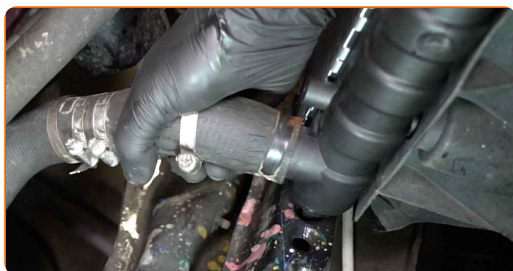
27

Kiristä moottorin jäähdyttimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 14 Nm vääntömomentilla.



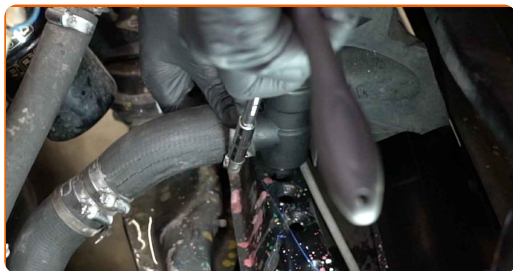
28

Kiinnitä jäähdytysnesteletkut.



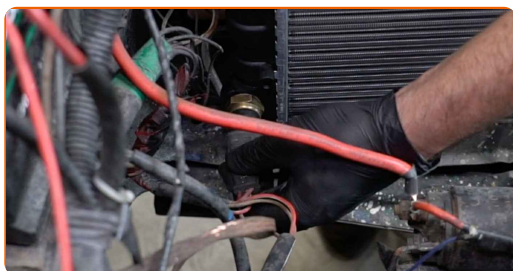
29

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



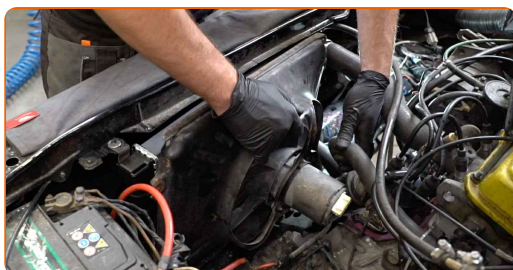
30

Kytke jäähdytysnesteen lämpötila-anturin liitin.



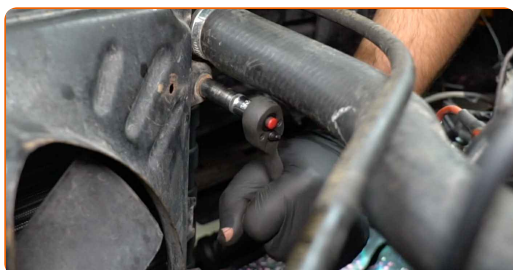
31

Asenna jäähdyttimen tuulettimen kotelo.



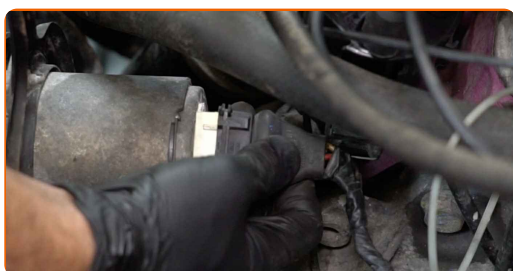
32

Kierrä irti tuulettimen kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



33

Kiinnitä moottorin jäähdytystuulettimen liitin.



**34** Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.

**35** Aseta suppilo.



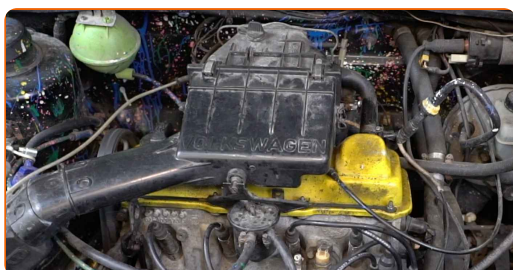
**36** Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.



**Vaihto: jäähdytin – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin vinkki:**

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

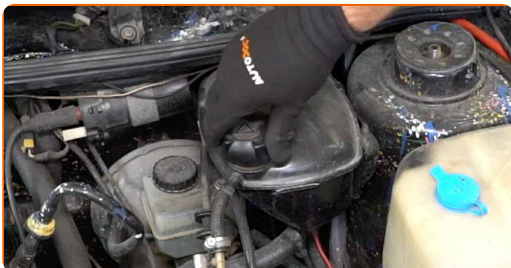
**37** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.



38 Sammuta moottori.

39 Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.

40 Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



41 Ota suojapeite pois.

42 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**JÄÄHDYTTIN: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.