



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **VW Jetta**
Mk1 (16)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW JETTA MK1 (16).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Pitkät kärkipihdit
- Philips-ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytystulpat – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW JETTA MK1 (16). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

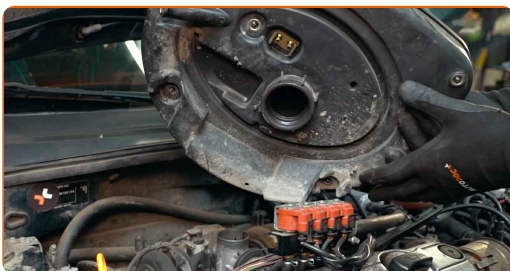
3

Kierrä ilmansuodattimen kotelon kiinnikkeet irti. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



4

Poista ilmansuodattimen kotelo.



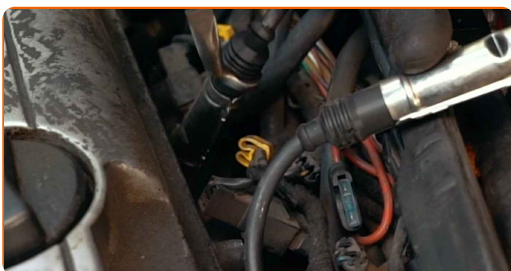
5

Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



6

Irrota sytytystulppien johdot sytytystulpista. Käytä pitkiä kärkipihtejä.

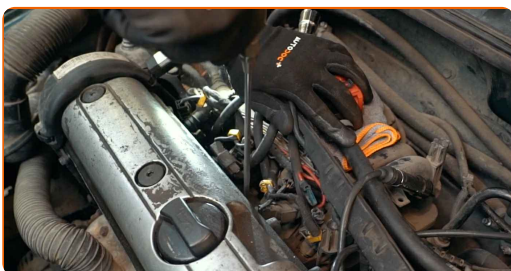


Vaihto: sytytystulpat – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen asento.

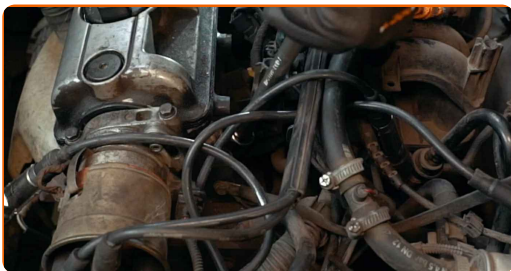
7

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



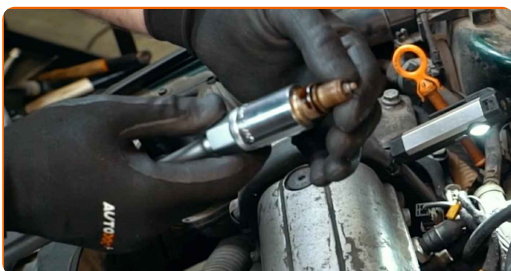
8

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



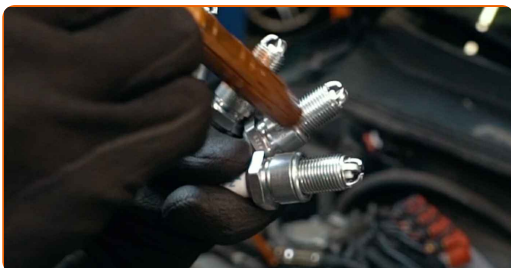
9

Vedä sytytystulpat ulos.



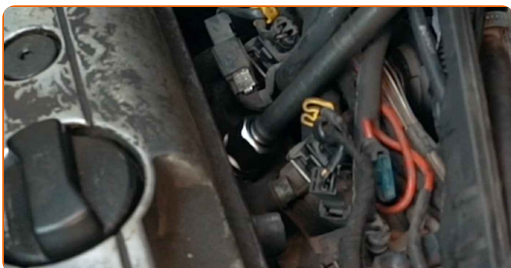
10

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

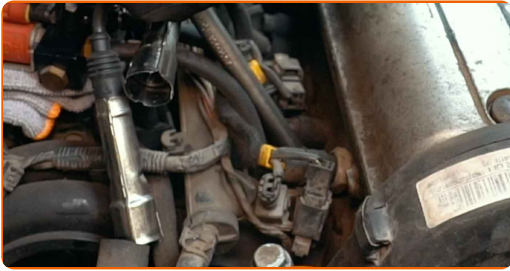


11

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



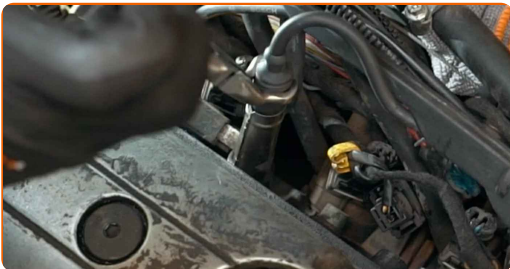
- 12** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

- 13** Yhdistä sytytystulppien johdot sytytystulppiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan. Käytä pitkiä kärkipihtejä.

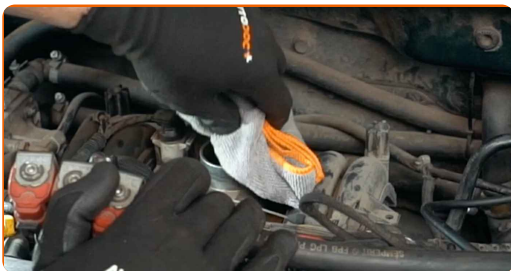


Vaihto: sytytystulpat – VW Jetta Mk1 (16). Ammattilaiset suosittelevat:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

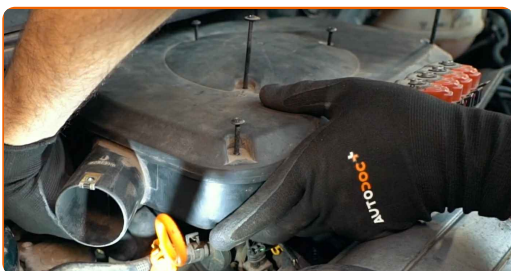
14

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



15

Asenna ilmansuodattimen kotelo ja kiinnitä se. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.



16

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



17

Sammuta moottori.

18

Ota suojapeite pois.

19

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.