



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **VW**
Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- 14,5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

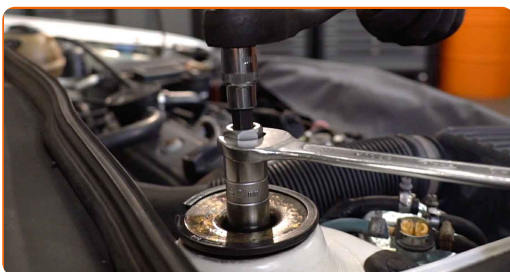
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.



6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta auton keula ylös ja tue se.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

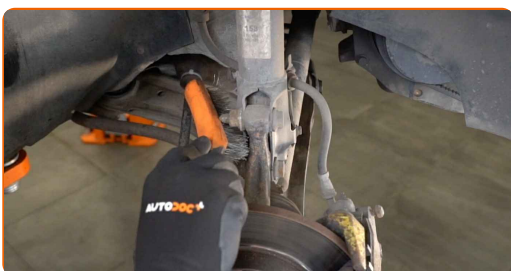
9

Irrota pyörä.



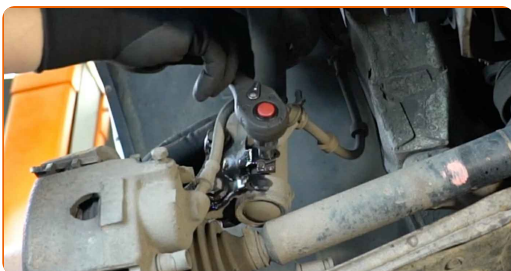
10

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



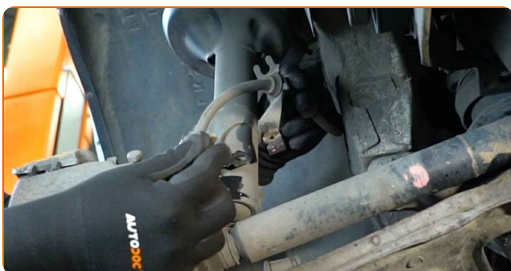
11

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

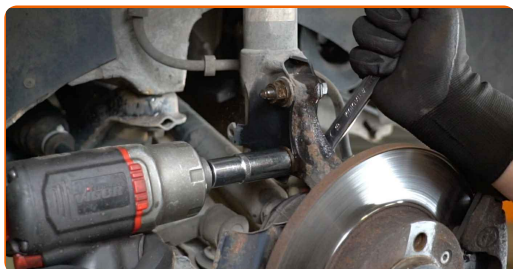


12

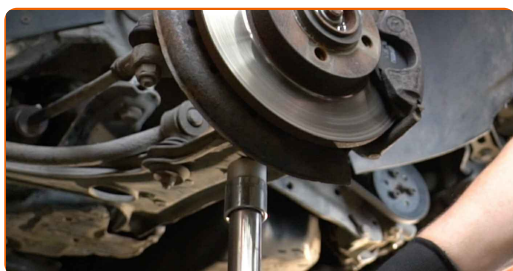
Irroita jarruletkun pidike.



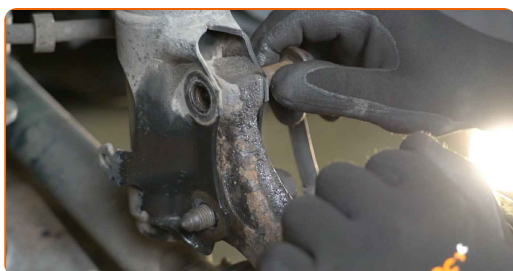
- 13** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



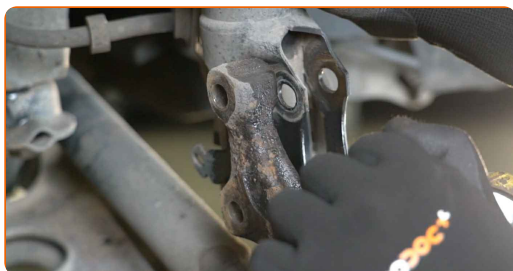
- 14** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 15** Irrota kiinnitysruuvit.



- 16** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 17** Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

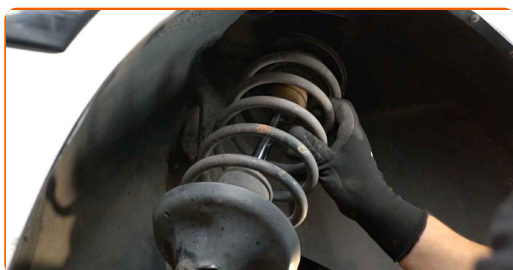


AUTODOC suosittelee:

- VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

18

Irroita joustintuki.



19

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

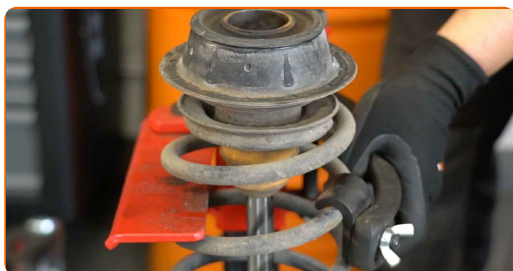
20

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



21

Purista jousi.



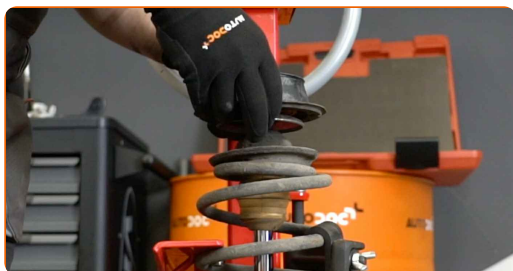
22

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä 14,5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



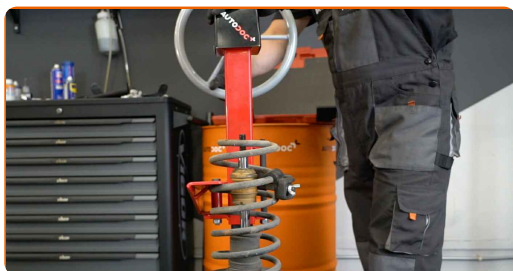
23

Irroita yläjoustintuen laakeri.

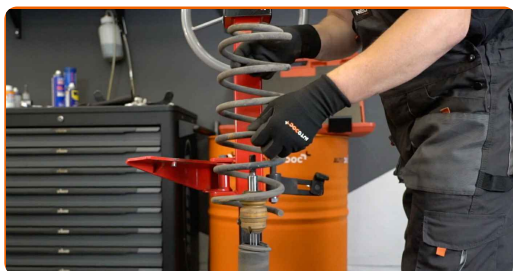


24

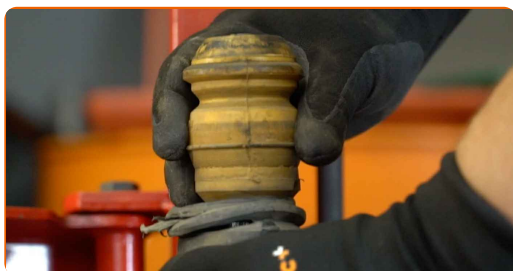
Vapauta kierrejousi.



25 Irroita jousi.



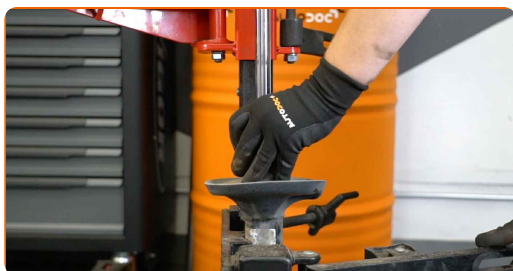
26 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

27 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



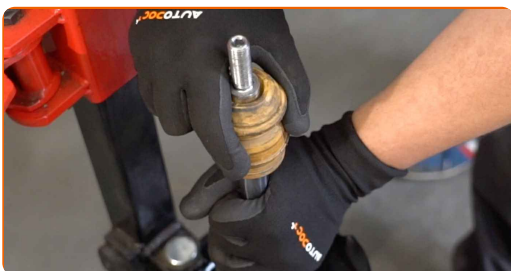
Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

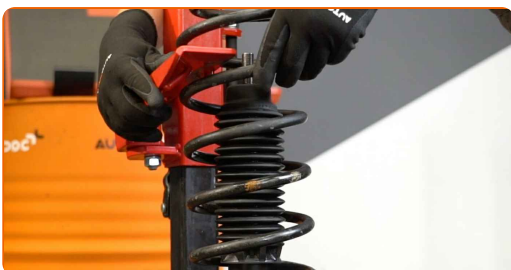
28 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



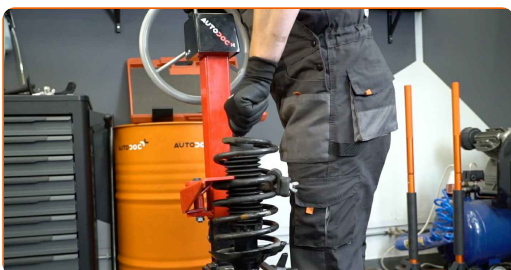
29 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



30 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



31 Purista jousi.

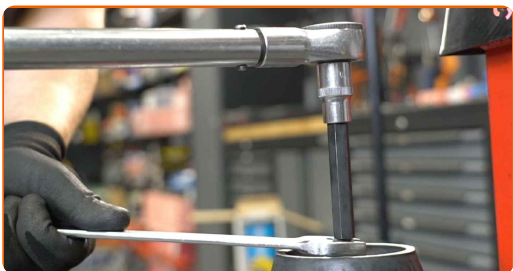


32 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



33

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä 14,5 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

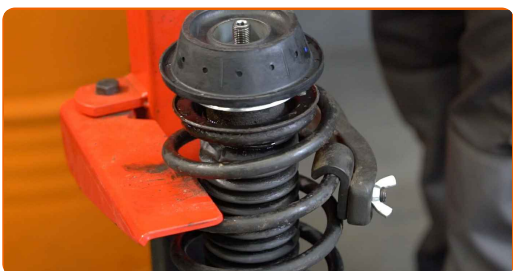


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

34

Lopeta jousen painaminen.



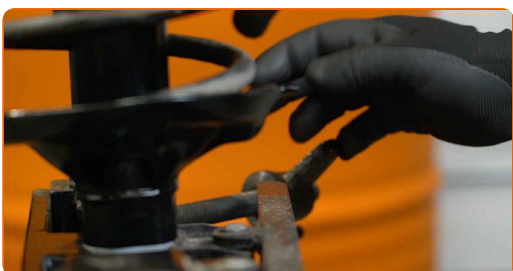
35

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



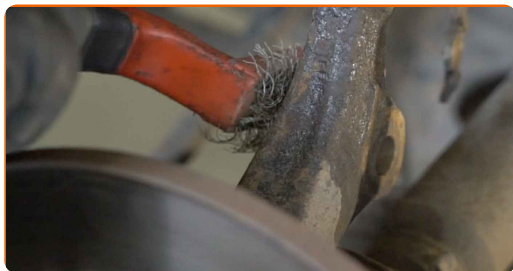
36

Poista asennettu joustintuki.



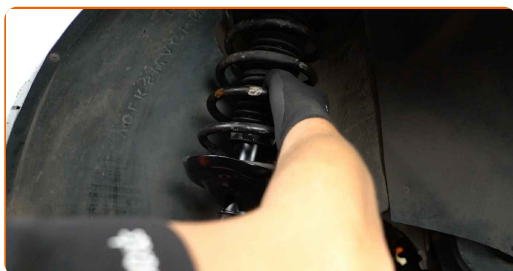
37

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



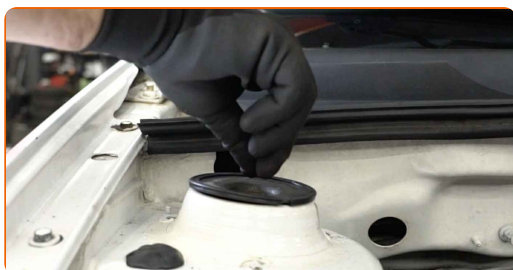
38

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



39

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

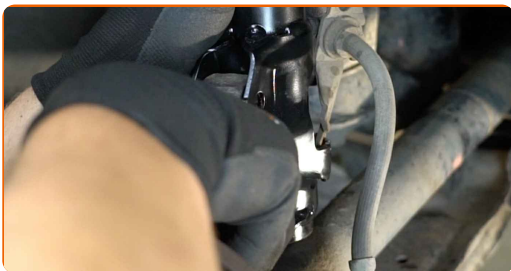
- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

40

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

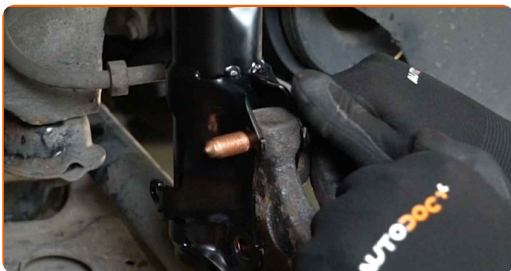
41

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



42

Asenna kiinnityspultit.



43

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



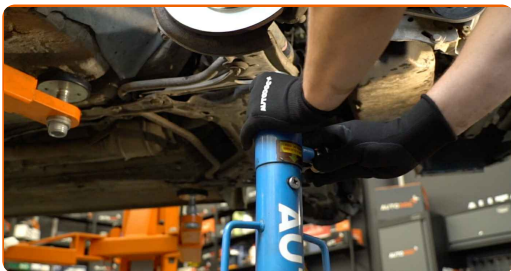
44

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 95 Nm vääntömomentilla.



45

Irroita varren alapuolella oleva tuki.

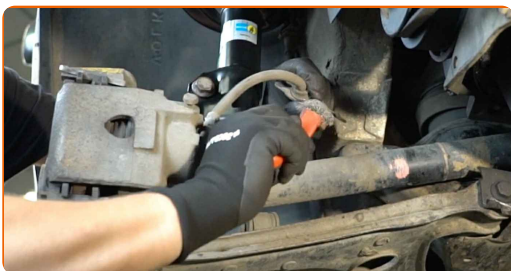


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

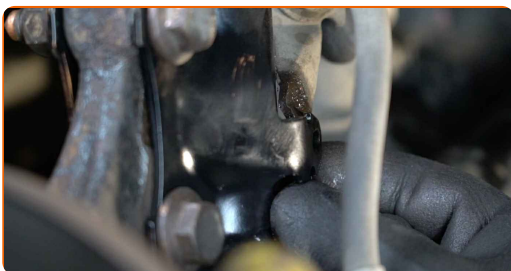
46

Puhdista jarruletkun asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

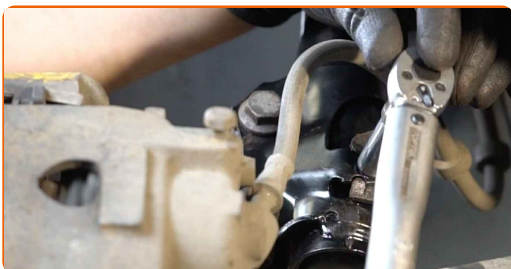


47

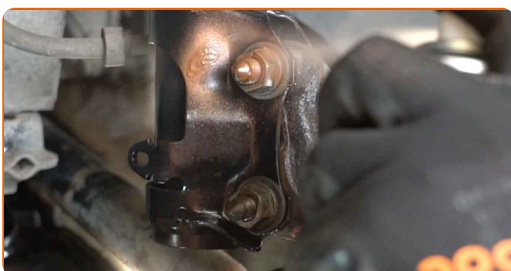
Kiinnitä jarruletkun kannatin.



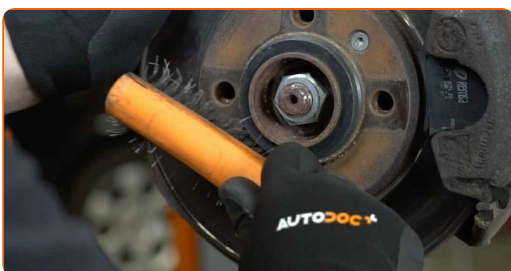
- 48 Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



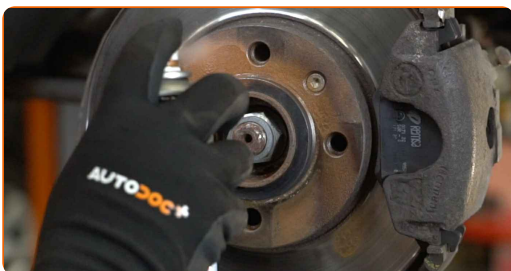
- 49 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 50 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



- 51 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



52

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

53

Asenna pyörä.

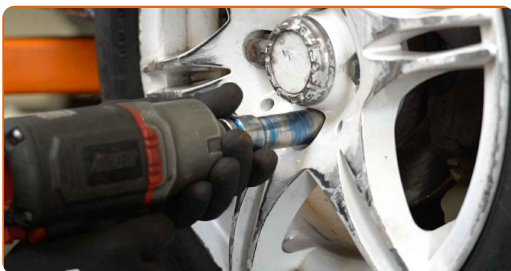


Vaihto: joustintuen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

54

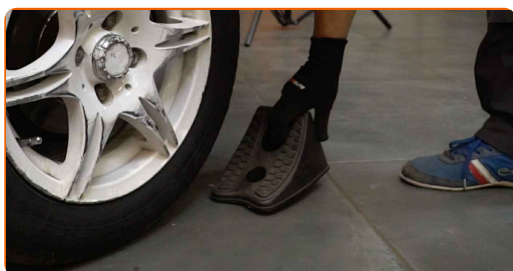
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



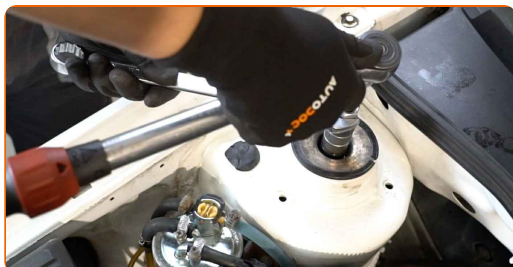
- 55** Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 56** Poista tunkit ja kiilat.



- 57** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 58** Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



- 59** Ota suojapeite pois.

60

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.