



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **VW**
Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Pallonivelen ulosvedin
- Työntömitta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

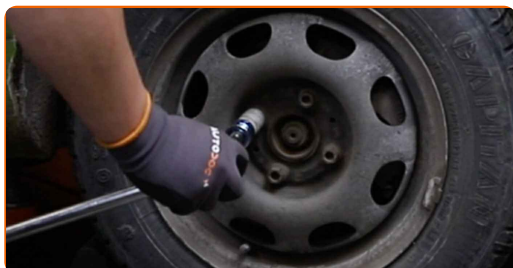
Vaihto: raidetangon pää – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta autoa.

Vaihto: raidetangon pää – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

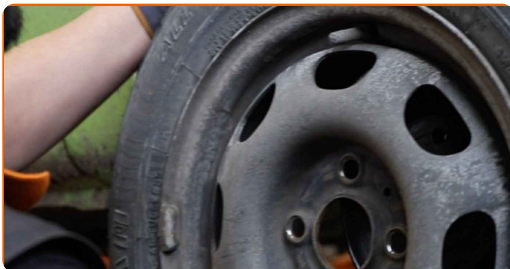


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

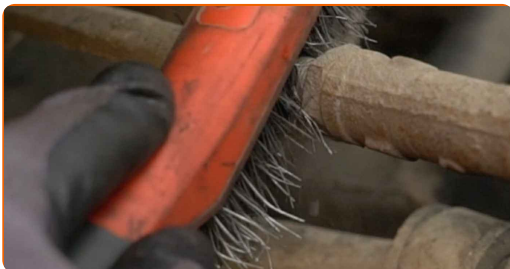
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



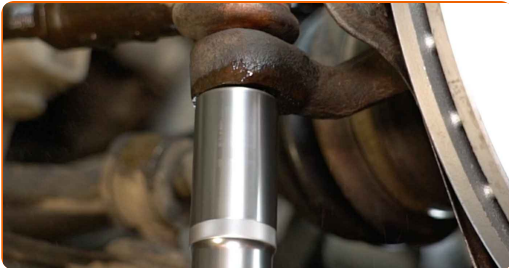
- 7 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



- 8 Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



- 9 Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10 Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



11

Kierrä pää irti raidetangosta.



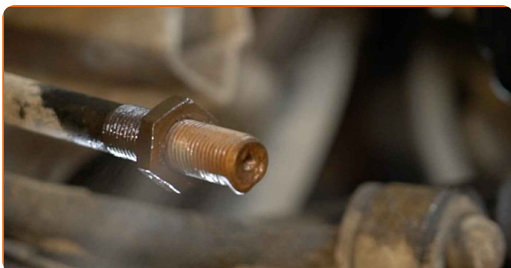
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



13

Käsittele raidetangon pään asennuspaikat. Käytä kuparitahnaa.



14

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän. Käytä työntömittaa.



Vaihto: raidetangon pää – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

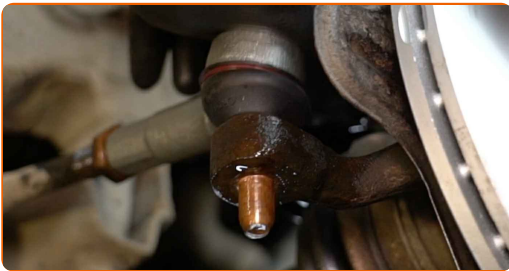
15

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



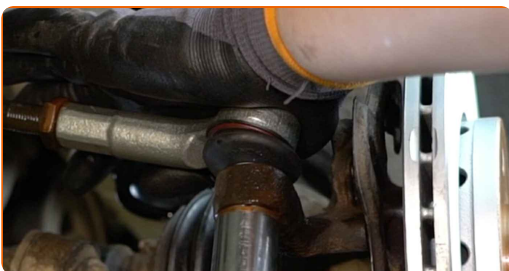
16

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



17

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.

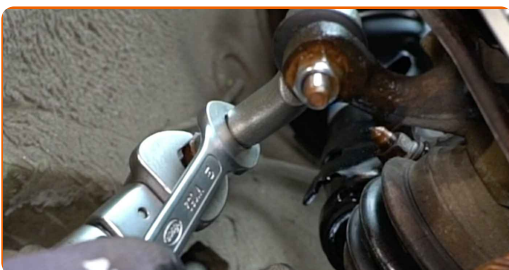


18

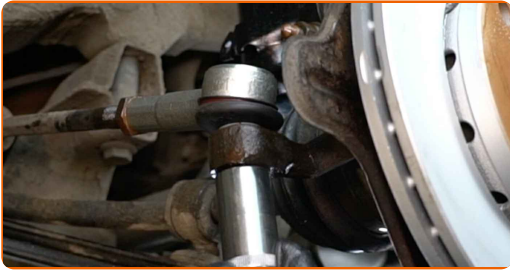
Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.

19

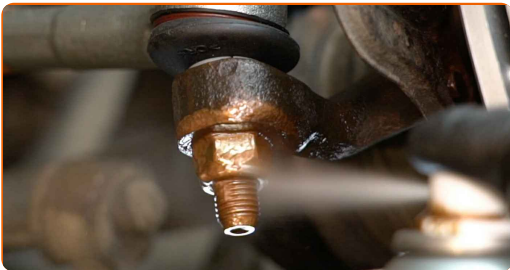
Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



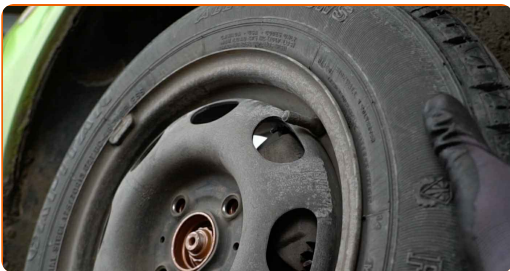
- 20 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 21 Käsittele kaikki raidetangon pään liitännät. Käytä kuparitahnaa.



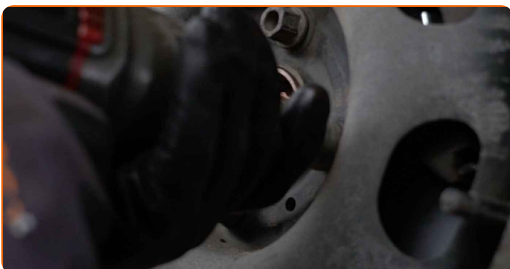
- 22 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

- 23 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: raidetangon pää – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCin vinkki:

- Osan vaihtamisen jälkeen on suositeltavaa suunnata pyörät uudelleen pyöränsuuntausnostinta käyttäen.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.