



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen **VW**
Jetta Mk7 Sedan (BU3)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) 1.4 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW JETTA MK7 SEDAN
(BU3). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 21
- 12-kulmainen hylsy nro 24
- XZN-hylsy nro 12
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

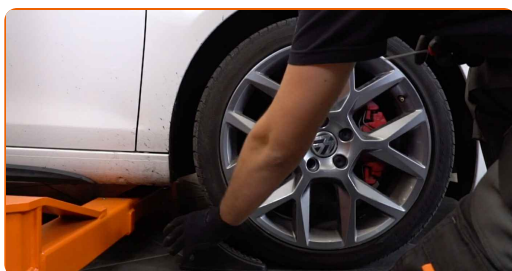
Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



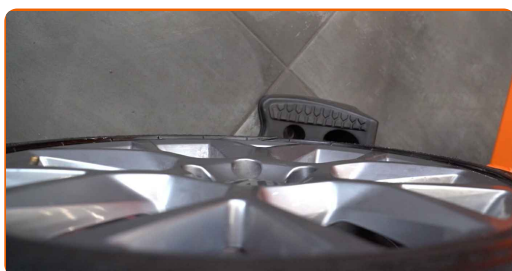
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

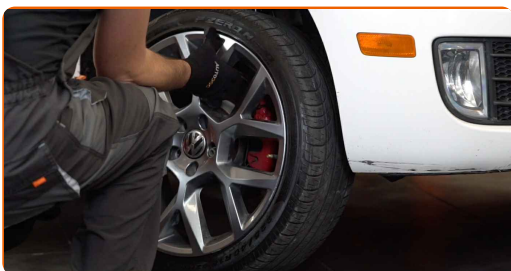


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



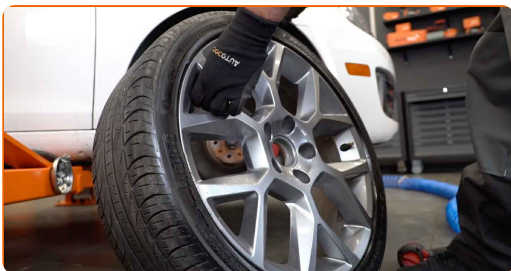
6

Irroita navan laakerin suojus.



7

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

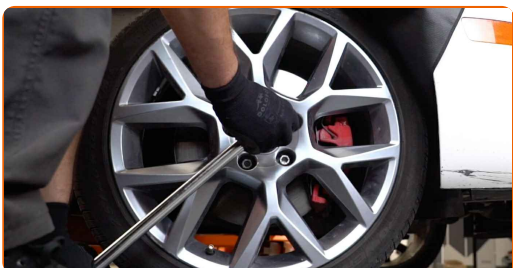
8

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



9

Löystytä pyörännavan pulttia. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



10

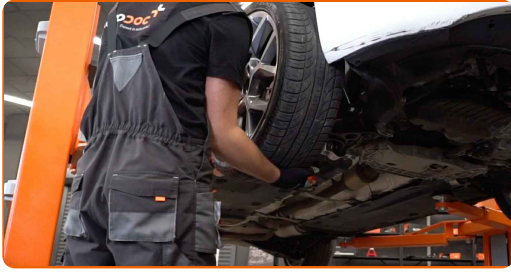
Ruuvaa pyöränpultit irti.



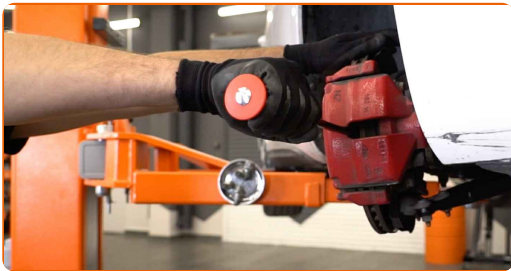
Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

11 Irrota pyörä.



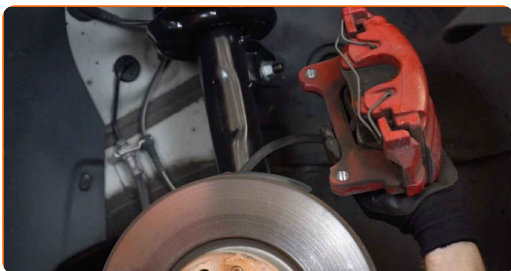
12 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



13 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



14 Irrota jarrusatula ja sen pidike.

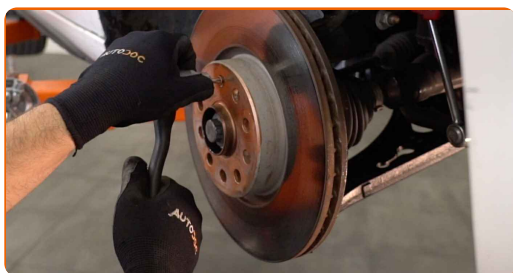


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

15

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Irroita jarrulevyt.



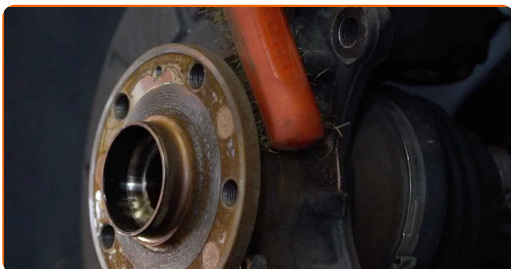
17

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24.



18

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19

Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

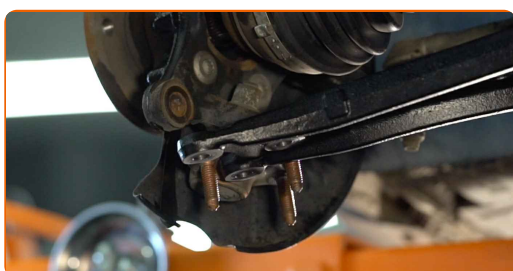
20

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



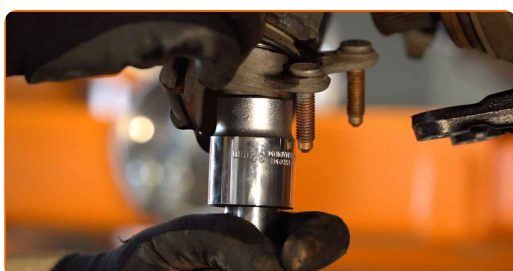
21

Irroita alempi tukivarsi olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



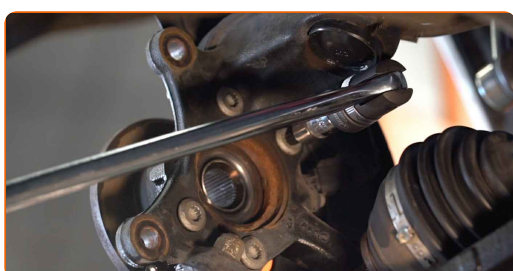
22

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



23

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



24

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä sorkkarautaa.

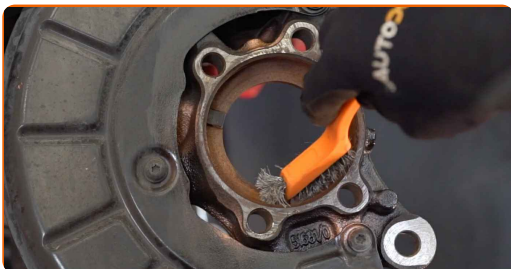


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOCin vinkki:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

25

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



26

Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



27

Kiinnitä pyörännapa. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

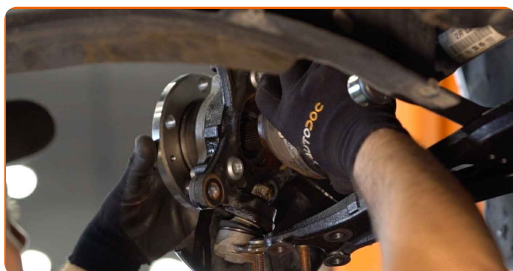
28

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



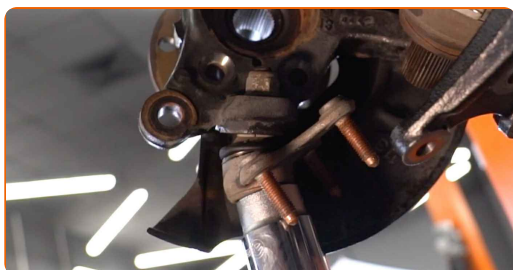
29

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



30

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



31

Kiristä pallonivelen kiinnitysmutteri. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



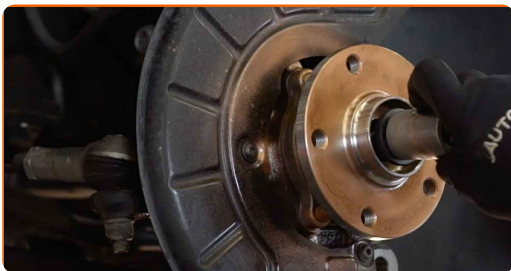
32

Levitä kuparitahnaa siihen navan kohtaan, joka osuu jarrulevyyn.



33

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24.



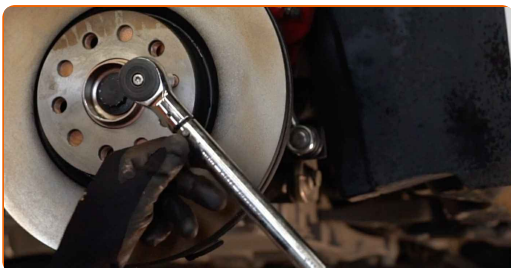
34

Asenna jarrulevyt.



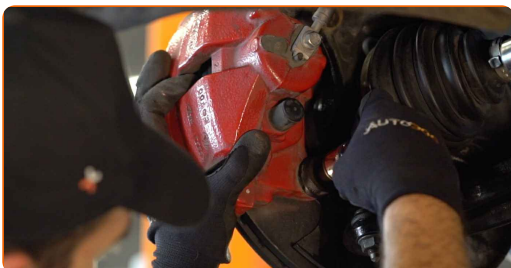
35

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



36

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



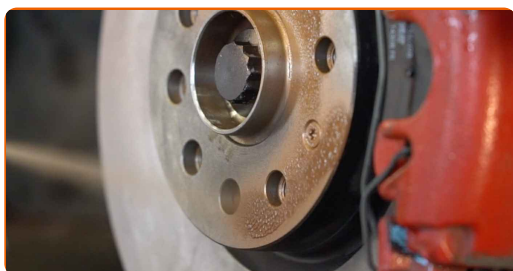
37 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 190 Nm vääntömomentilla.



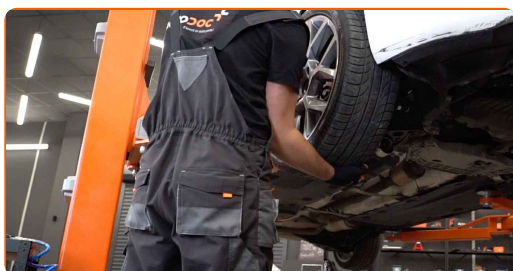
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

38 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



39 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Jetta Mk7 Sedan (BU3)

40

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

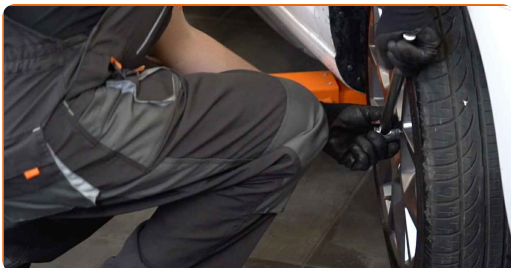


41

Laske autoa.

42

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°

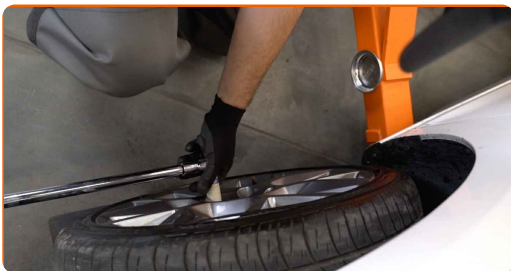


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

43

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



44

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.