



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VW**  
**KAEFER**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW KAEFER 1600i 1.6 Mexico, VW KAEFER 1300 Alcool

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW KAEFER. TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Hohtimet
- Lokasuojan suojaite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytystulpat – VW KAEFER. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW KAEFER -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

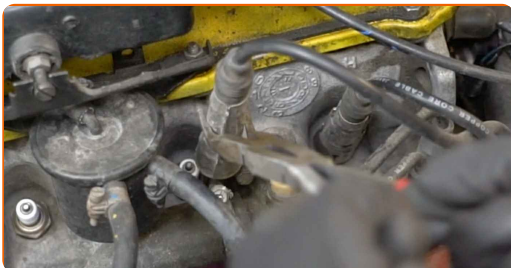
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota sytytystulppien johdot sytytystulpista. Käytä hohtimia.

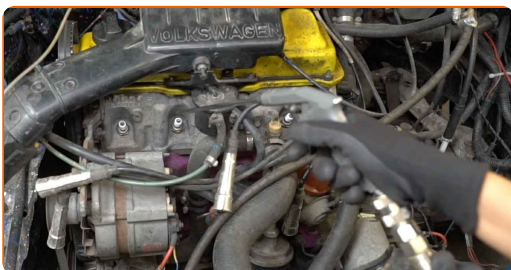


Vaihto: sytytystulpat – VW KAEFER. Vinkki:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.

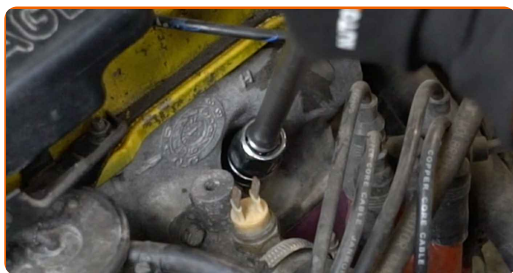
4

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



5

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



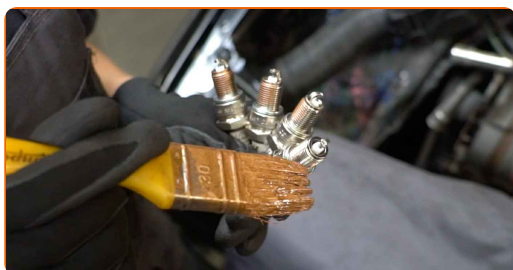
6

Vedä sytytystulpat ulos.



7

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



8

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 21.



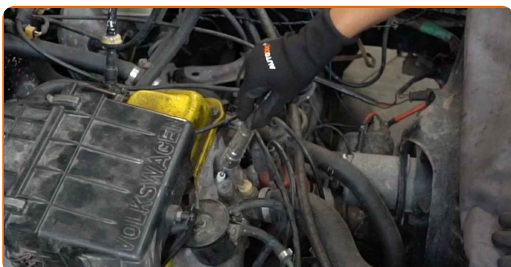
- 9** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



**Vaihto: sytytystulpat – VW KAEFER. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:**

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

- 10** Yhdistä sytytystulppien johdot sytytystulppiin.



**Vaihto: sytytystulpat – VW KAEFER. Ammattilaiset suosittelevat:**

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

- 11** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

**12** Sammuta moottori.

**13** Ota suojapeite pois.

**14** Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.