



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **VW**
Lupo (5Z1)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Lupo (5Z1) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW LUPO (5Z1). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 18
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – VW Lupo (5Z1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

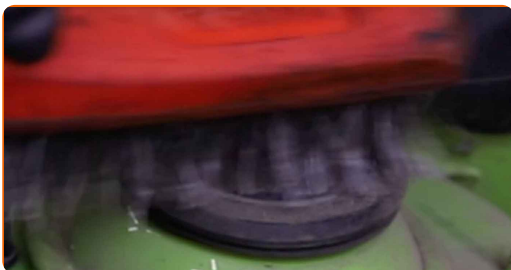
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Lupo (5Z1) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



4 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmän kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7 Nosta autoa.

Vaihto: joustintuen – VW Lupo (5Z1). Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

8 Ruuvaa pyöränpultit irti.

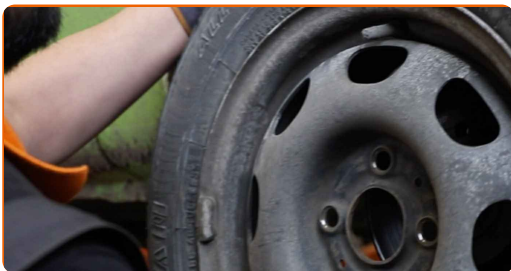


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Lupo (5Z1)

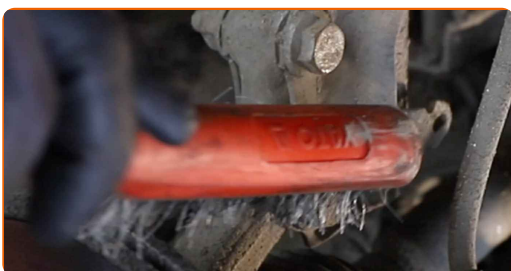
9

Irrota pyörä.



10

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



11

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



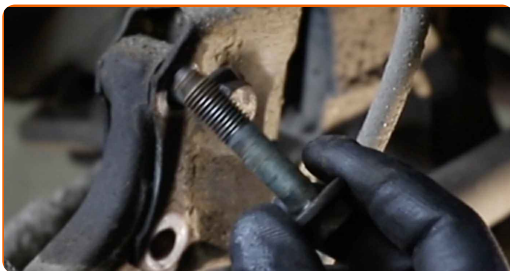
13 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



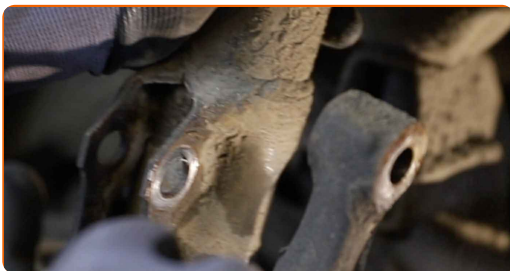
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Lupo (5Z1)

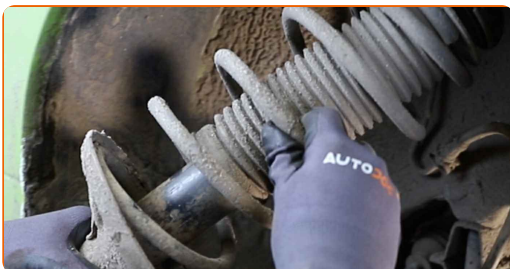
14 Irrota kiinnitysruuvit.



15 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



16 Irrota joustintuki.



17

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

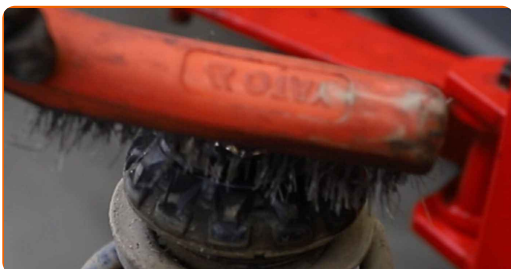


AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

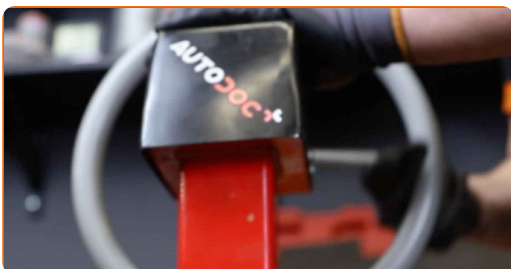
18

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19

Purista jousi.



20

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



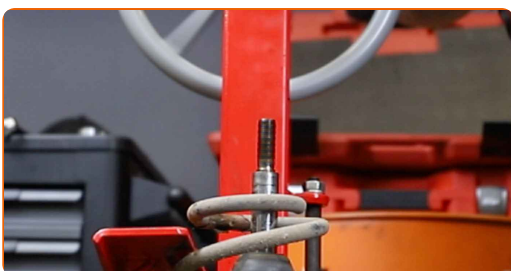
21

Irroita yläjoustintuen laakeri.



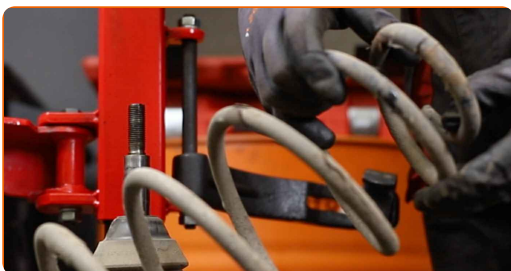
22

Vapauta kierrejousi.



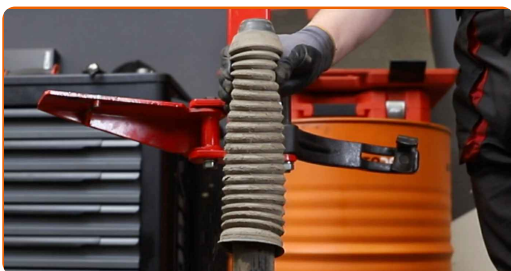
23

Irroita jousi.



24

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

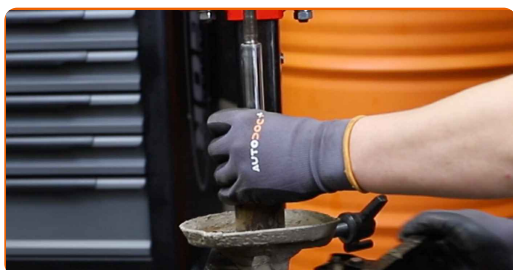


Vaihto: joustintuen – VW Lupo (5Z1). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

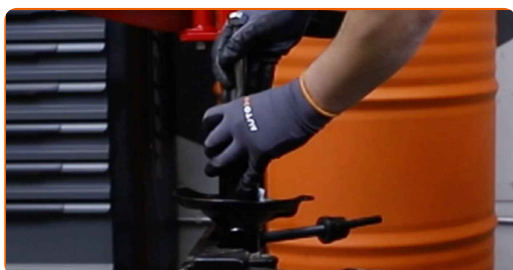
25

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



26

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

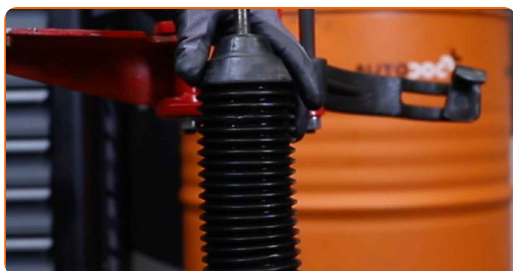


Vaihto: joustintuen – VW Lupo (5Z1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

27

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



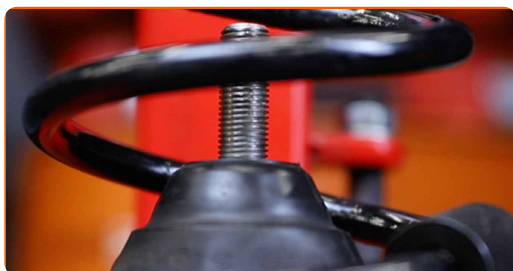
28

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



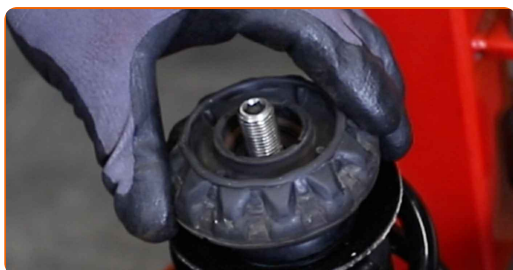
29

Purista jousi.



30

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



31

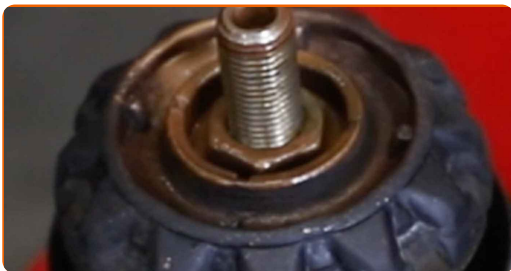
Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



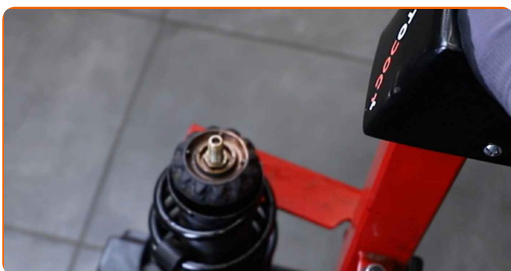
AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

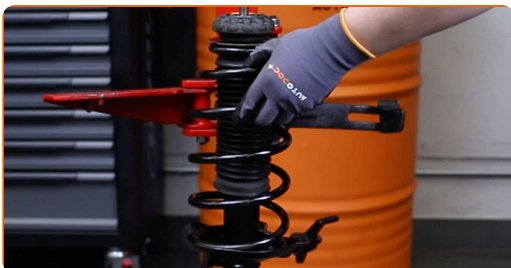
32 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



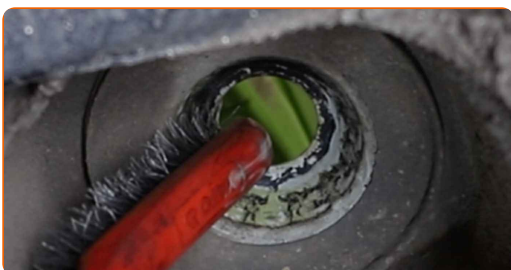
33 Lopeta jousen painaminen.



34 Poista asennettu joustintuki.



35 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

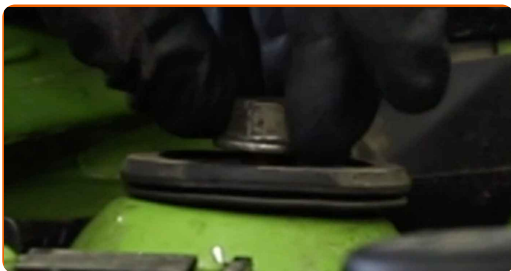


36 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



37

Kierrä kiinni joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- VW Lupo (5Z1) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

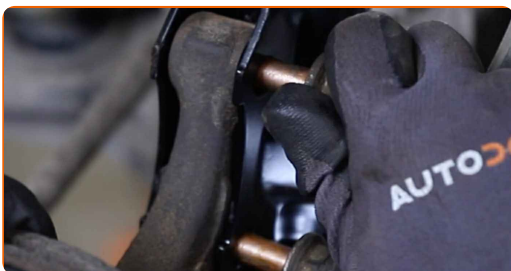
38

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

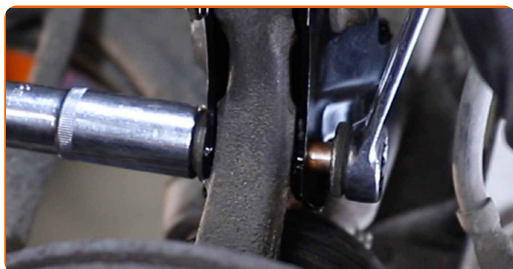


39

Asenna kiinnityspultit.



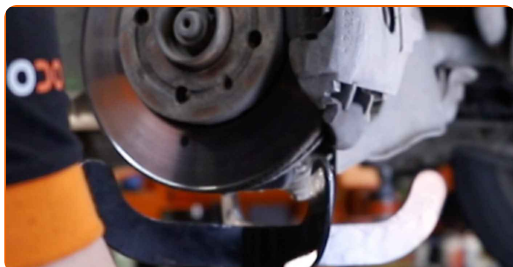
- 40** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 41** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +90°



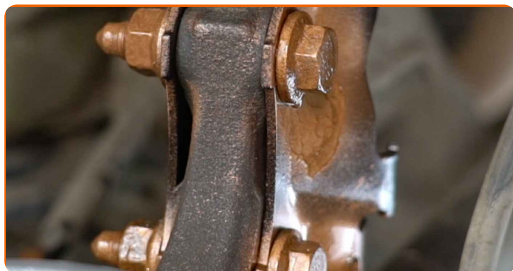
- 42** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Lupo (5Z1). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

43 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



44 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



45 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



46 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

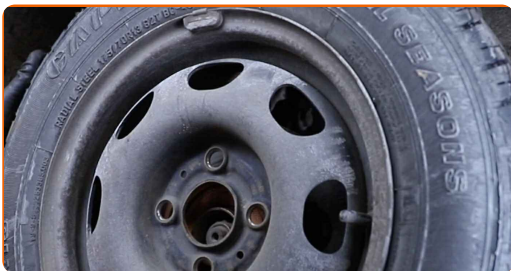


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Lupo (5Z1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

47

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Lupo (5Z1)

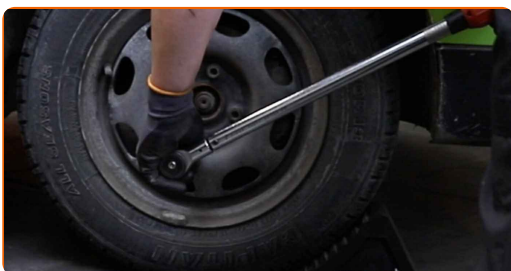
48

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



49

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



50

Poista tunkit ja kiilat.



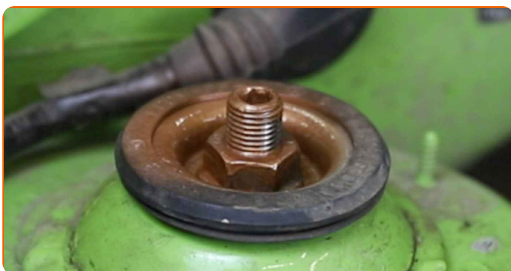
51

Kiristä joustintuen kannakkeen ylemmät kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



52

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



53

Ota suojapeite pois.

54

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.