



Kuinka vaihtaa ABS  
anturi taakse **VW Lupo**  
**(6X1, 6E1)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI,  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI,  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6



Vaihto: ABS anturi – VW Lupo (6X1, 6E1). AUTODOCin vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ABS ANTURI – VW LUPO (6X1, 6E1). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Lupo (6X1, 6E1)

5 Irrota pyörä.



6 Puhdista ABS-anturin kiinnike. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7 Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8 Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



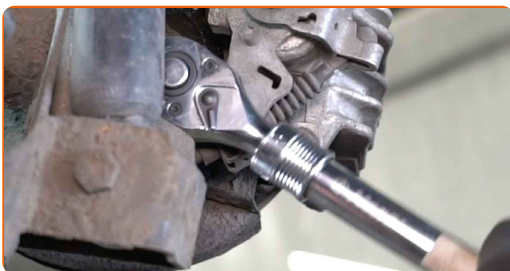
9

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



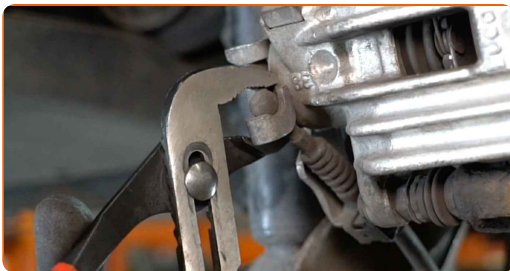
10

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



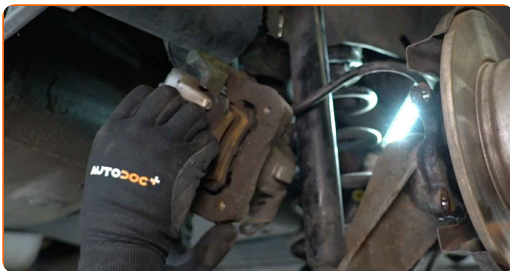
11

Vapauta käsijarrun kaapeli. Käytä siirtoleukapihtejä. Käytä sorkkarautaa.



12

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



### Vaihto: ABS anturi – VW Lupo (6X1, 6E1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

13

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

14

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



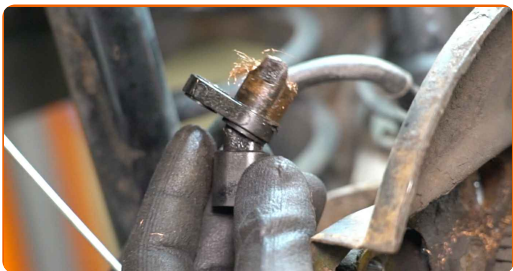
15

Irroita jarrulevyt.



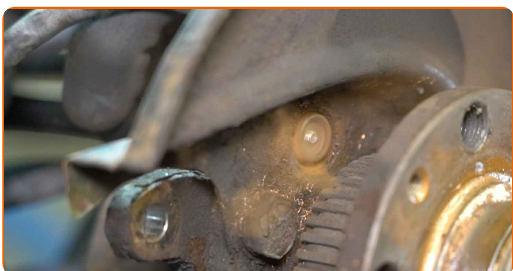
16

Irrota ABS-anturi. Käytä meistiä. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



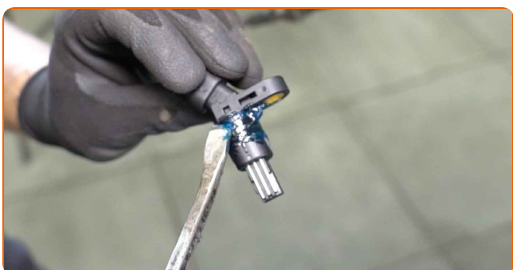
17

Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



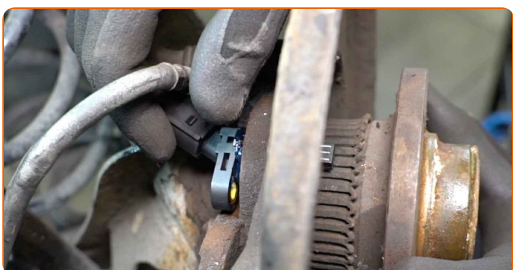
18

Käsittele ABS-anturin kiinnike. Käytä yleisrasvaa.



19

Kiinnitä ABS-anturi-paikoilleen.





- 20 Kiristä ABS-anturin akselitappiin yhdistävä kiinnike. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 6 Nm vääntömomentilla.



- 21 Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



- 22 Kiinnitä ABS-anturin liitin.



- 23 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 24 Asenna jarrulevyt.



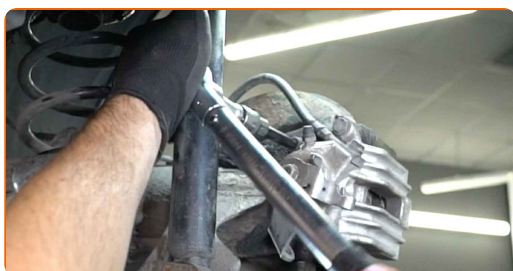
**25** Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 6 Nm vääntömomentilla.



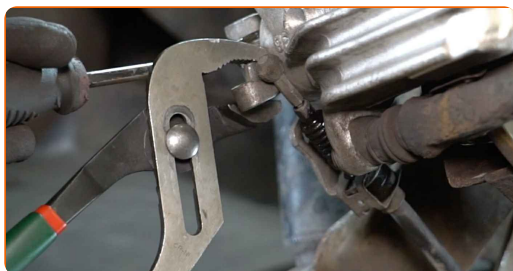
**26** Asenna jarrusatula ja sen pidike.



**27** Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



**28** Asenna käsijarruvaijeri jarrusatulan kannakkeeseen. Käytä siirtoleukapihtejä. Käytä sorkkarautaa.



**29** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



**30** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



**31** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: ABS anturi – VW Lupo (6X1, 6E1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**32** Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



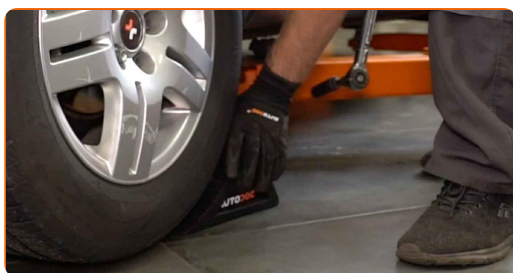
34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ABS ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.