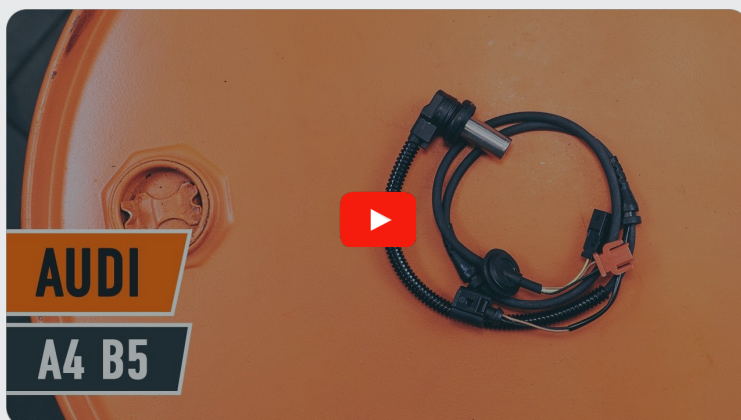




Kuinka vaihtaa ABS  
anturi eteen **VW PASSAT**  
**(3B2)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

## VAIHTO: ABS ANTURI – VW PASSAT (3B2). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Yleisrasva
- Kuparitamna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H14
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Hohtimet
- Jarrukiila

Osta työkaluja

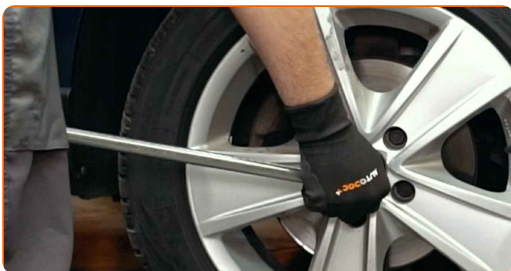
## Vaihto: ABS anturi – VW PASSAT (3B2). Vinkki:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: ABS ANTURI – VW PASSAT (3B2). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:**

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H14. Käytä kierreleuan väännintä.

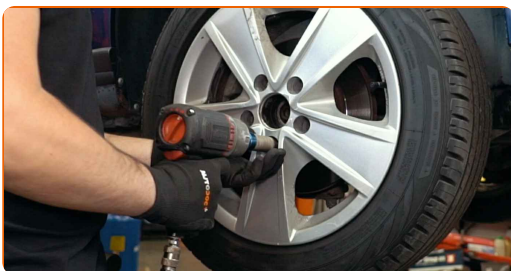


3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.

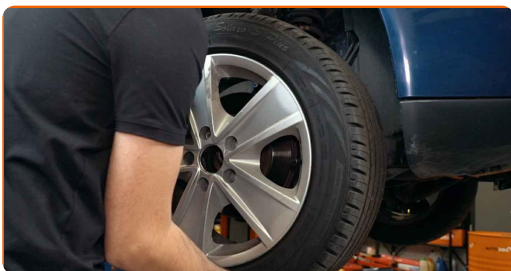


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW PASSAT (3B2)

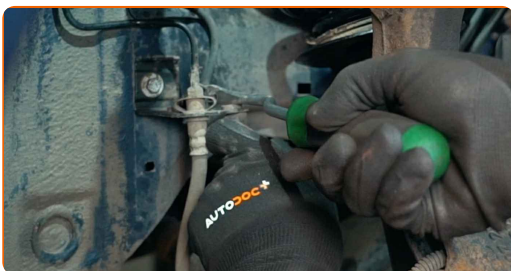
6

Irrota pyörä.



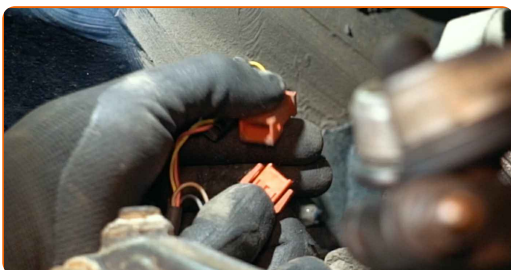
7

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



8

Irrota ABS-anturin liitin.

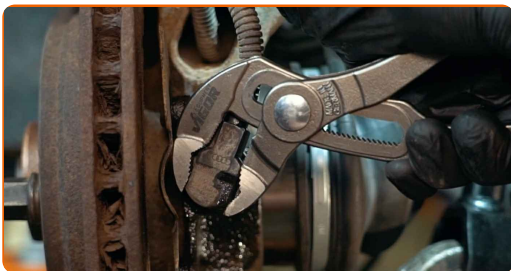


9

Puhdista ABS-anturin kiinnike. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**10** Irrota ABS-anturi. Käytä hohtimia.



**11** Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



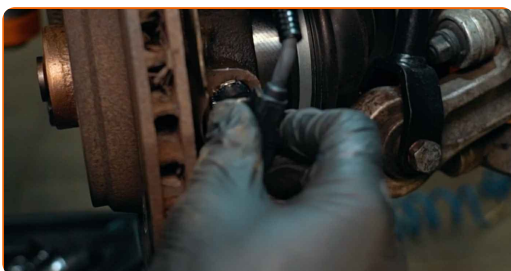
**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: ABS anturi – VW PASSAT (3B2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

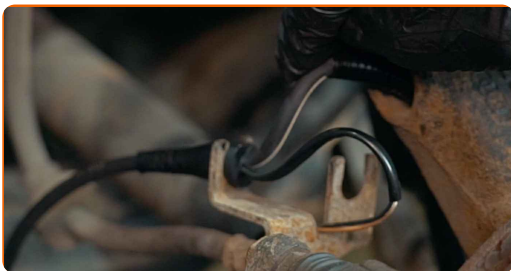
**12** Käsittele ABS-anturin kiinnike. Käytä yleisrasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



**13** Kiinnitä ABS-anturi-paikoilleen.



14 Kytke ABS-anturin johdot.



15 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä kuusiokoloavainta nro H14. Käytä kiintolenkkiavainta.

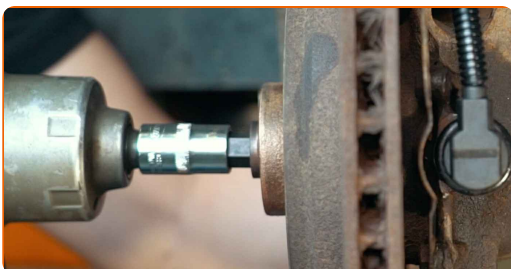


16 Irrota kiinnityspultti.

Vaihto: ABS anturi – VW PASSAT (3B2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että ABS-anturi on asennettu oikein.

17 Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä kuusiokoloavainta nro H14. Käytä kiintolenkkiavainta.



**18** Kytke ABS-anturin johdot.



**19** Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.

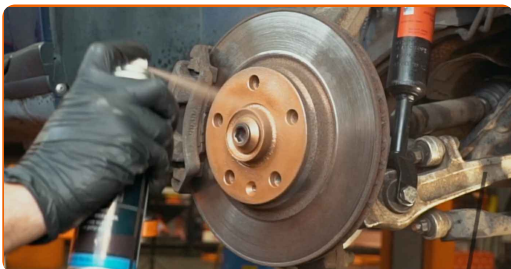
**20** Kiinnitä ABS-anturin liitin.



**21** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



**22** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



**23** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



## AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

24

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW PASSAT (3B2)

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



26

Laske autoa.

27

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä kuusiokoloavainta nro H14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.+180°

Vaihto: ABS anturi – VW PASSAT (3B2). AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

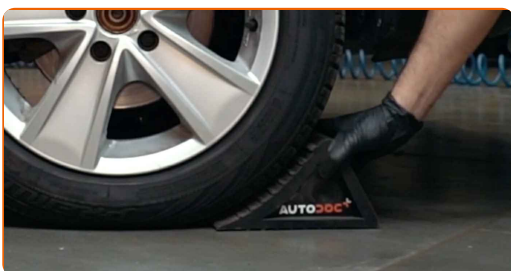
28

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ABS ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.