



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VW PASSAT (3B2)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

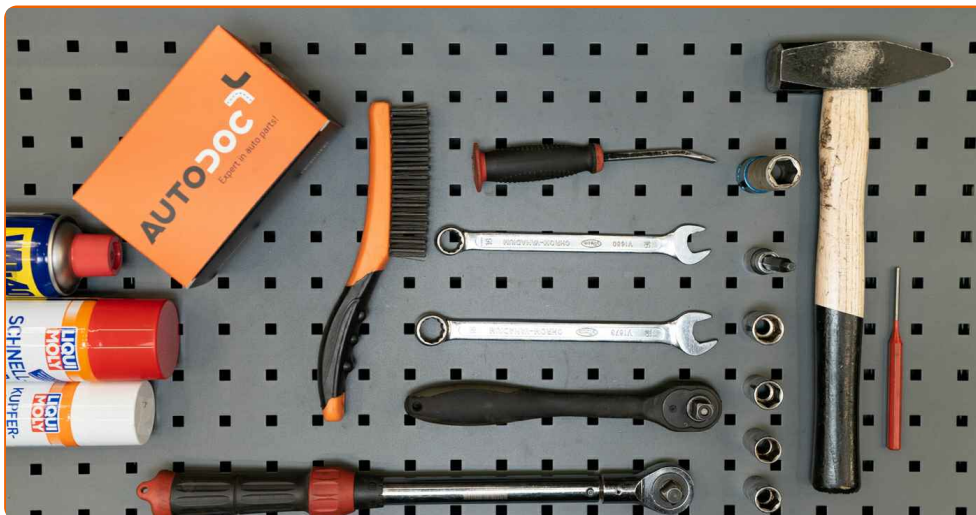
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**VAIHTO: JOUSI – VW PASSAT (3B2). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). AUTODOC suosittelee:

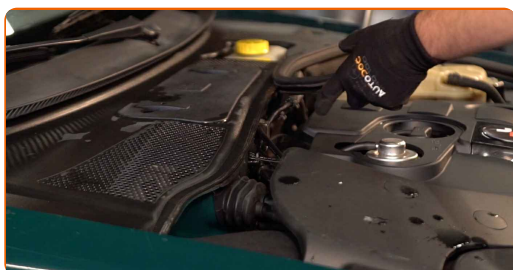
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – VW PASSAT (3B2). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



4 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



5

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



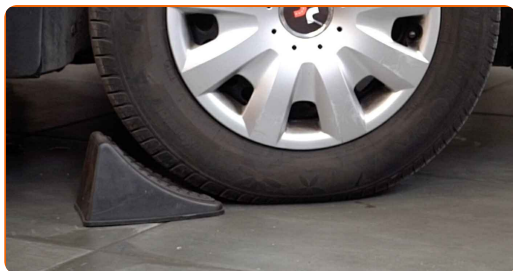
6

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



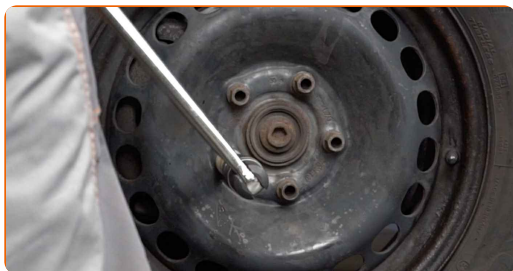
7

Tue pyörät kiiloilla.



8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9

Nosta auton keula ylös ja tue se.

10 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW PASSAT (3B2)

11 Irrota pyörä.



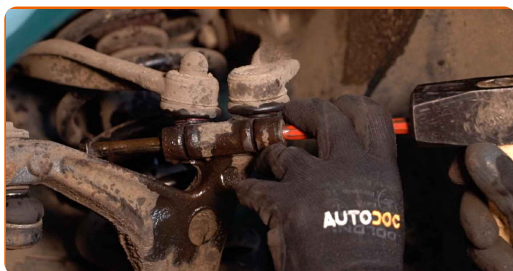
12 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



13 Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



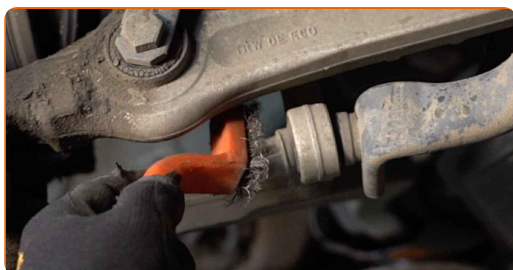
14 Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



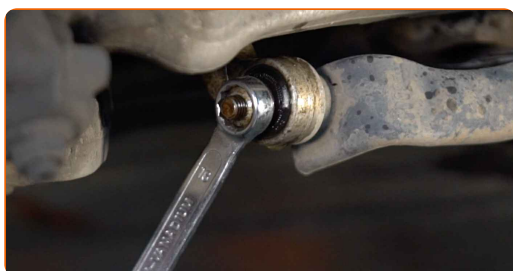
15 Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista (2 kappaletta). Käytä sorkkarautaa.



16 Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

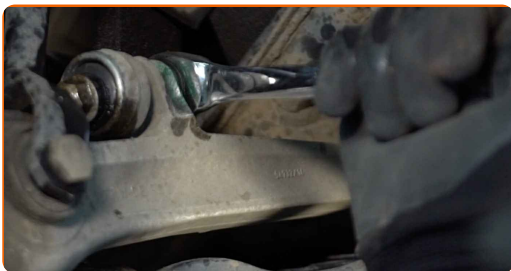


17 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



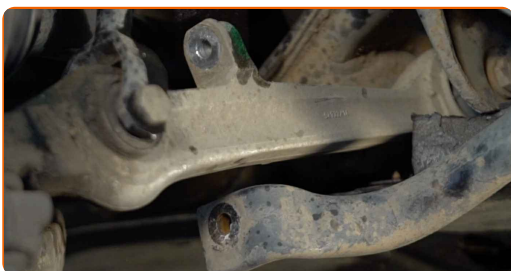
18

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



19

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

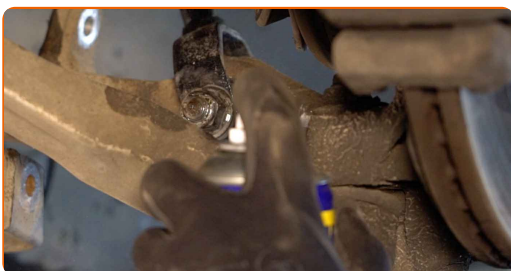


Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). Vinkki:

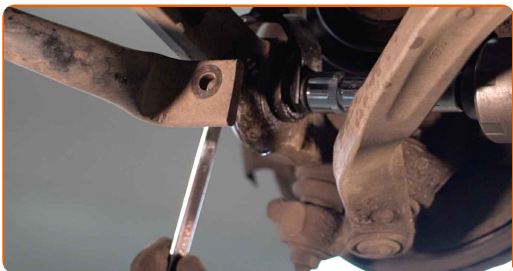
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

20

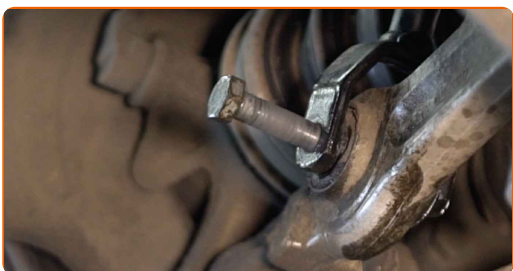
Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



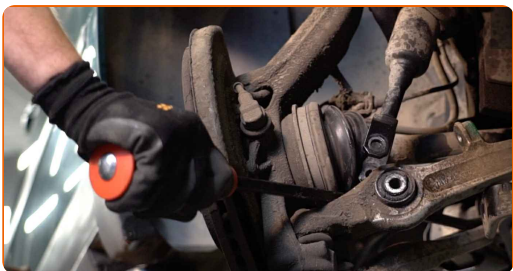
21 Irrota iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



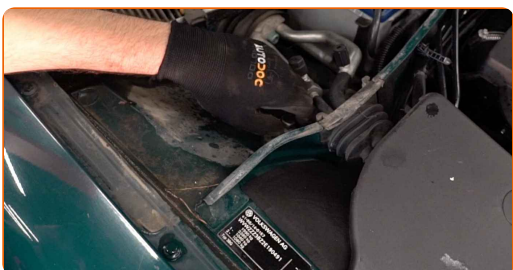
22 Irrota kiinnityspultti.



23 Irrota joustintuen pohjaosa. Käytä sorkkarautaa.



24 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



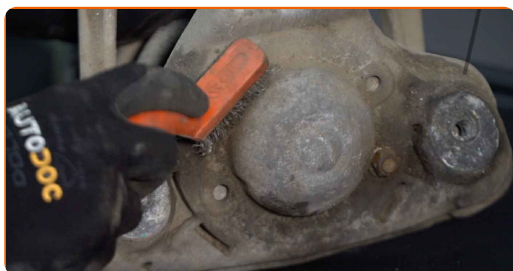
AUTODOC suosittelee:

- VW PASSAT (3B2) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

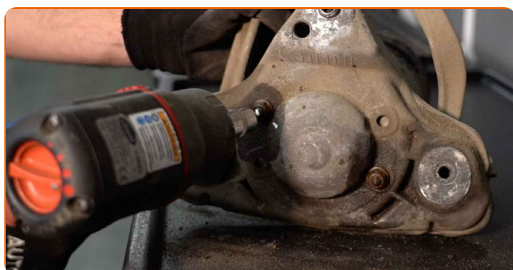
25 Irroita joustintuki.



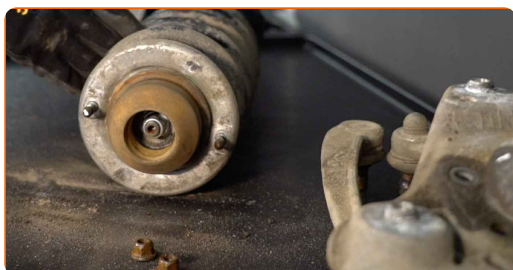
26 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



27 Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13.



28 Irrota iskunvaimentimen yläpää, joka on asennettu tukivarsiin.



29

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

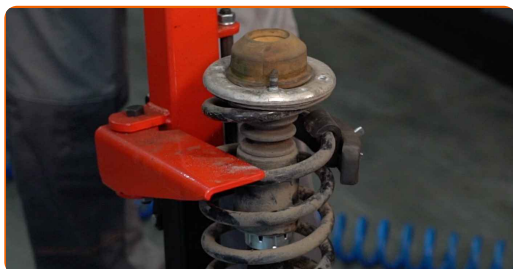


Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

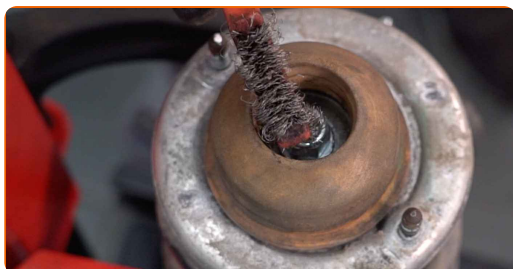
30

Purista jousi.



31

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



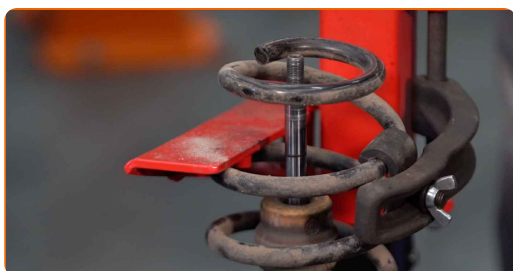
33

Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä sorkkarautaa.



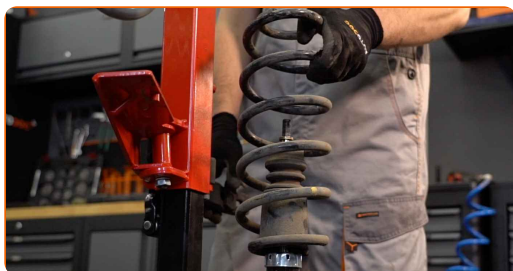
34

Vapauta kierrejousi.



35

Irroita jousi.



36

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

37

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



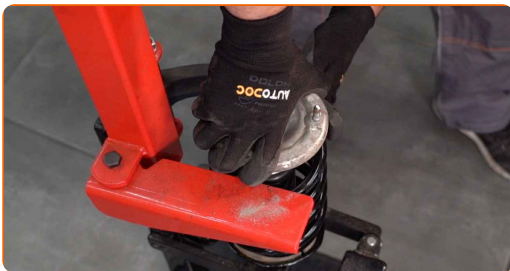
38

Purista jousi.



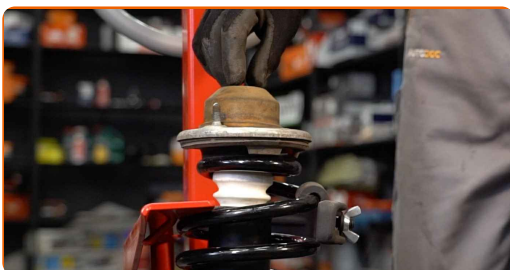
39

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



40

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



- 41 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



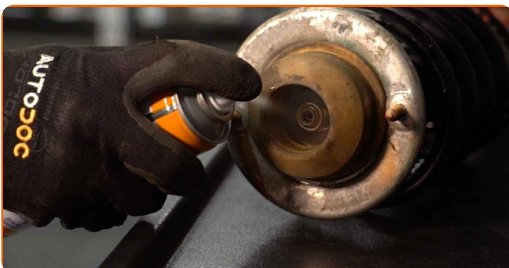
Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

- 42 Lopeta jousen painaminen. Poista asennettu joustintuki.

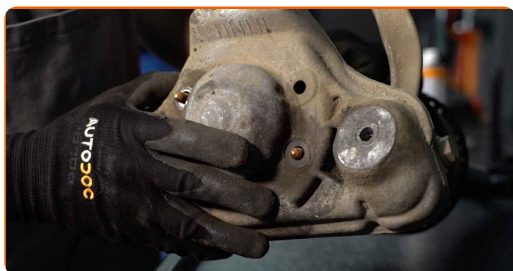


- 43 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



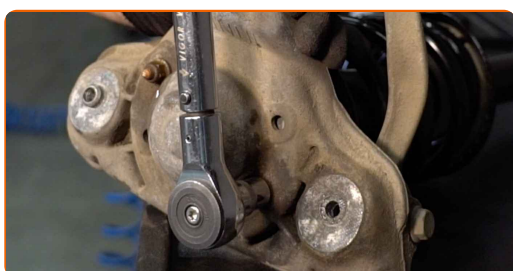
44

Asenna iskunvaimentimen yläpää, joka on kiinnitetty tukivarsiin, takaisin paikoilleen.



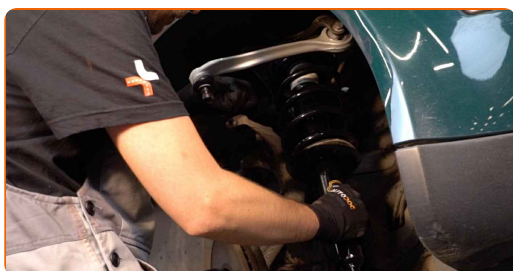
45

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla.



46

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



47

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta. Älä kiristä sitä.

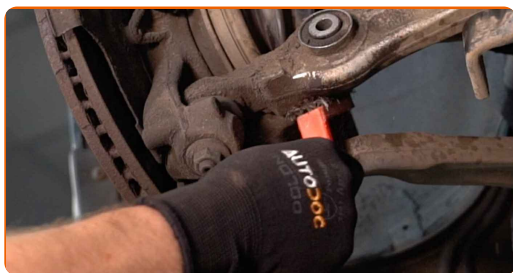


AUTODOC suosittelee:

- VW PASSAT (3B2) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

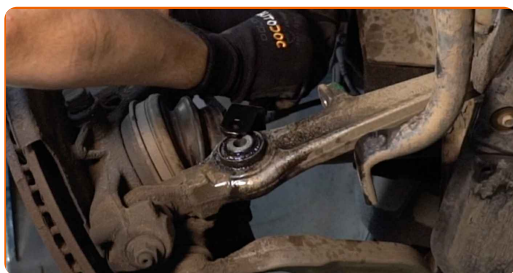
48

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



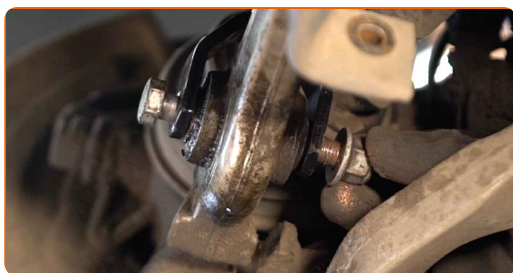
49

Kiinnitä jousituksen kolmiotukivarsi joustintukeen.



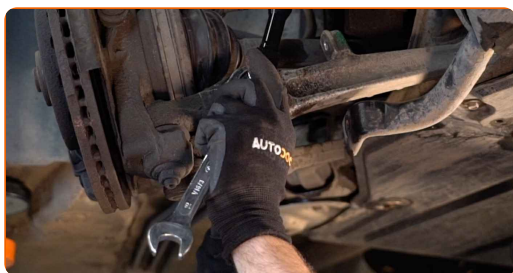
50

Asenna kiinnityspultti.

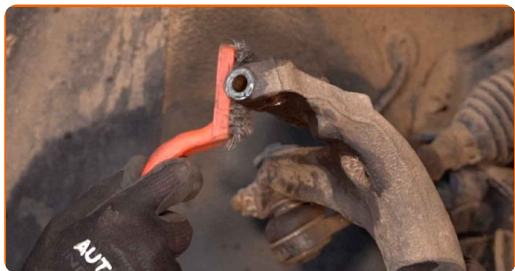


51

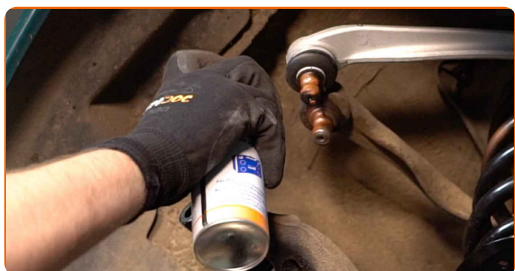
Ruuvaa kiinni joustintuen alempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



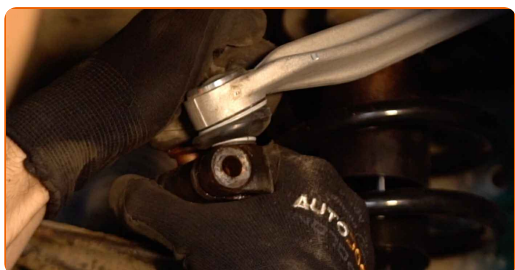
52 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



53 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



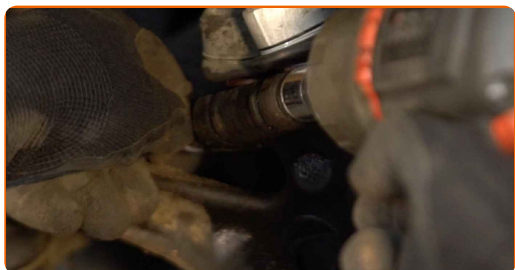
54 Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin (2 kappaletta).



55 Asenna kiinnityspultti.

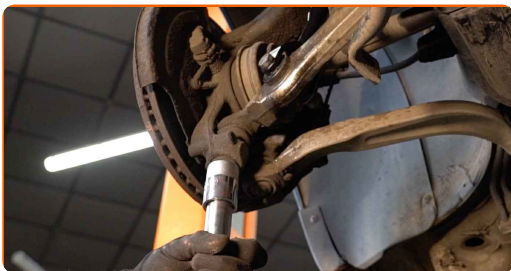


56 Ruuvaa kiinni ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



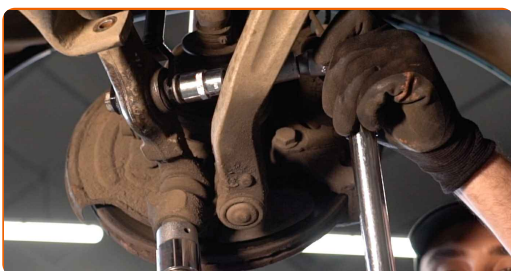
57

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



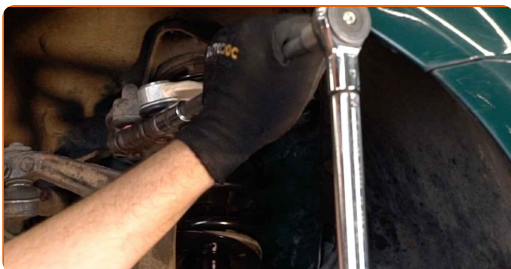
58

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



59

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



60

Irroi ta varren alapuolella oleva tuki.

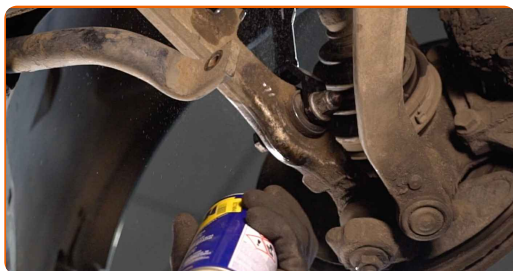


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

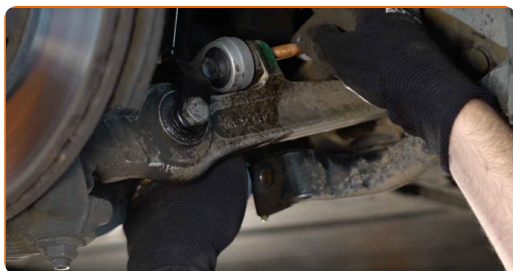
61

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



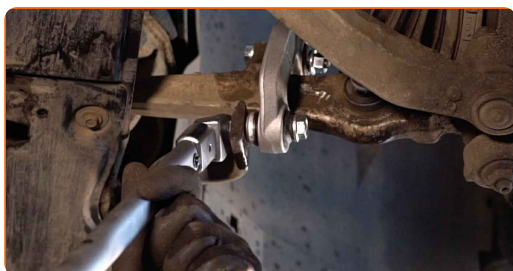
62

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



63

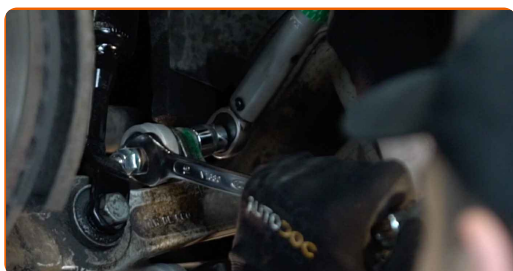
Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

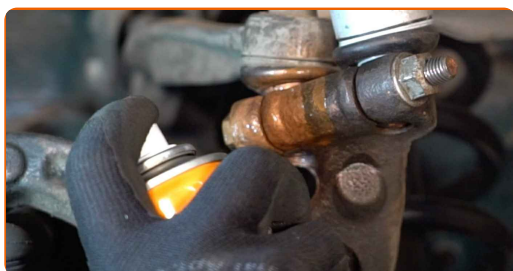
- 64 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 65 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



66

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



67

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

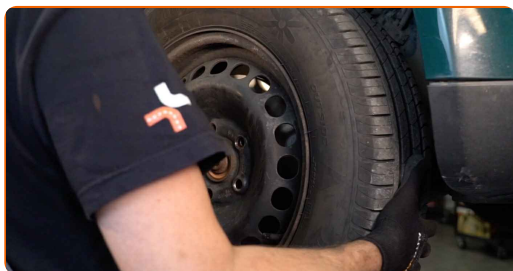


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW PASSAT (3B2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

68

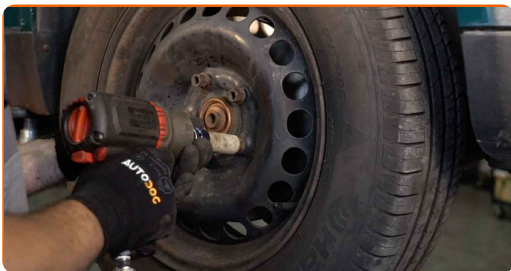
Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW PASSAT (3B2)

69 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



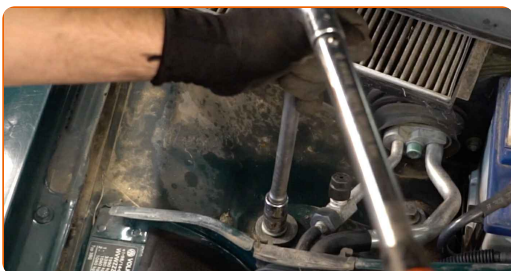
70 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



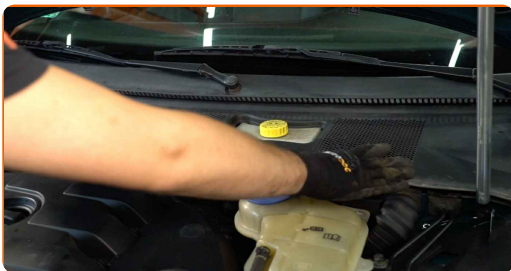
71 Poista tunkit ja kiilat.



72 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

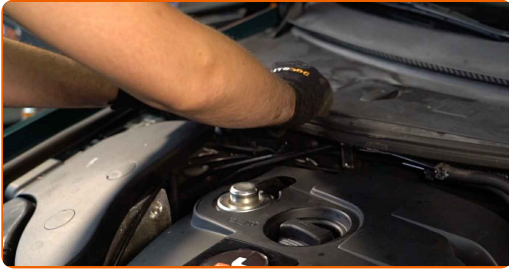


73 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



74

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



75

Ota suojapeite pois.

76

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.