



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VW**
PASSAT (3B2)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW PASSAT (3B2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Kuusiokolokärki nro h5.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Meisti
- Vasara
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VW PASSAT (3B2).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

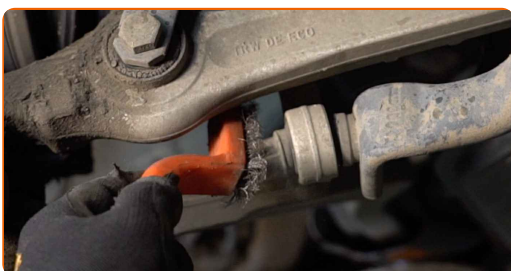
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



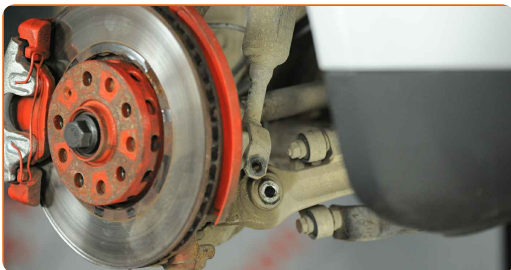
7

Löysää kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

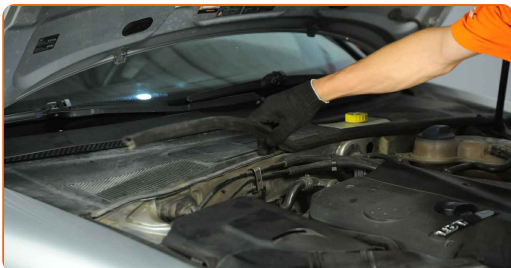


9 Laske autoa.

10 Avaa konepelti.

11 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

12 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



13 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



14 Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



15 Irrota iskunvaimentimen yläpään kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

16

Irroita joustintuki.



17

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

18 Purista jousi.

19 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



20 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



21 Irroita yläjoustintuen laakeri. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

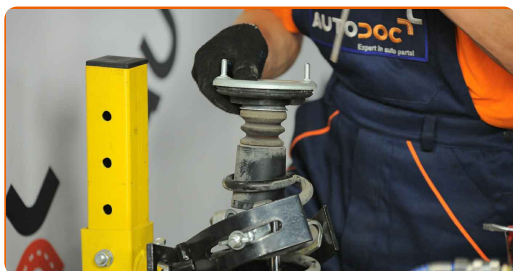


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikummin kunto. Vaihda tarvittaessa.

22

Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



23

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

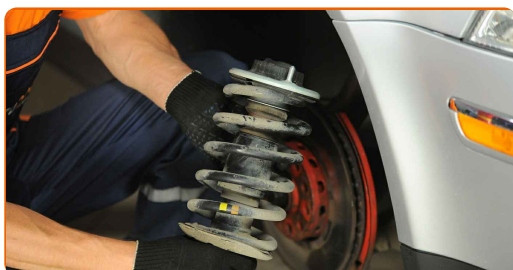
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

24

Lopeta jousen painaminen.

25

Poista asennettu joustintuki.



26

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

27

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW PASSAT (3B2)

28

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla. Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



29

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



30

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



31 Ota suojapeite pois.

32 Sulje konepelti.

33 Nosta auton keula ylös ja tue se.

34 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

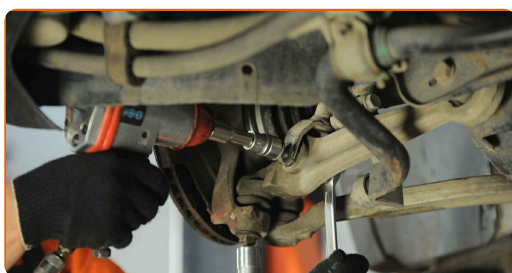


35 Asenna kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

36 Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



37 Kiristä kiinnityspultti, joka yhdistää iskunvaimentimen haarukan ja alemman tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



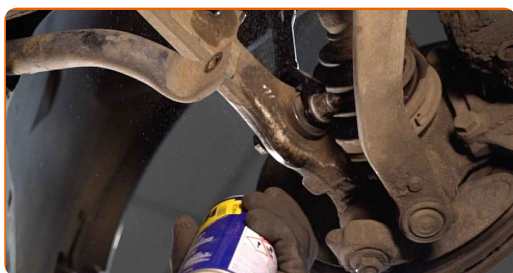
38 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

39

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



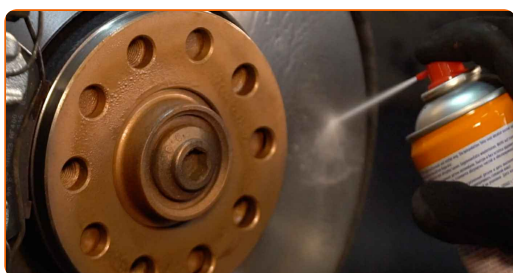
40

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



41

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW PASSAT (3B2). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

42

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW PASSAT (3B2)

43

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

44

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



45

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.