



Kuinka vaihtaa vetonivel  
**VW PASSAT (3B3)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4



Vaihto: vetonivel – VW PASSAT (3B3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vakionopeusnivelen vaihtotoimenpide on samanlainen sekä vasemmalle että oikealle vetoakselille.
- Vaihda vakionopeusnivelet vetoakseleille pareittain.
- Huom! Kaikki työ VW PASSAT (3B3) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

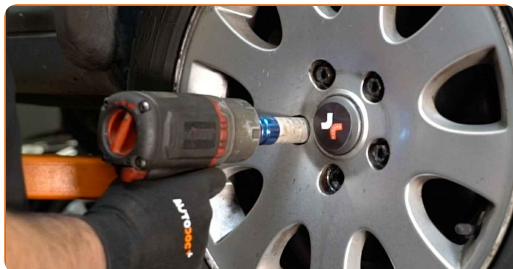
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.

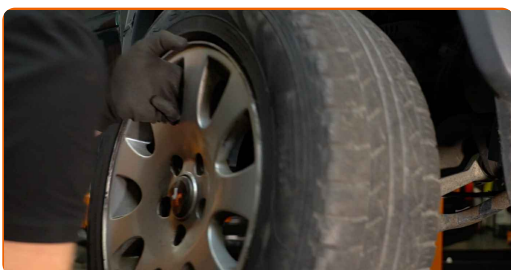


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW PASSAT (3B3)

5

Irrota pyörä.



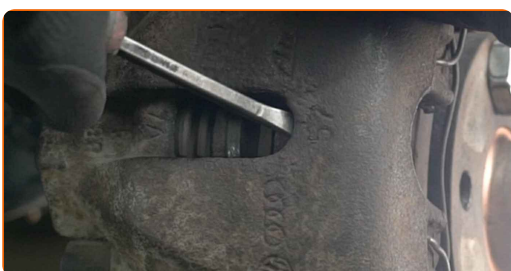
6

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



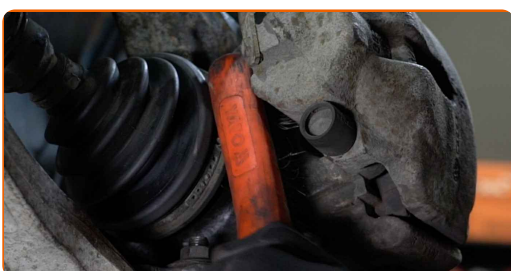
7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



8

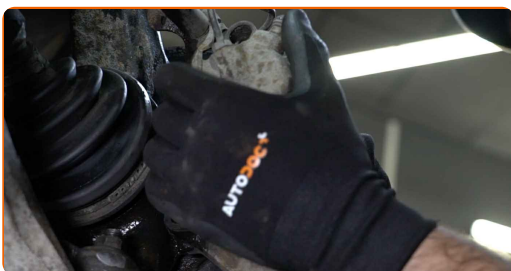
Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**9** Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



**10** Irrota jarrusatula ja sen pidike.



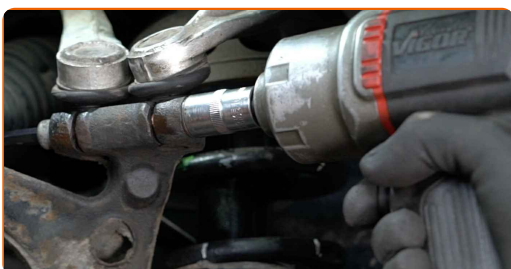
### Vaihto: vetonivel – VW PASSAT (3B3). Vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

- 11** Puhdista tukivarren kaikki jouset. Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



- 12** Irrota ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 13** Irrota kiinnityspultti.



- 14** Löysää raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.





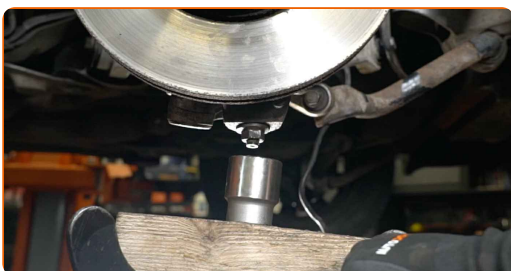
**15** Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



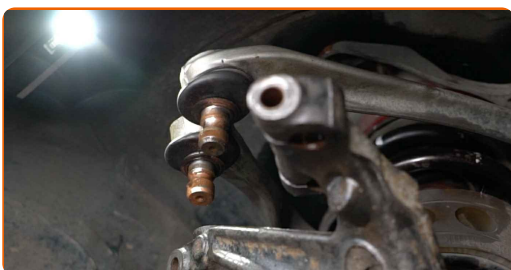
**16** Löysää raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.

**17** Irrota kiinnityspultti.

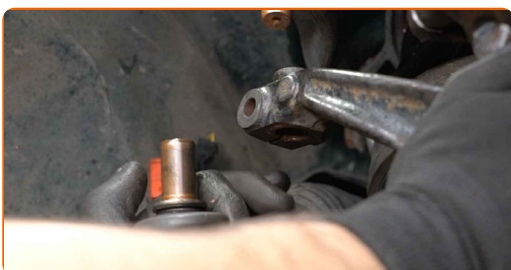
**18** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



**19** Irrota kolmiotukivarret. Käytä sorkkarautaa.



**20** Irrota raidetangon pää olka-akselista.





21

Irrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 27.



22

Irrota vetoakseli olka-akselista.

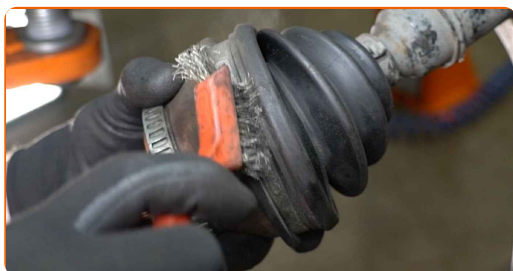


Vaihto: vetonivel – VW PASSAT (3B3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

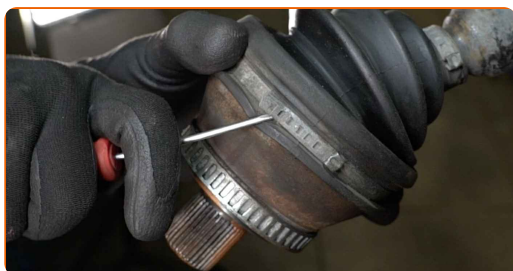
23

Puhdista vakionopeusnivelen suojakumin kiinnittimet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



24

Irrota vakionopeusnivelen suojakumin kiinnittimet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



25

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan.



27

Irrota kiinnityspultti.



28

Poista vakionopeusnivell yhdessä sen suojakumin kanssa.



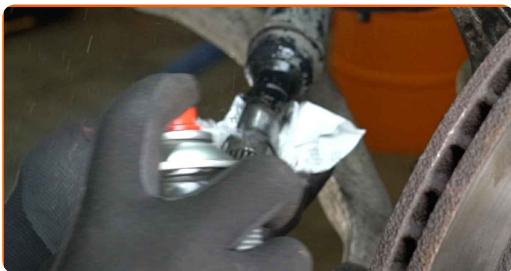
29

Irrota vakionopeusnivelen suojakumi.



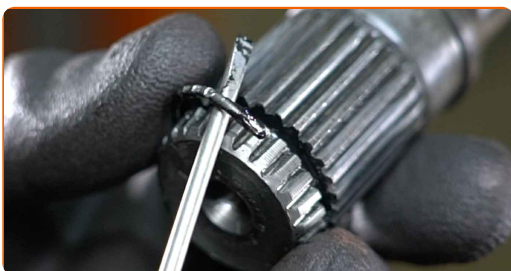
30

Puhdista vakionopeusnivelen asennusjalusta. Käytä yleispuhdistussprayta.



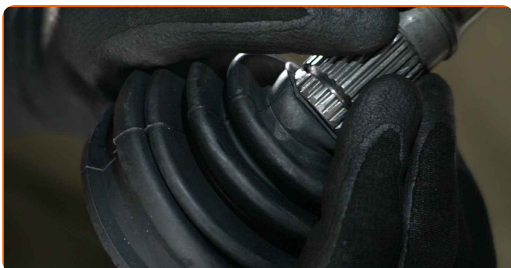
31

Poista vakionopeusnivelen lukkorengas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



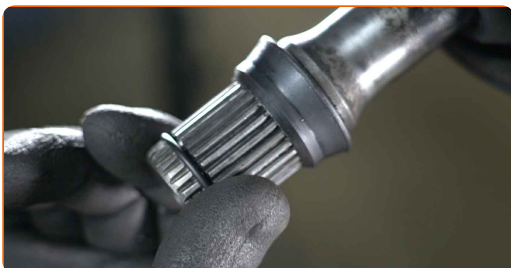
32

Asenna vakionopeusnivelen suojakumi vetoakselille. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



33

Asenna vakionopeusnivelen lukkorengas.



34

Täytä vakionopeusnivelen sarjan mukana tulleella rasvalla.



35

Asenna uusi vakionopeusnivel. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



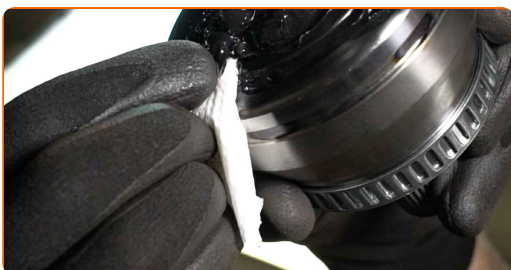
36

Liikuta vakionopeusnivelen sisäkehää puolelta toiselle valmistellaksesi sen toimintaan.



37

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä yleispuhdistussprayta.



38

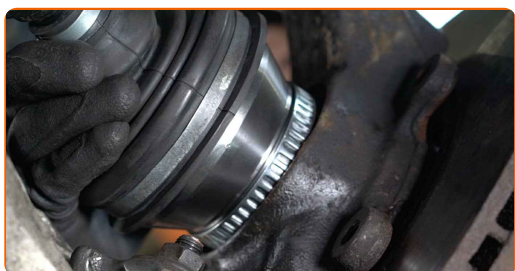
Asenna suojakumi vakionopeusniveleen.



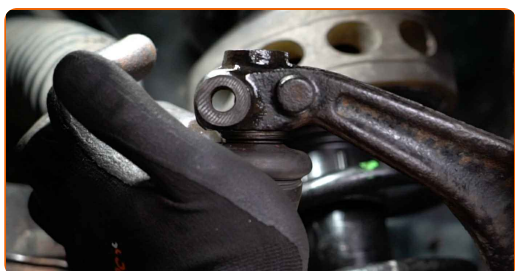
- 39** Kiinnitä vakionopeusnivelen suojakumin kiinnittimet. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä clic-R-letkupihtejä. Käytä vasaraa.



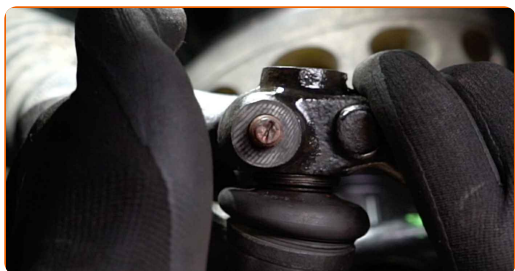
- 40** Asenna vetoakseli paikoilleen.



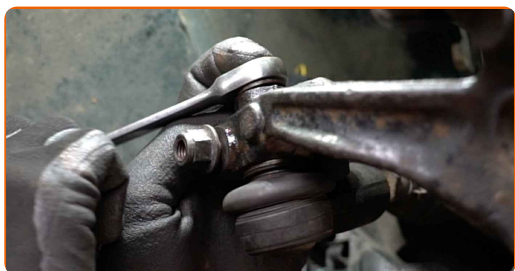
- 41** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



- 42** Asenna kiinnityspultti.



- 43** Kierrä kiinni raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



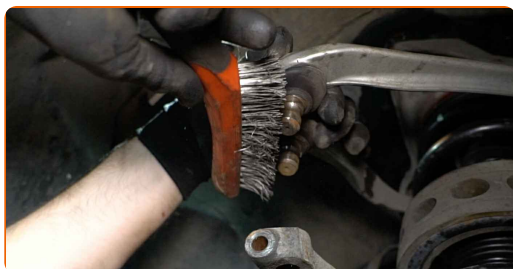


44 Asenna kiinnityspultti.

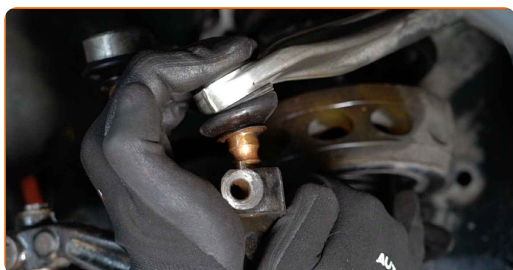
45 Kierrä kiinni raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



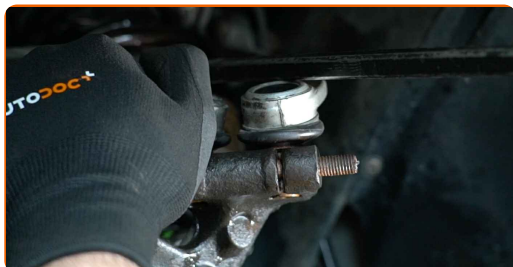
46 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



47 Asenna kolmiotukivarret paikoilleen.



48 Asenna kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



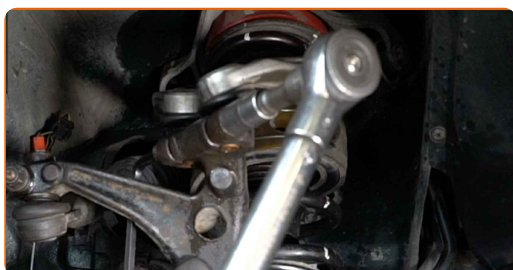
49

Kierrä kiinni ylempien tukivarsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



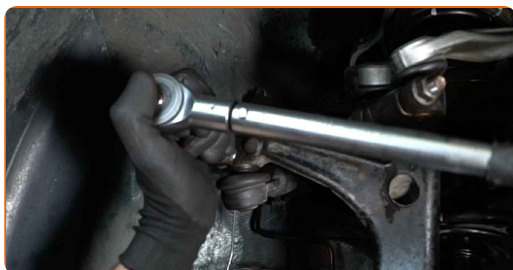
50

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



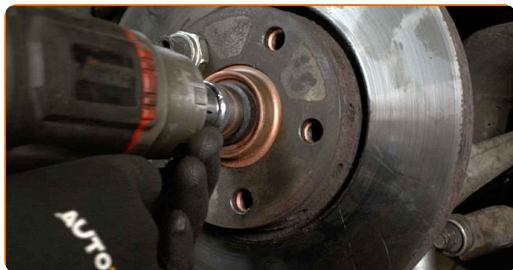
51

Kiristä raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



52

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.





53

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- VW PASSAT (3B3) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

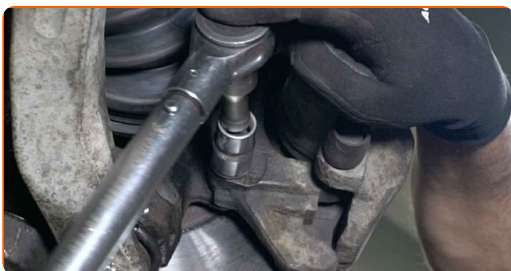
54

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



55

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.

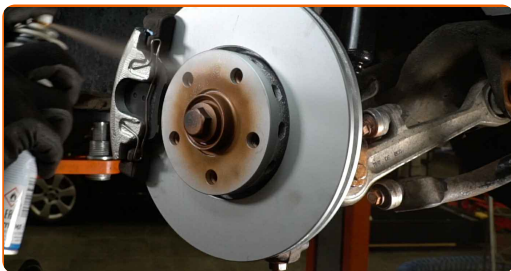


56

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele olka-akselin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

57

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



58

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: vetonivel – VW PASSAT (3B3). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

59

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW PASSAT (3B3)

60

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



61

Laske autoa.

62

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.+180°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

63

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



64

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: vetonivel – VW PASSAT (3B3). Vinkki:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**VETONIVEL: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.