



Kuinka vaihtaa  
iskunvaimentimet taakse  
**VW PASSAT (3B3)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 1.8 T, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VW PASSAT (3B3).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Lukkopihdit
- Iskunvaimentimen hylsy №5
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

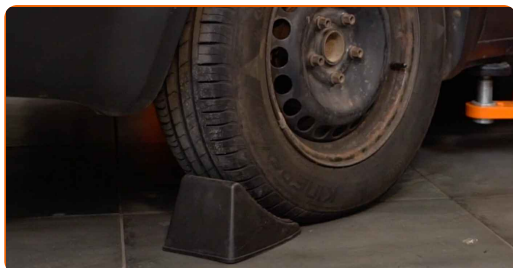
## Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ VW PASSAT (3B3) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

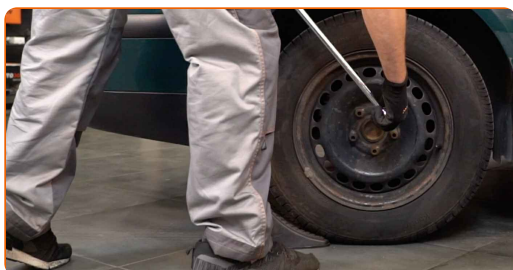
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

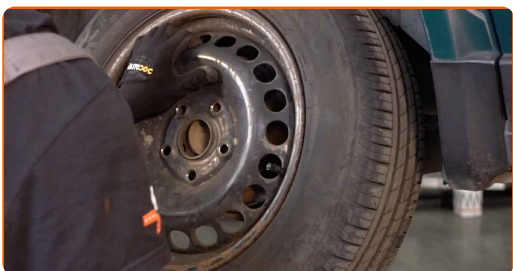


Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

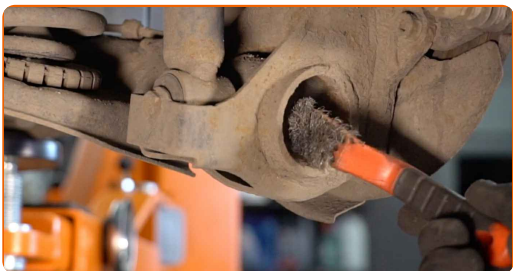
5

Irrota pyörä.



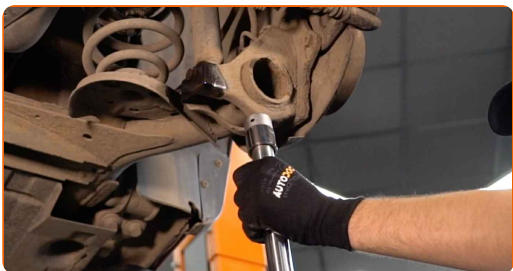
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

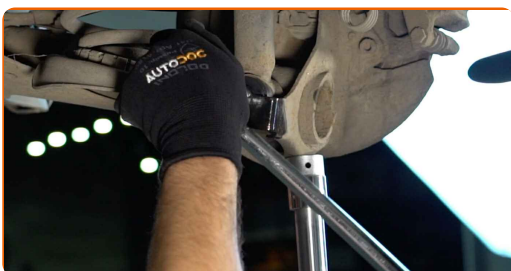


7

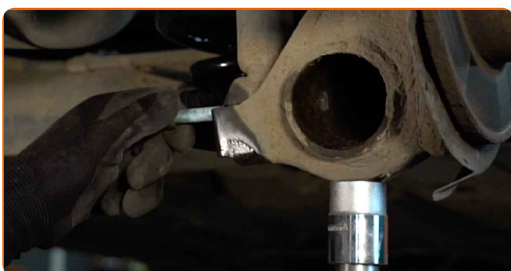
Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



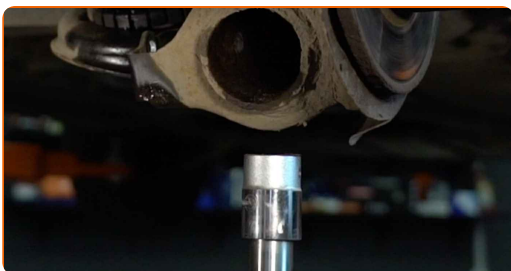
- 8 Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9 Irrota kiinnityspultti.



- 10 Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

11

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



12

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

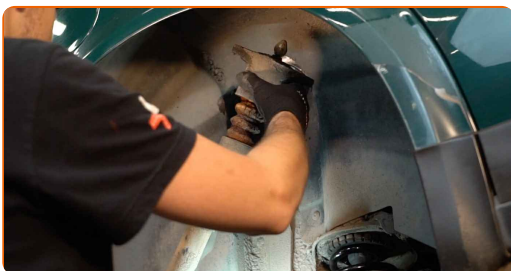


Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). Ammattilaiset suosittelevat:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

13

Irroita iskunvaimennin.





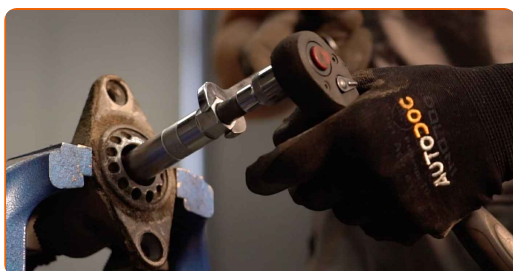
**14** Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



**15** Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



**16** Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä iskunvaimentimen hylsyä nro 5. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



**17** Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.



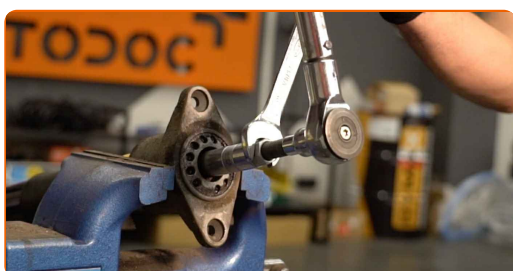
18

Asenna yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



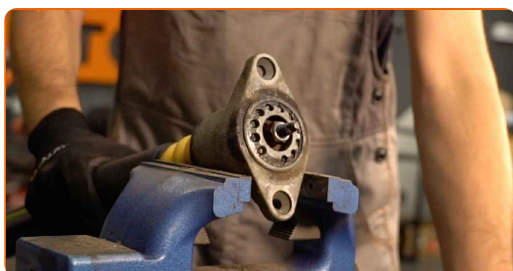
19

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä lukkopihtejä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



20

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.

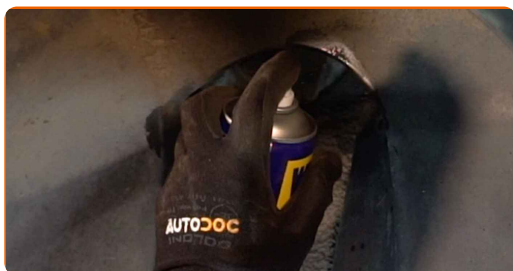


Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). AUTODOC suosittelee:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

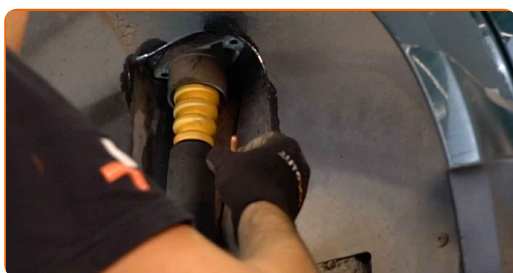
21

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



22

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW PASSAT (3B3)

23

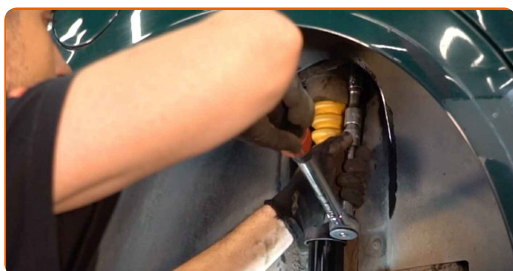
Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 13.



### Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). AUTODOCin vinkki:

- Asenna iskunvaimentimen tuki käyttämällä keskellä olevaa reikää johdattimena.

- 24** Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 36 Nm vääntömomentilla.



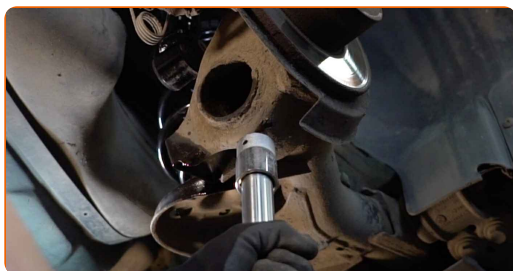
- 25** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 26** Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 27** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



- 28** Asenna kiinnityspultti.

29

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+90°

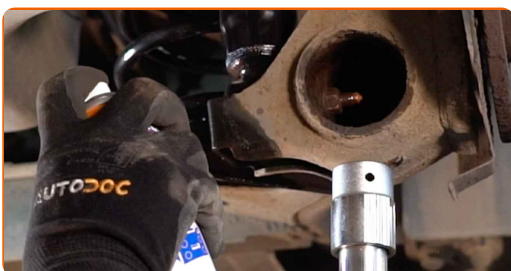


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

30

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



31

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

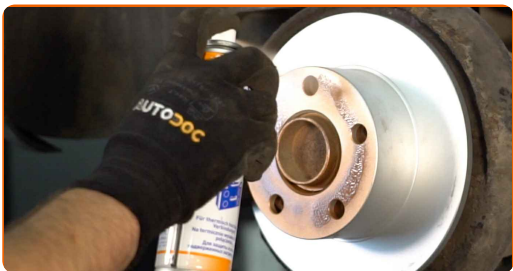


### Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

32

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitähnaa.



33

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

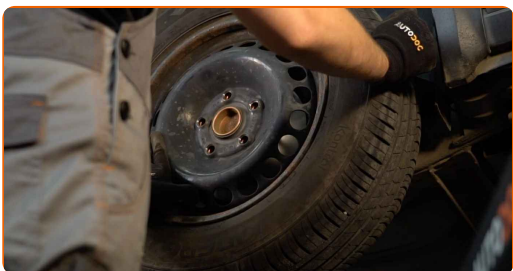


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

34

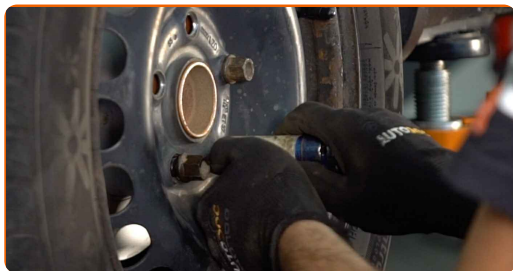
Asenna pyörä.



### Vaihto: iskunvaimentimet – VW PASSAT (3B3). Vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

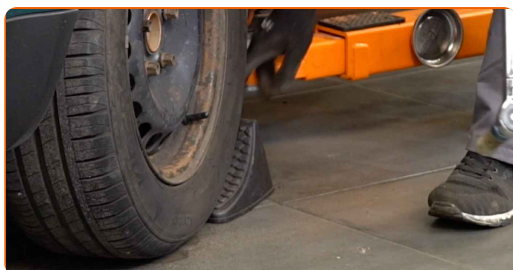
35 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



36 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



37 Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.