



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**VW Passat Alltrack**  
**(365)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

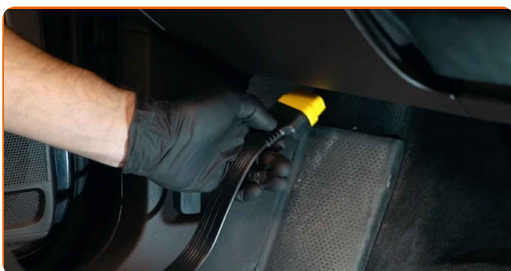


**AUTODOC suosittelee:**

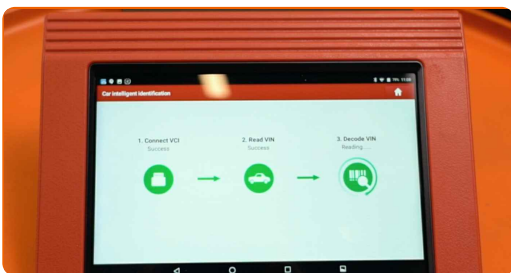
- Älä uudelleenkäytä VW Passat Alltrack (365) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW Passat Alltrack (365) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

**SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

**1** Yhdistä lukija- ja huoltotyökalu.



**2** Aseta seisontajarrujärjestelmä huoltotilaan.



**3** Avaa konepelti.

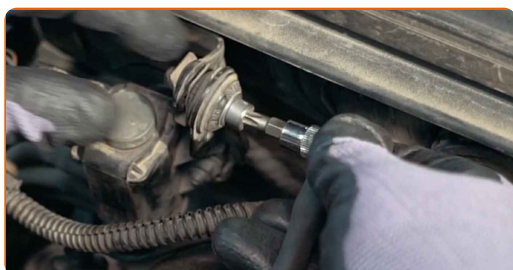
**4** Puhdista jarrunestesäiliön korkki. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat Alltrack (365). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

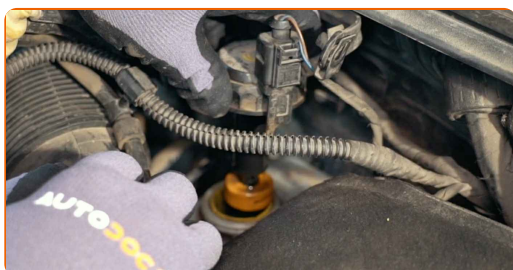
5

Kierrä irti moottorin magneettiventtiilin pidike. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Irrota jarrunestesäiliön korkki.



7

Tue pyörät kiiloilla.

8

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

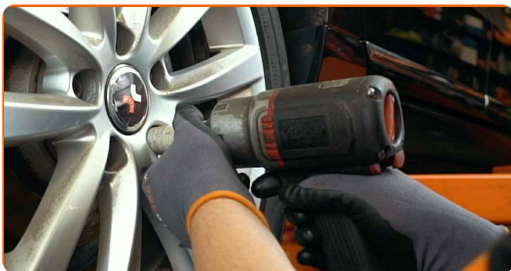


9

Nosta auton perä ylös ja tue se.

10

Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Passat Alltrack (365)

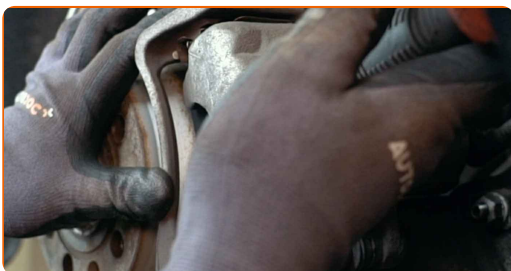
11

Irrota pyörä.



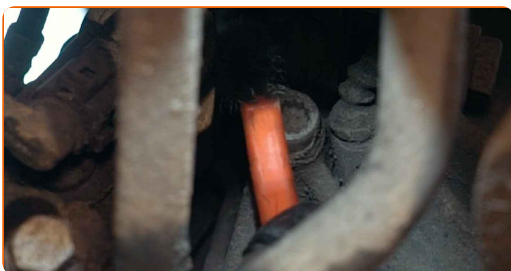
12

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



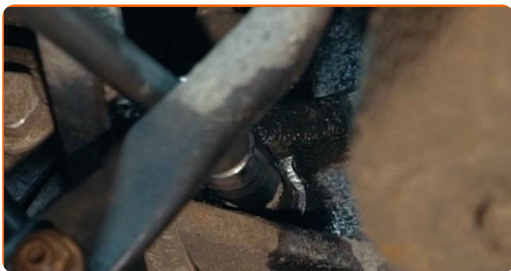
13

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



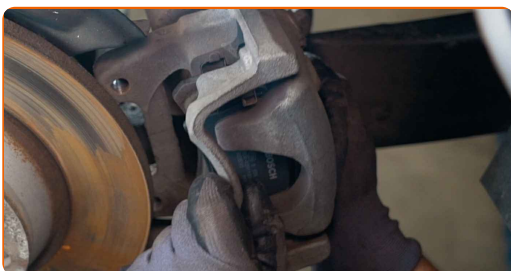
14

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kierreleuan väännintä.



15

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



### Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat Alltrack (365). Ammattilaiset suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

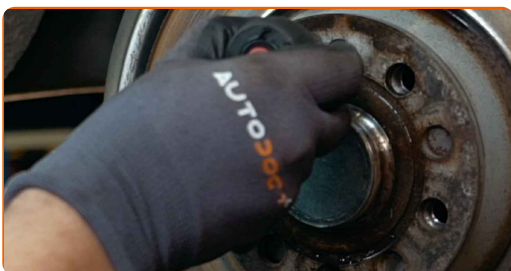
16

Puhdista jarrulevyn kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



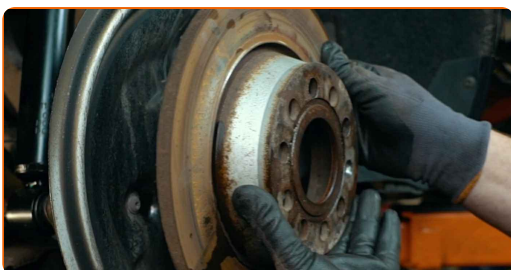
17

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä iskutalttaa.



18

Irroita jarrulevyt. Käytä kuminuijaa.



19

Irroita navan laakerin suojus. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



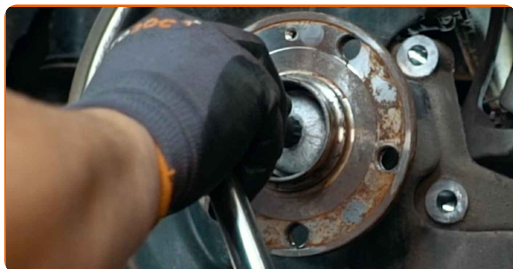
### Huomio!

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.



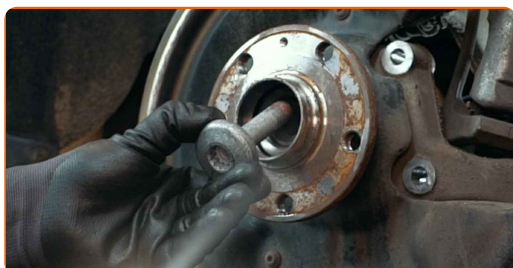
20

Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



21

Irrota kiinnityspultti.



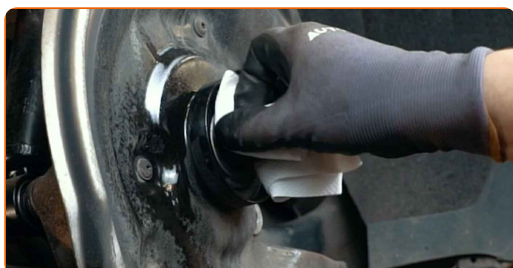
22

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



23

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



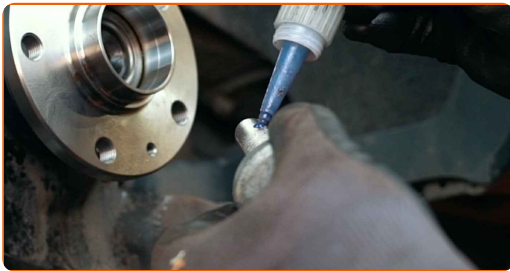
24

Asenna uusi pyörännapa laakereineen. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä vasaraa.



25

Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä tiivistysainetta.



26

Asenna kiinnityspultti.



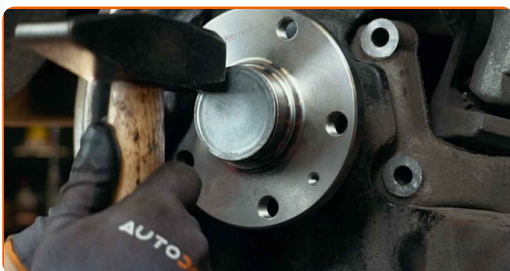
27

Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



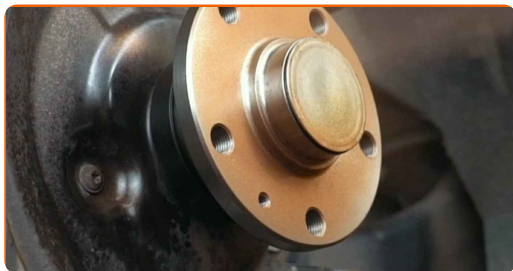
28

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä vasaraa.



29

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



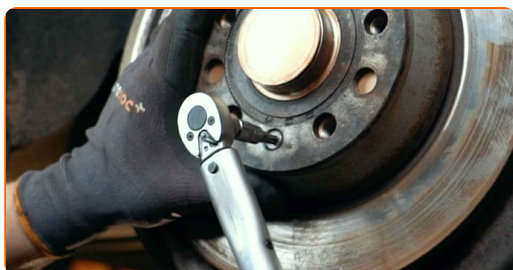
30

Asenna jarrulevyt.



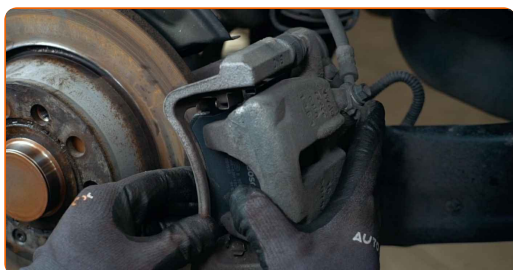
31

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



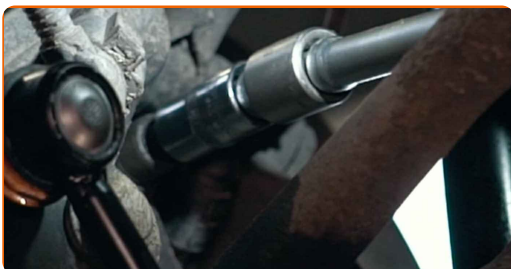
32

Asenna jarrusatula ja sen pidike.



33

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla. +90°

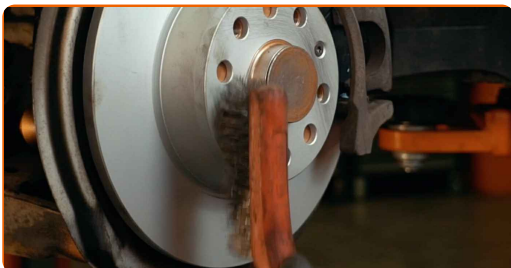


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

34

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



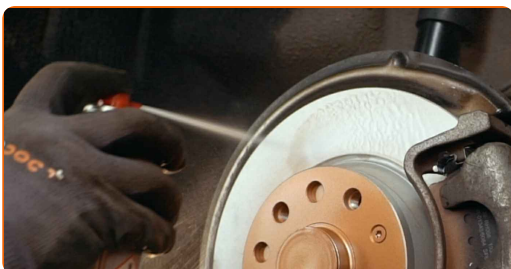
35

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



36

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat Alltrack (365). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

**37**

Asenna pyörä.

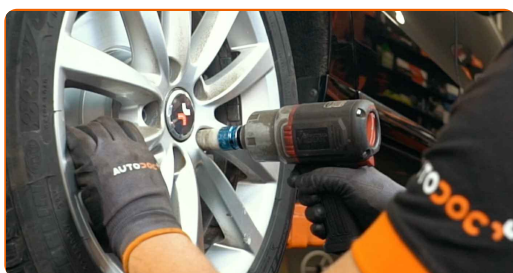


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Passat Alltrack (365)

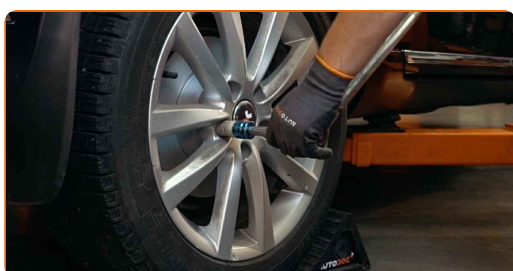
**38**

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



**39**

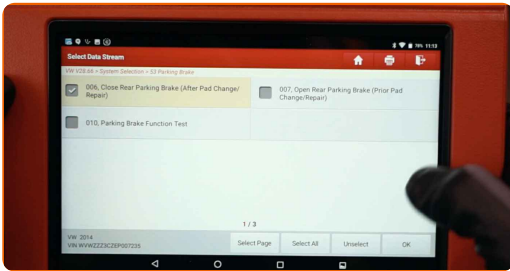
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



**40** Poista tunkit ja kiilat.



**41** Deaktivoi seisontajarrujärjestelmän huoltotila. Irrota lukija- ja huoltotyökalu.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Passat Alltrack (365). AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

**42** Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



43

Asenna moottorin magneettiventtiilin pidike. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



44

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.