



Kuinka vaihtaa
etummainen ylätukivarsi
VW Passat B5 GP Sedan
(3BG, 3B3)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

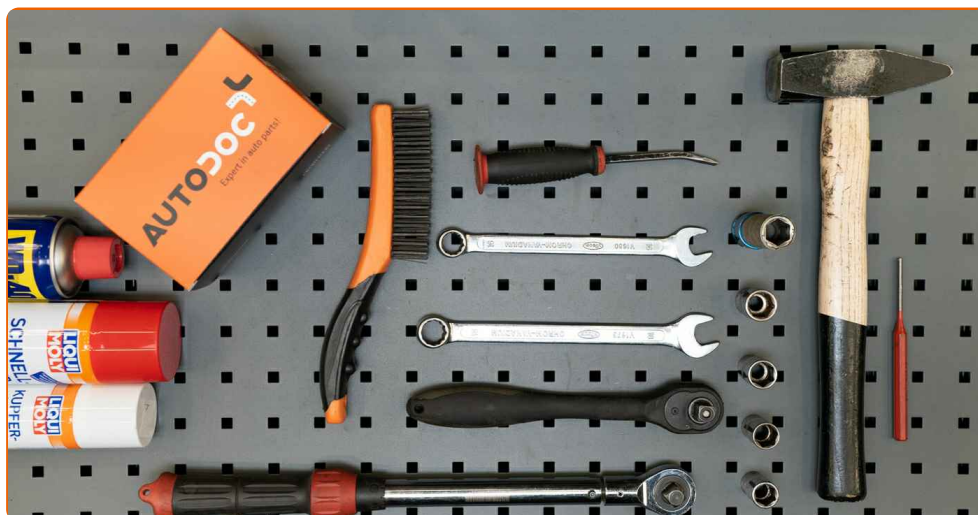
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat B5 GP Variant (3BG, 3B6) 1.9 TDI

VAIHTO: ETUMMAINEN YLÄTUKIVARSI – VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen ylätukivarsi – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Vinkki:

- Oikean ja vasemman ylätukivarren vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN YLÄTUKIVARSI – VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



4

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.

5

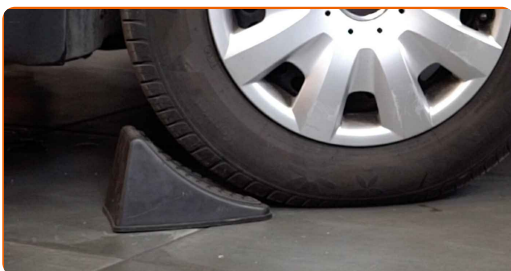
Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



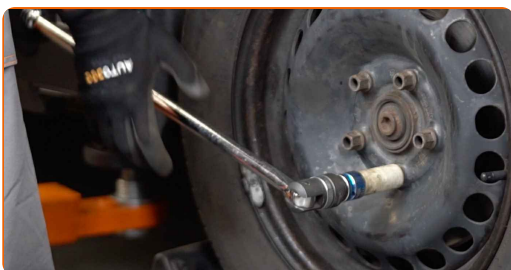
6 Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



7 Tue pyörät kiiloilla.



8 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



9 Nosta auton keula ylös ja tue se.

10 Ruuvaa pyöränpultit irti.

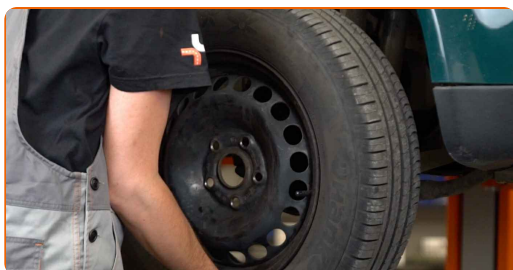


Vaihto: etummainen ylätukivarsi – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

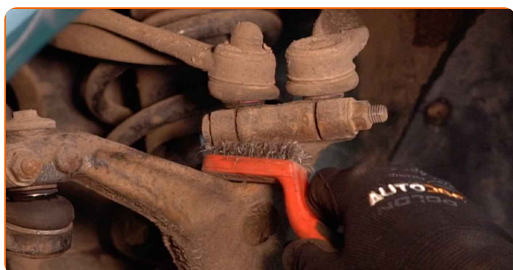
11

Irrota pyörä.



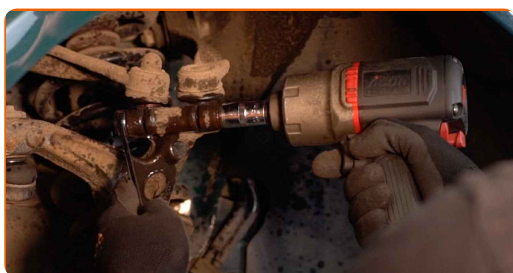
12

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



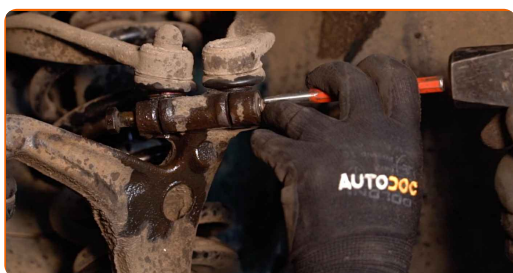
13

Avaa ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



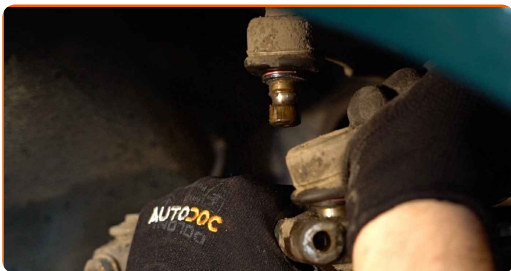
14

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



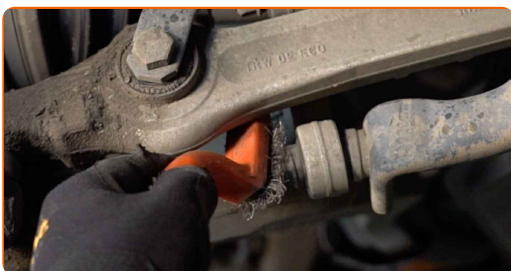
15

Irrota ylempi kolmiotukivarsi olka-akselista (2 kappaletta). Käytä sorkkarautaa.



16

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

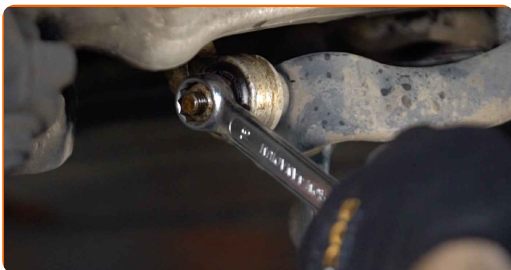


17

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).

18

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16 (2 kappaletta).



19

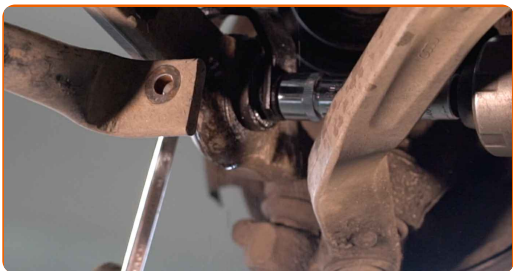
Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

20

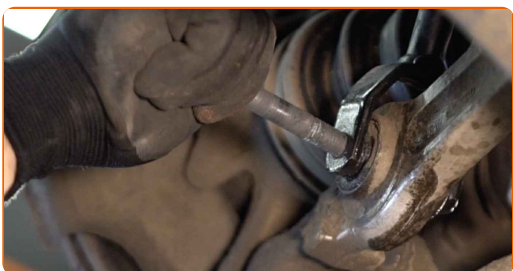
Puhdista joustintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



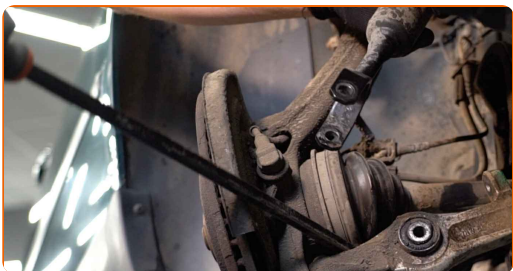
21 Irrota iskunvaimentimen laakerin alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



22 Irrota kiinnityspultti.



23 Irrota joustintuen pohjaosa. Käytä sorkkarautaa.



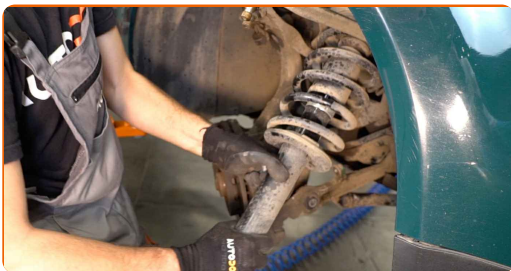
24 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.



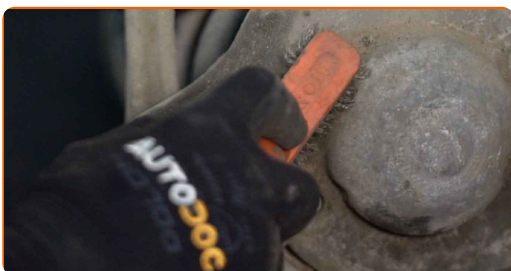
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

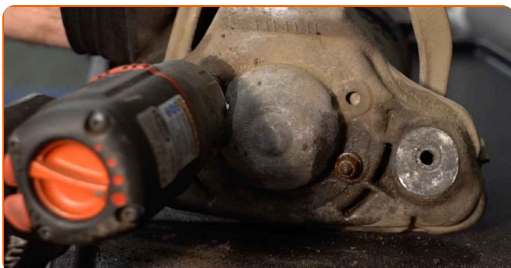
25 Irrota joustintuki.



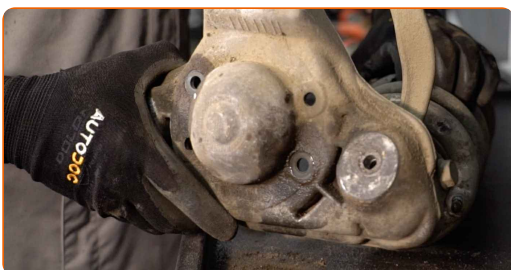
26 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



27 Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13.

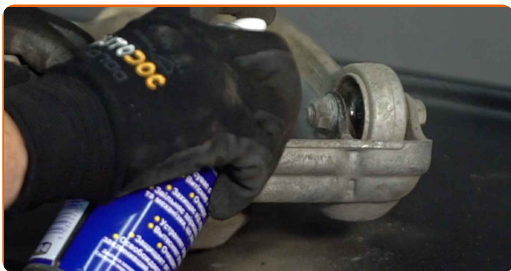


28 Irrota iskunvaimentimen yläpää, joka on asennettu tukivarsiin.



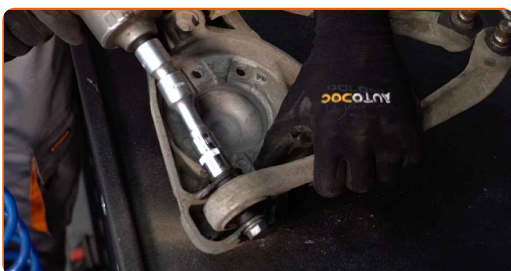
29

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



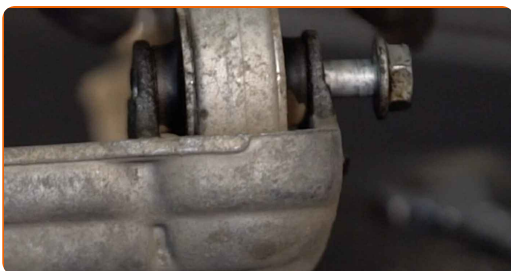
30

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarret joustintuen yläpäähän. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



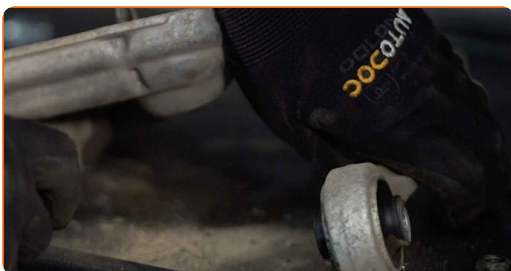
31

Irrota kiinnityspultti.



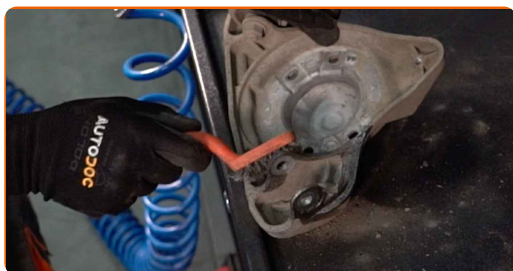
32

Irrota tukivarsi.



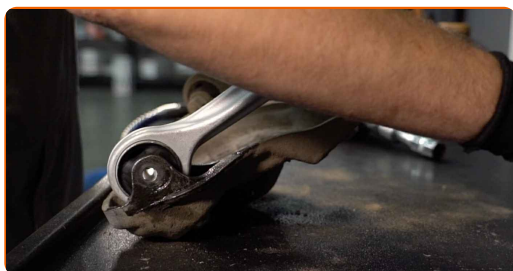
33

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



34

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen ylätukivarsi – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

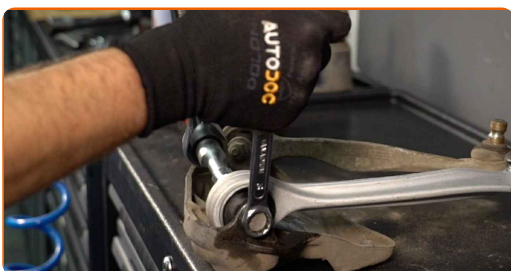
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.
- Aseta kolmiotukivarsi sen asennusreikien mukaisesti.

35

Asenna kiinnityspultti.



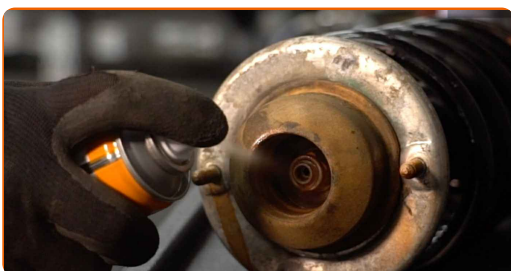
- 36** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarret joustintuen yläpäähän. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 37** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



- 38** Asenna iskunvaimentimen yläpää, joka on kiinnitetty tukivarsiin, takaisin paikoilleen.



- 39** Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



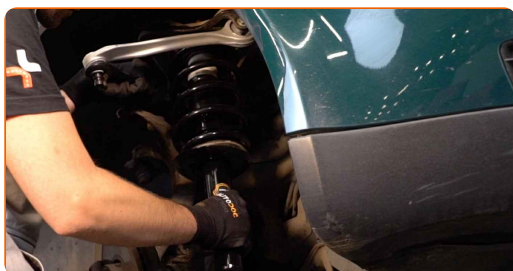
Vaihto: etummainen ylätukivarsi – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
AUTODOCin vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

40 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla.



41 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

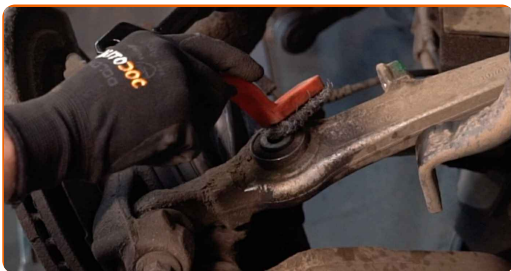


42 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Älä kiristä sitä.



43

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



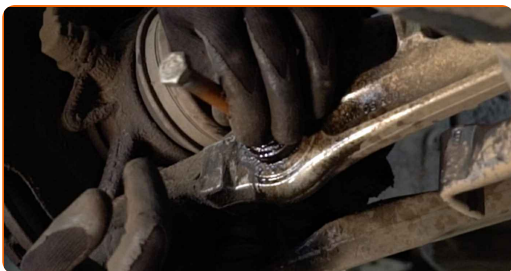
44

Kiinnitä jousituksen kolmiotukivarsi joustintukeen.



45

Asenna kiinnityspultti.

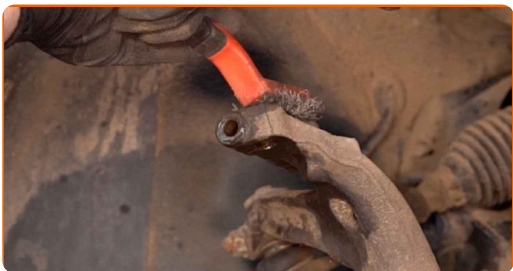


46

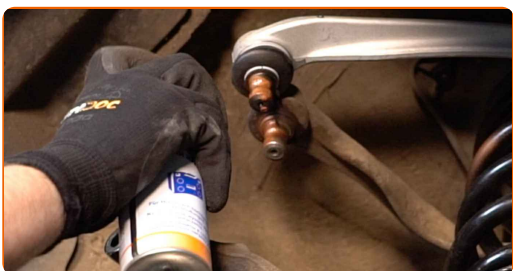
Ruuvaa kiinni joustintuen alempi kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



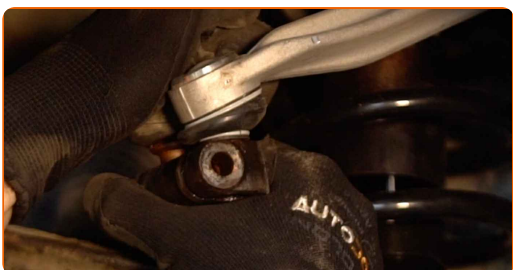
47 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



48 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



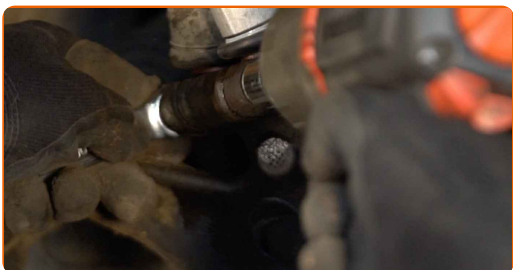
49 Kiinnitä ylempi kolmiotukivarsi olka-akseliin (2 kappaletta).



50 Asenna kiinnityspultti.

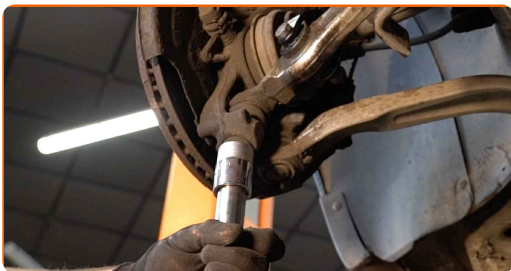


51 Ruuvaa kiinni ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



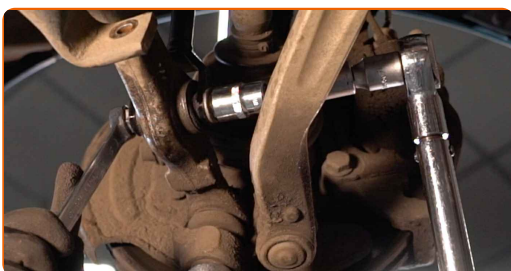
52

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



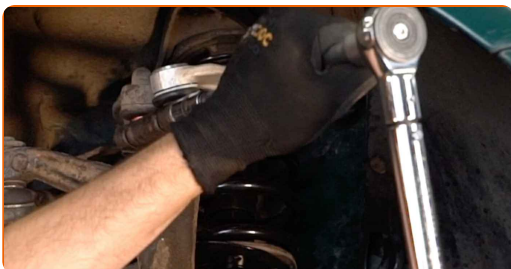
53

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



54

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet (2 kappaletta). Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



55

Irraita varren alapuolella oleva tuki.

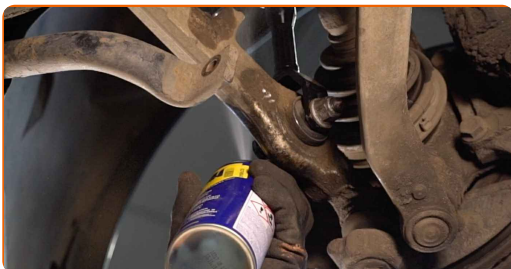


AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** etummainen ylätukivarsi – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

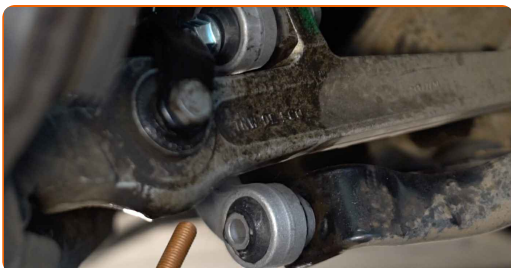
56

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



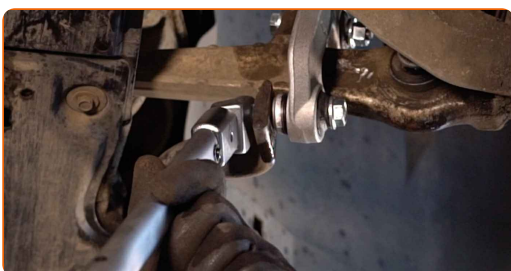
57

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



58

Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

59 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

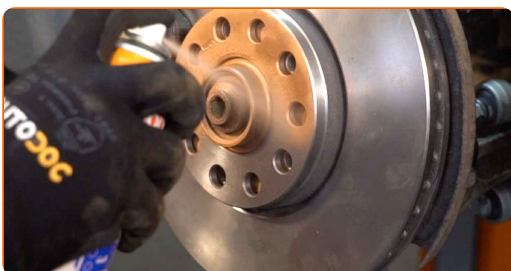
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

60 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

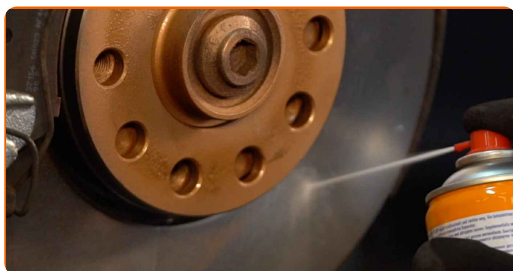


61 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



62

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

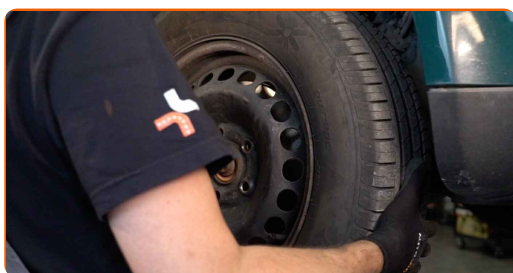


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

63

Asenna pyörä.

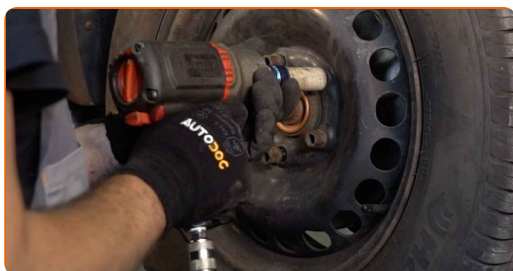


Vaihto: etummainen ylätukivarsi – VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

64

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



65 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



66 Poista tunkit ja kiilat.



67 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



68 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



69 Asenna konepellin ritilän tiiviste.



70 Ota suojapeite pois.

71 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.