



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **VW**
Passat B7 Alltrack (365)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

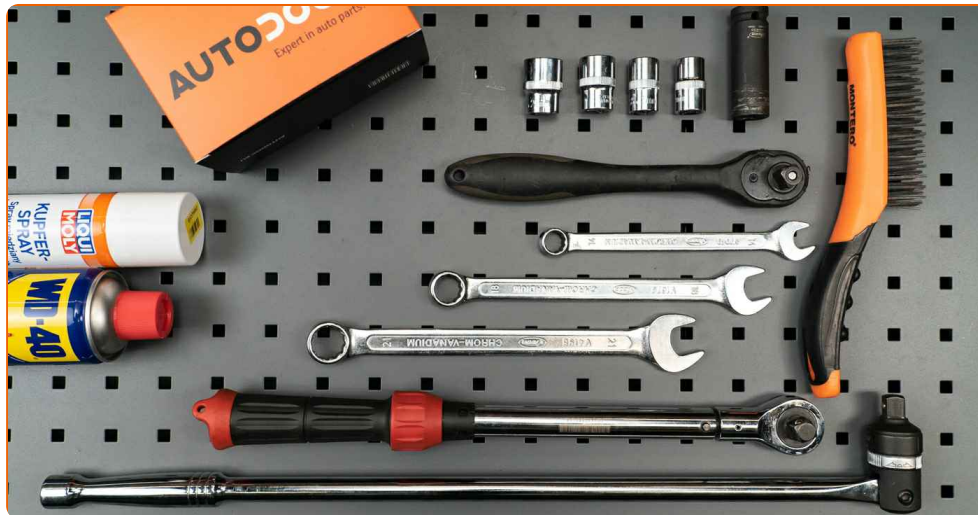
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW PASSAT B7
ALLTRACK (365). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 14
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Yhdistelmäavain nro 14
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

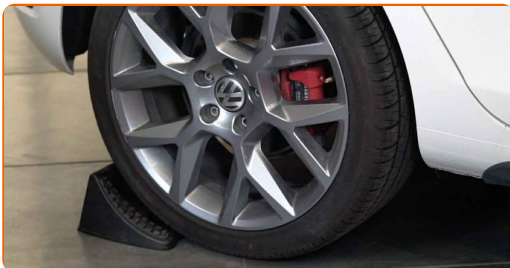
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC suosittelee:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

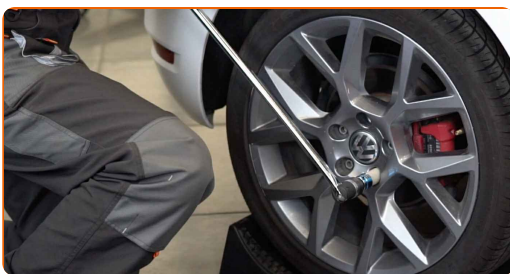
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

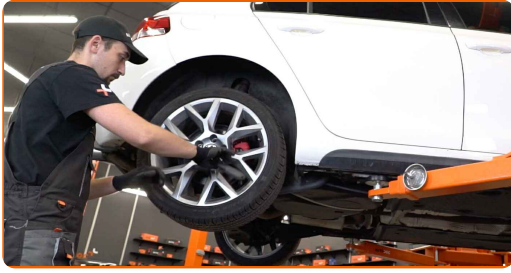


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

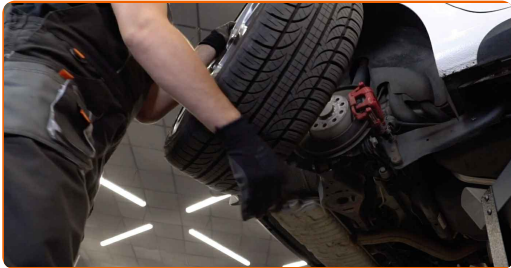


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Passat B7 Alltrack (365)

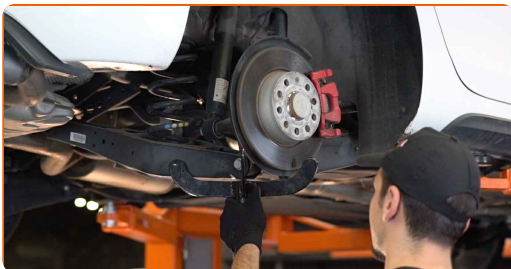
5

Irrota pyörä.



6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



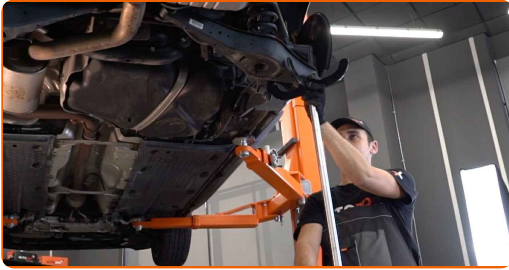
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

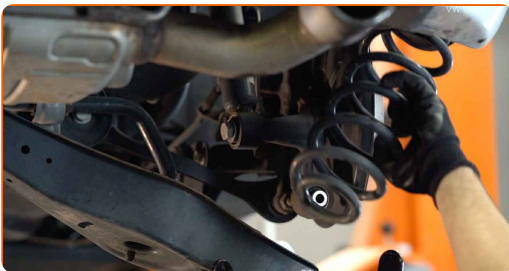


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

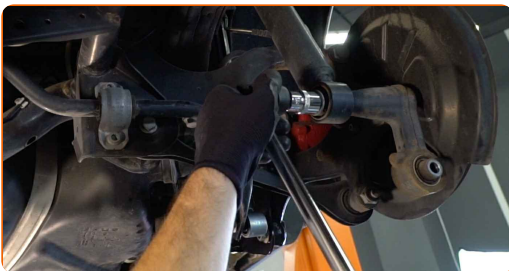
9

Irroita jousi.



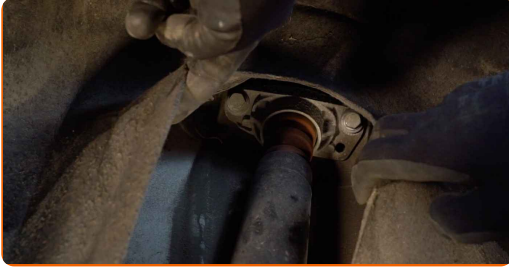
10

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.



11

Irraita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.

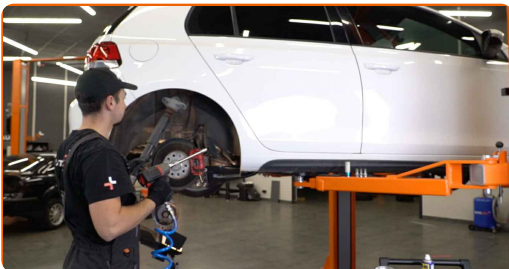


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat B7 Alltrack (365). Vinkki:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

12

Irraita iskunvaimennin.



13

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.



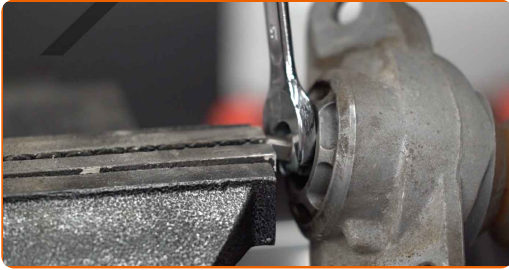
14

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 14.



16

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



17

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



18

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpää. Käytä yhdistelmäavainta nro 14. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



19

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



20

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- VW Passat B7 Alltrack (365) – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

21

Kiristä iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

22

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.

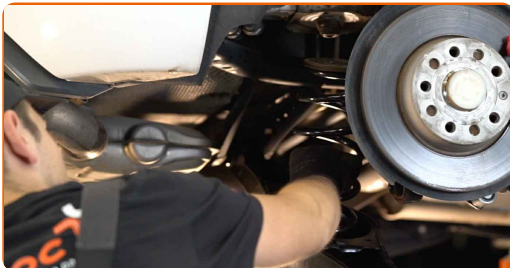


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

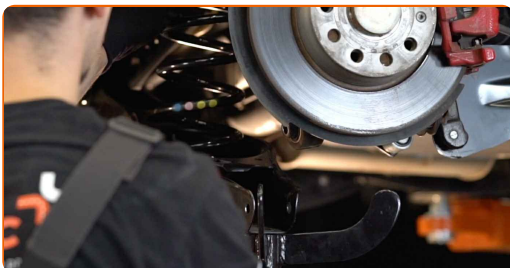
24

Asenna jousi paikoilleen.

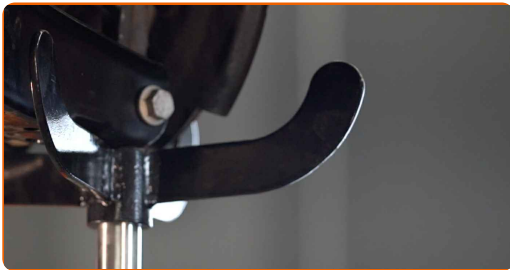


25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 26 Kiristä kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 27 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat B7 Alltrack (365). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna pyörä.

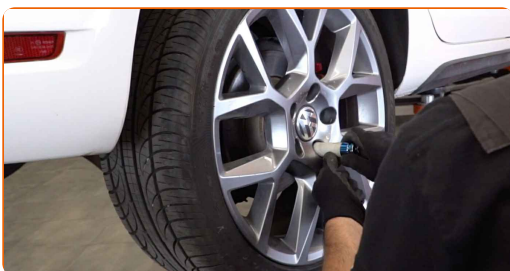


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin vinkki:

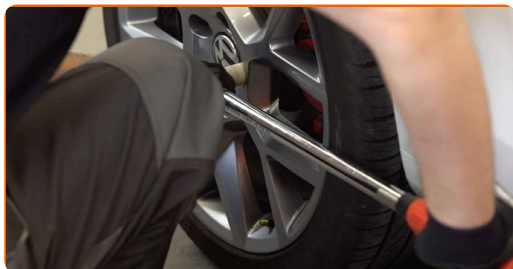
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

30

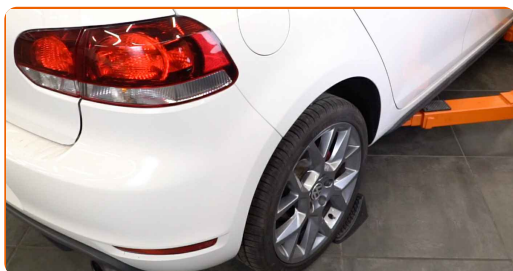
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



31 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



32 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.