



Kuinka vaihtaa
termostaatti **VW Passat
B7 Alltrack (365)**-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**VAIHTO: TERMOSTAATTI – VW PASSAT B7 ALLTRACK
(365). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**

- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Tiivisteaine
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Hylsyavain nro 7
- Hylsyavain nro 10
- XZN-hylsy nro 6
- Torx-kärkihylsy T27
- Kiintolenkkiavain
- Suppilo
- Clic-R-letkupihdit
- Pitkät kärkipihdit
- Nestesäiliö
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista jäähdytysnesteen kunto aina, kun vaihdat termostaattia. Vaihda jäähdytysneste tarvittaessa.
- Huom! Kaikki työ VW Passat B7 Alltrack (365) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

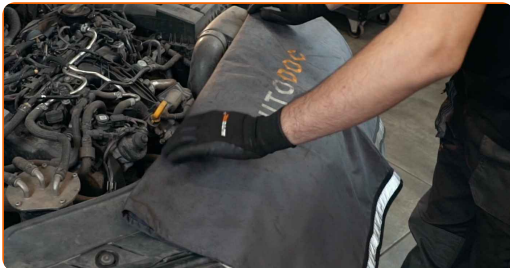
SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Poista ilmakanava.



4

Puhdista kaasuläppäkammion kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



5

Irrota kaasuläppäkotelon liitin.



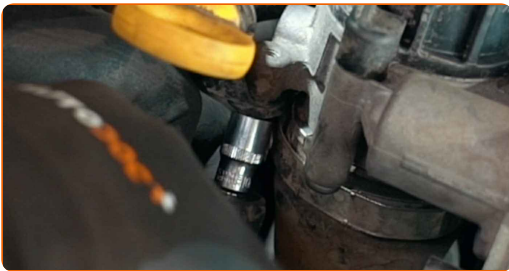
6

Löysää ilmanottoletkun kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



7

Kierrä irti mittatikun putken kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Löysää ilmanottoletkun kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.

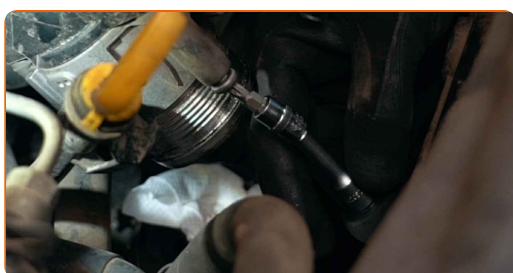
9 Poista ilmanottokanava.



10 Suojaa imuletku mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät kuristusventtiilin imusarjaan. Käytä Torx-avainta T27. Käytä kiintolenkkiavainta.



12 Irrota kiinnitysruuvit.



13 Irrota kaasuläppäkammio imusarjasta.



Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Puhdista kaasuläppäkotelo tarvittaessa.

14 Kierrä jäähdytysnestesäiliön korkki irti.



15 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

16 Puhdista jäähdytysnesteletku. Käytä yleispuhdistussprayta.



17 Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.



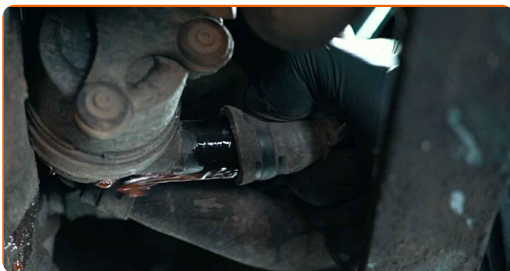
18

Löysää jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



19

Irrota jäähdytysnesteletku.



20

Tyhjennä jäähdytysneste moottorista.



Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut täysin ulos tyhjennysreiästä.

21

Puhdista jäähdytysnesteletku. Käytä yleispuhdistussprayta.



22

Kiinnitä jäähdytysnesteletku.



23

Kiinnitä jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



24

Laske autoa.

25

Ota valmiiksi säiliö nesteitä varten esille.

26

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



27

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

28

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



29

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.



Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). Vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

30

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



31

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.

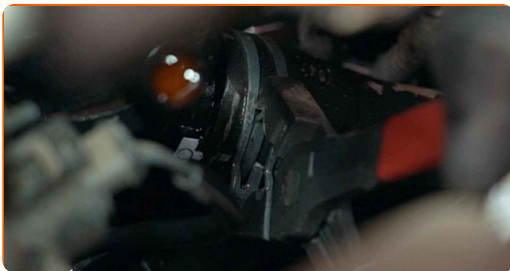


Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin vinkki:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

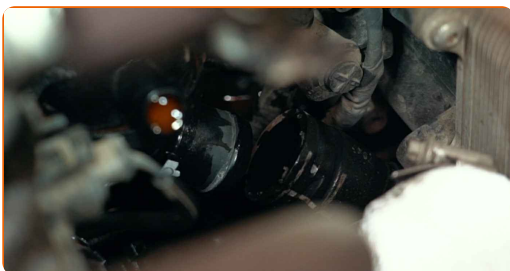
32

Irrota ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



33

Irrota ylempi jäähdytysnesteletku.

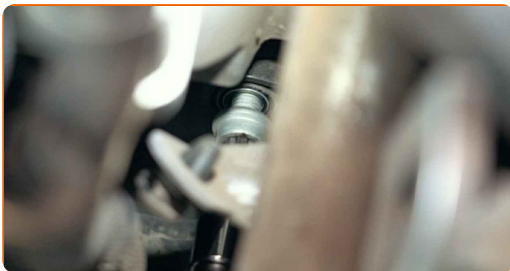


Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo! Jäähdytysneste voi vuotaa ulos jäähdytysputkista ja termostaatin kotelosta.

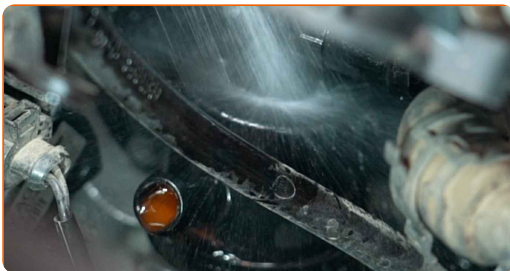
34

Kierrä irti jäähdytysnesteletkun kiristimen kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



35

Puhdista termostaatin kotelo. Käytä yleispuhdistussprayta.



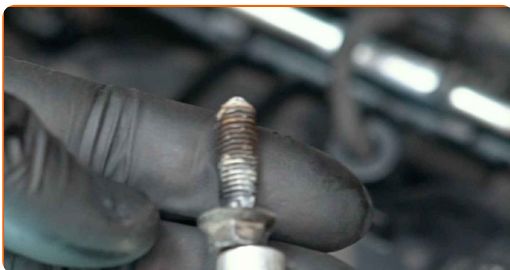
36

Kierrä termostaatin kotelon kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



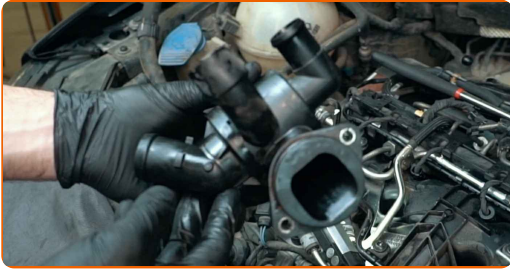
37

Irrota kiinnitysruuvit.



38

Poista termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.

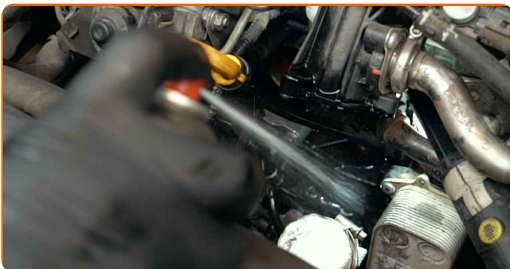


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). Älä käytä liikaa voimaa osaa irrottaessasi, koska se voi vahingoittaa sitä.

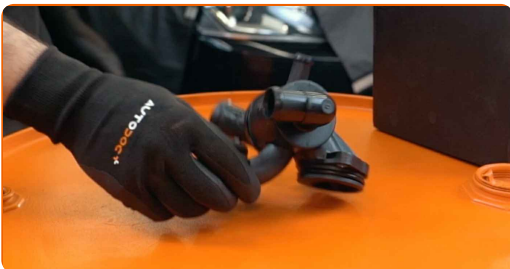
39

Puhdista termostaatin kotelon asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



40

Asenna uusi termostaatin kotelo yhdessä termostaatin kanssa.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

41

Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



42

Asenna kiinnityspultit.



43

Kiristä termostaatin kotelon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



44

Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



45

Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.



- 46** Kierrä kiinni jäähdytysnesteletkun kiristimen kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



- 47** Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



- 48** Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



- 49** Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.



- 50** Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä clic-R-letkupihtejä.



51

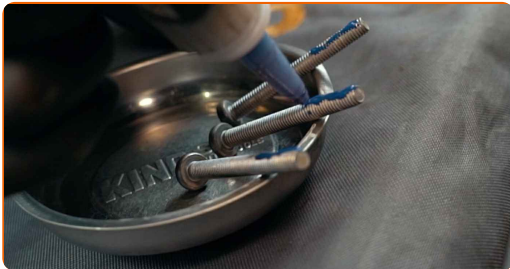
Kiinnitä ylempi jäähdytysnesteletku.

52

Kiinnitä ylemmän jäähdytysnesteletkun kiristin. Käytä pitkiä kärkipihtejä.

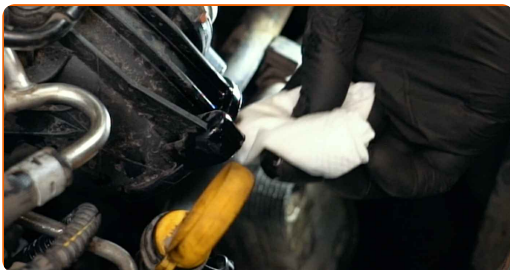
53

Käsittele kiinnityspultit. Käytä tiivistysainetta.



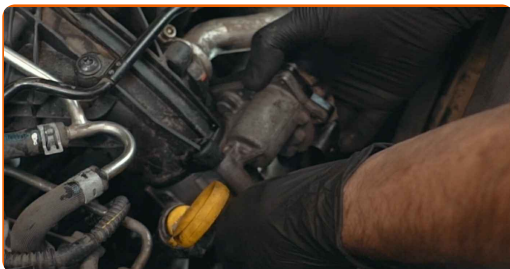
54

Puhdista kaasuläppäkotelon asennuskohdat. Käytä yleispuhdistussprayta.



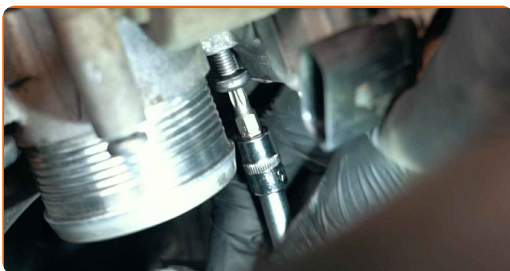
55

Asenna kuristusventtiili imusarjaan. Asenna kiinnityspultit.



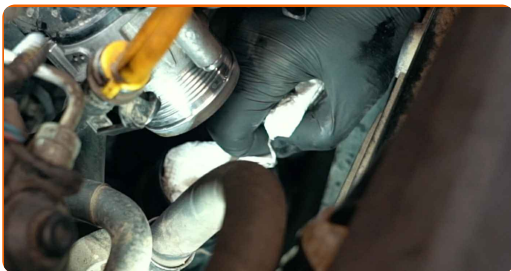
56

Kiristä kaasuläppäkotelon kiinnikkeet imusarjaan. Käytä Torx-avainta T27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 14 Nm vääntömomentilla.



57

Poista mikrokuituliina huohotusletkun päältä.



58

Puhdista ilmanottoletkun asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



59

Asenna ilmanottokanava takaisin.



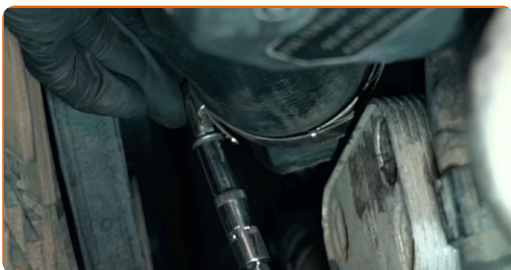
60

Kierrä kiinni mittatikun putken kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



61

Varmista ilmanottokanavan kiinnikkeen kiinnitys. Käytä hylsyä nro 7. Käytä kiintolenkkiavainta.



62 Yhdistä kaasuläppäkotelon liitin.



63 Asenna ilmakanava.



64 Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.



65 Aseta suppilo.



66 Kaada jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöön.

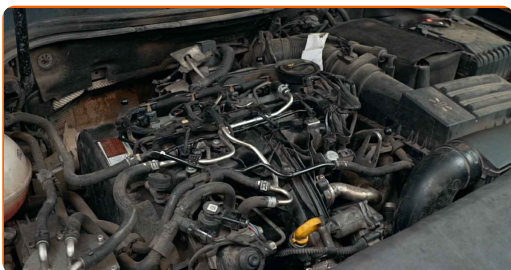


Vaihto: termostaatti – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOCin vinkki:

- Käytä vain valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysnesteen tason tulisi olla MAX-merkissä.
- Odota, kunnes ilma poistuu järjestelmästä.

67

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä tulisi tehdä, jotta jäljellä oleva ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä ja tarkistaaksesi, toimivatko osat oikein.

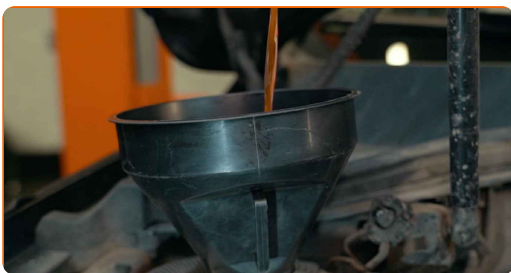


68

Sammuta moottori.

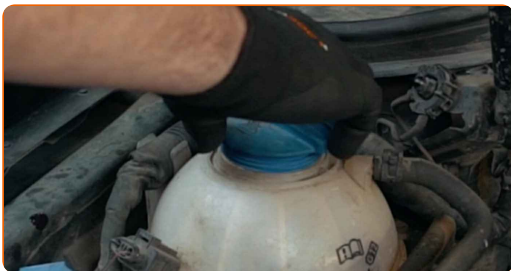
69

Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lisää tarvittaessa vaaditulle tasolle.



70

Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.



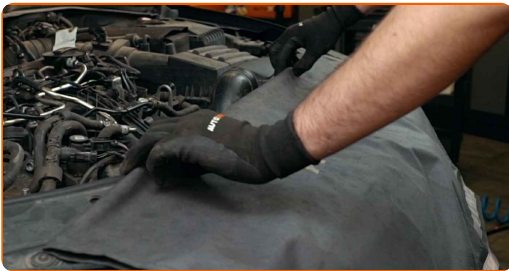
71

Ruuvaa jäähdytysnestesäiliön korkki paikalleen.



72

Ota suojapeite pois.



73

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

TERMOSTAATTI: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.