



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **VW**  
**Passat CC (357)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW PASSAT CC (357).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 27
- XZN-hylsy nro 6
- XZN-hylsy nro 14
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Meisti
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

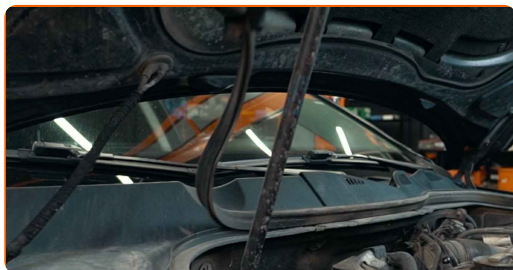
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Passat CC (357) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



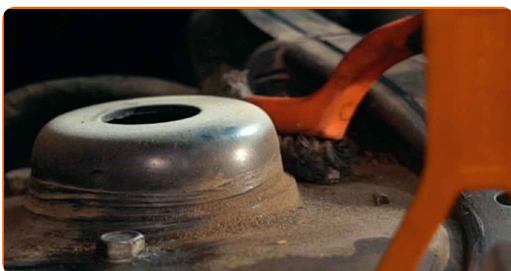
4 Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



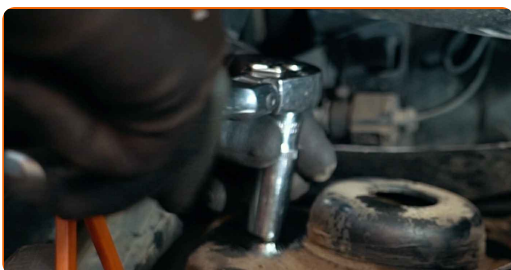
5 Nosta muovista konepellin ritilää.



6 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



7 Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



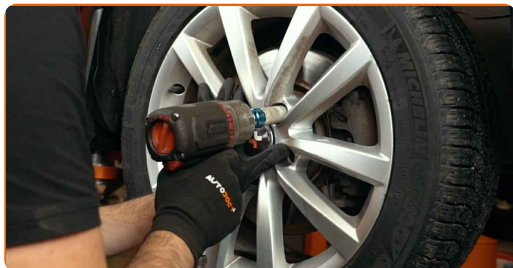
8 Tue pyörät kiiloilla.

9 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**10** Nosta auton keula ylös ja tue se.

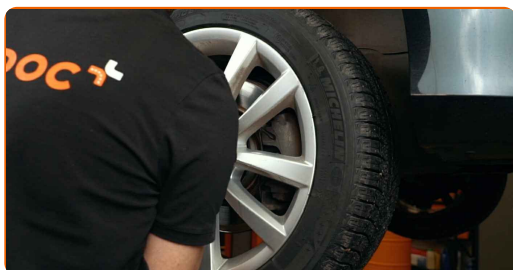
**11** Ruuvaa pyöränpultit irti.



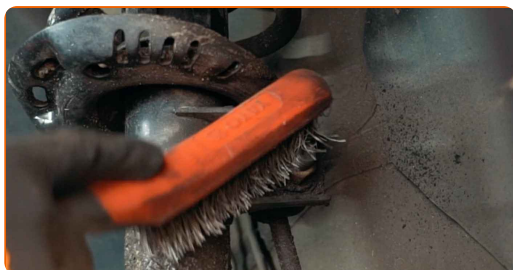
**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Passat CC (357)

**12** Irrota pyörä.



**13** Puhdista kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



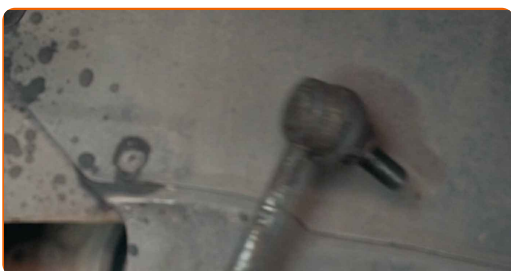
14

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



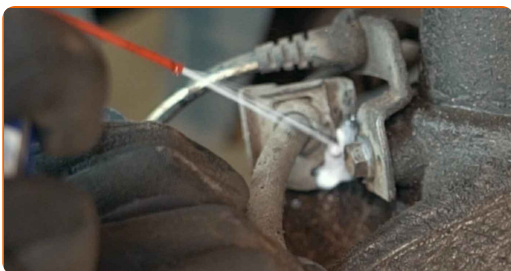
15

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



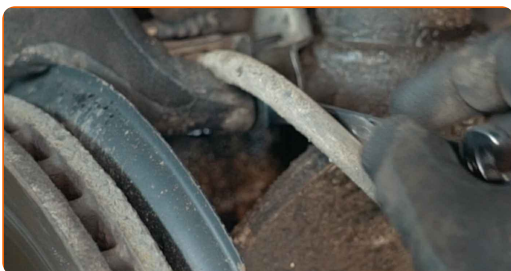
16

Puhdista jarruletkun kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



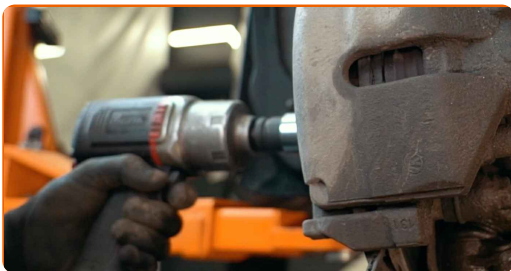
17

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



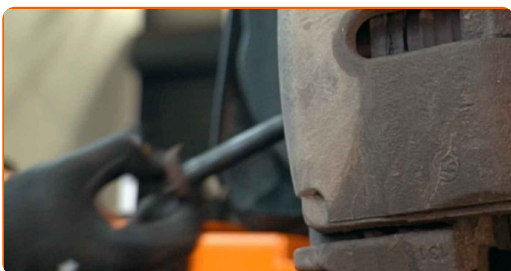
18

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



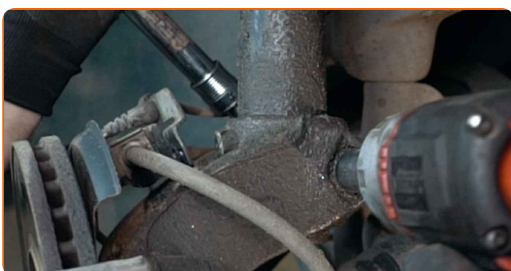
19

Irrota kiinnityspultti.



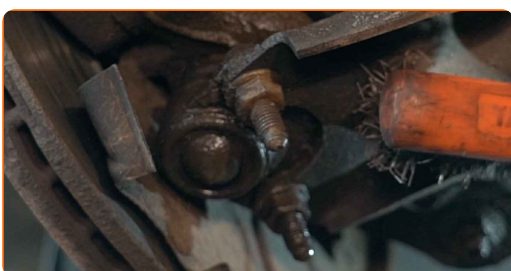
20

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



21

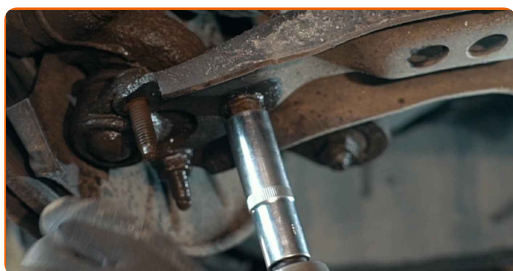
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.





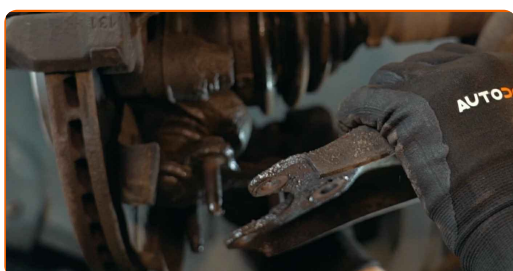
22

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irrota pallonivel varresta. Käytä sorkkarautaa.



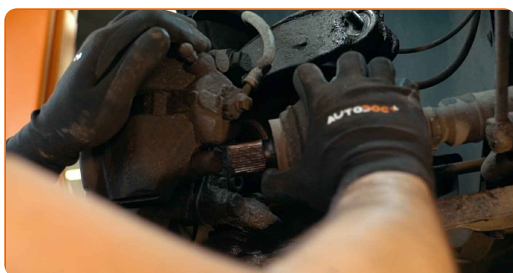
24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



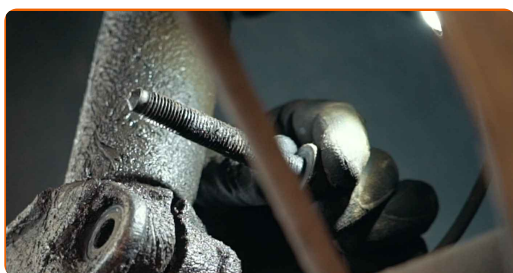
25

Irrota vetoakseli olka-akselista. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

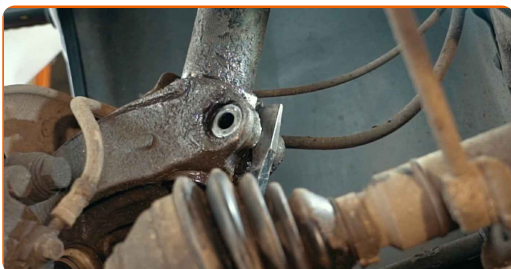


26

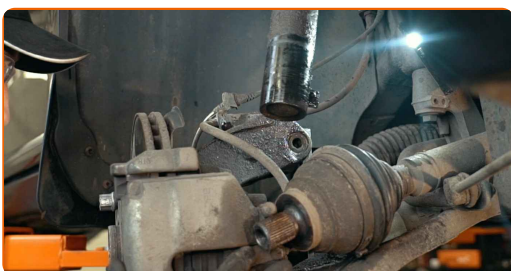
Irrota kiinnityspultti.



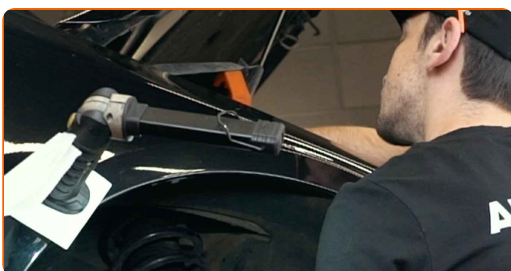
- 27 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



- 28 Iroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 29 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet.



**AUTODOC suosittelee:**

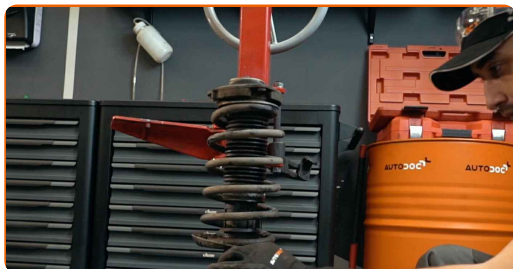
- VW Passat CC (357) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

- 30 Iroita joustintuki.



31

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

32

Purista jousi.



33

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



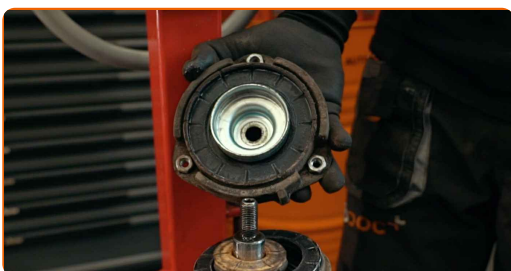
34

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



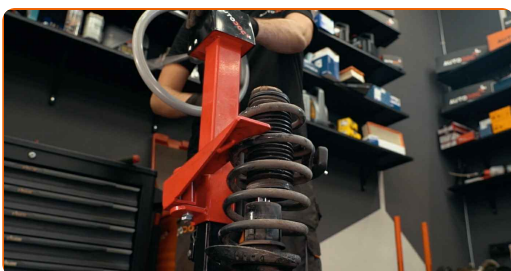
35

Irroita yläjoustintuen laakeri.



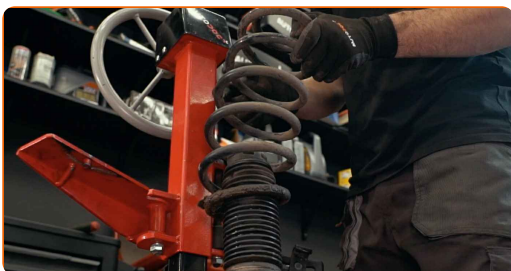
36

Vapauta kierrejousi.



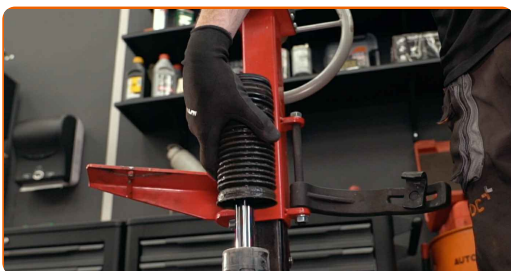
37

Irroita jousi.



38

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

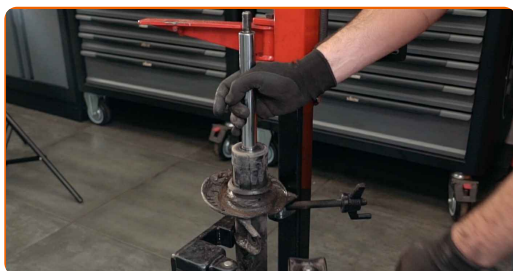


**AUTODOC suosittelee:**

- **Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357).** Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

**39**

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



**Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357).** AUTODOC suosittelee:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

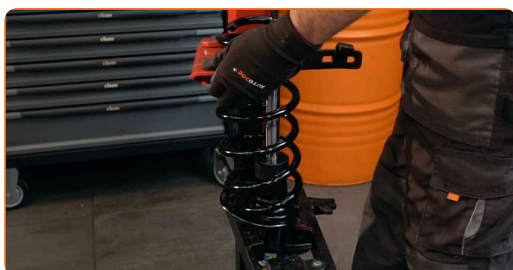
**40**

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



**41**

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



42 Purista jousi.



43 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



44 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



45 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

**46** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



**47** Lopeta jousen painaminen.



**48** Poista asennettu joustintuki.



**49** Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



**50** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



51

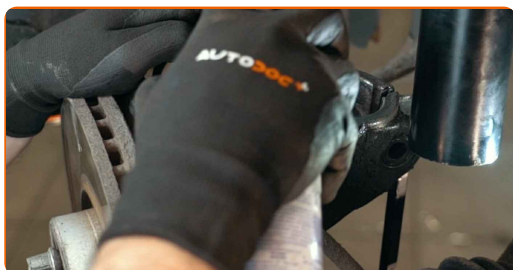
Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.

### AUTODOC suosittelee:

- VW Passat CC (357) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

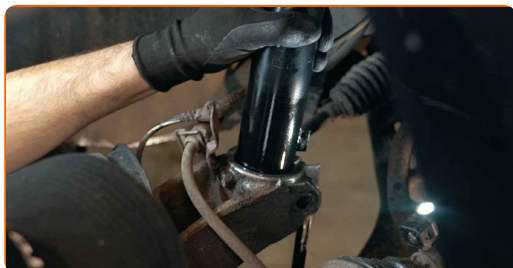
52

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



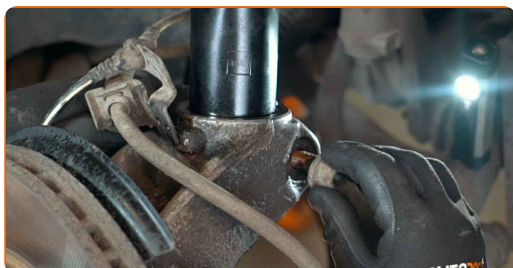
53

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



54

Asenna kiinnityspultti.





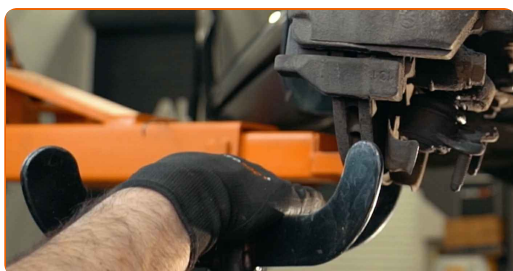
- 55** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 56** Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 57** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

58

Asenna vetoakseli paikoilleen.



59

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



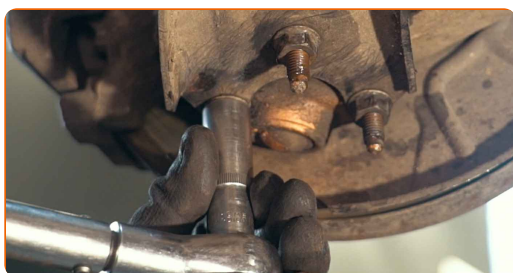
60

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



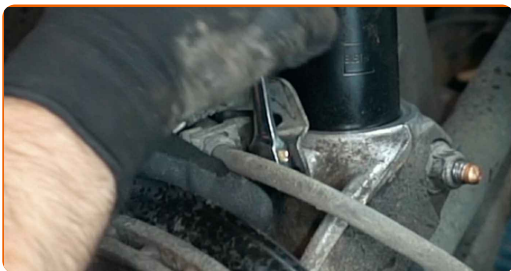
61

Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



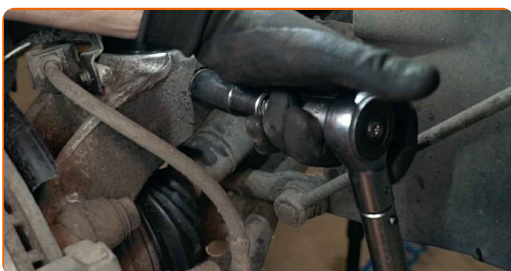
62

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



63

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

64

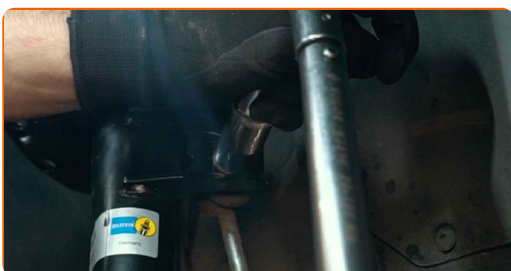
Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



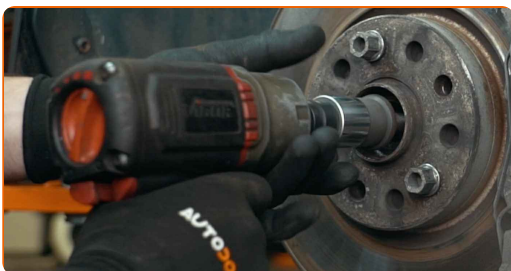
**65** Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



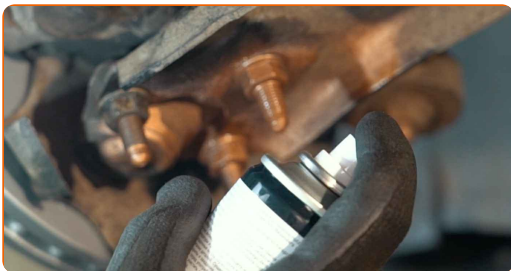
**66** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



**67** Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



**68** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



69

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



70

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

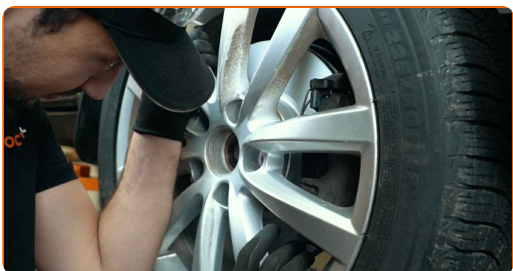


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Passat CC (357). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

71

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Passat CC (357)

72

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



73

Laske autoa.

74

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla. +90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

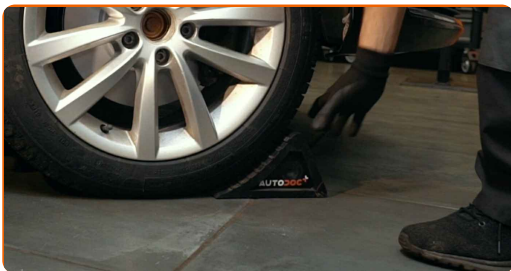
75

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



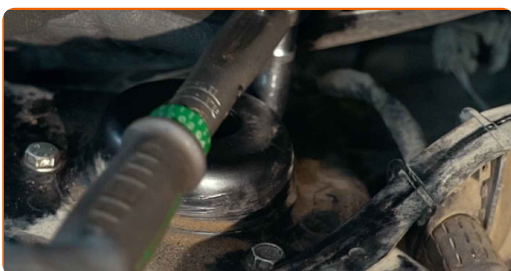
76

Poista tunkit ja kiilat.



77

Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet (3 kappaletta). Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

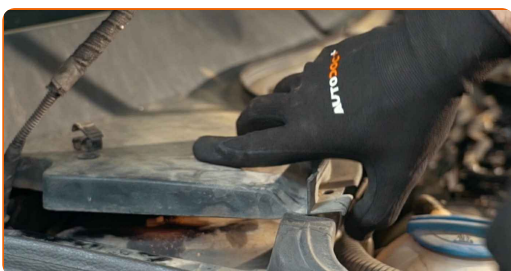
78

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



79

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



80

Asenna muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet.



81

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



82

Ota suojapeite pois.

83

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! [KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.