



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen **VW**
Phaeton (3D1, 3D2, 3D3,
3D4, 3D6, 3D7, 3D8,
3D9)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) 6.0 W12 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW PHAETON (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 27
- Kuusiokolokärki nro H8
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Laakerien asennustyökalusarja
- Pallonivelen ulosvedin
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Tasataltta
- KierrelEAN väännin
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton keula ylös ja tue se.

5 Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

6

Irrota pyörä.



7

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



8

Irrota ABS-anturin liitin. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



9

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



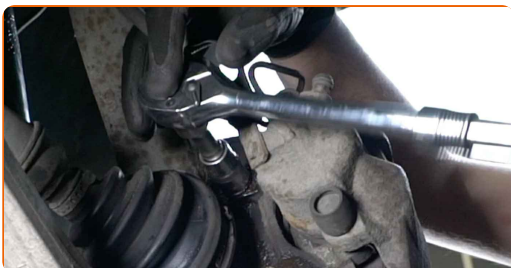
10 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



11 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimijainetta.



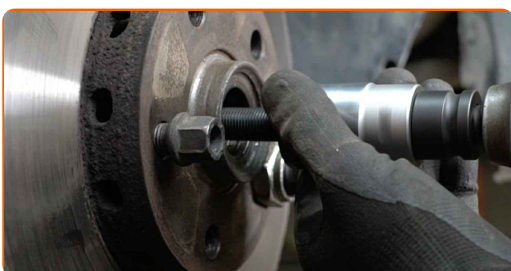
12 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



13 Irroita jarrusatulan kehikko.



14 Irrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 27.



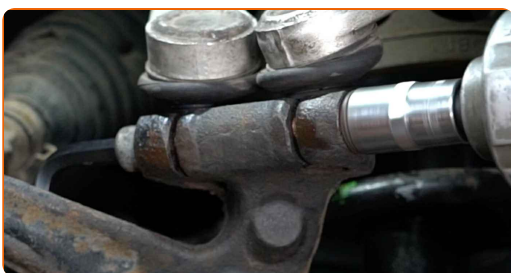
15 Irroita jarrulevyt.



16 Puhdista tukivarren kaikki jouset. Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



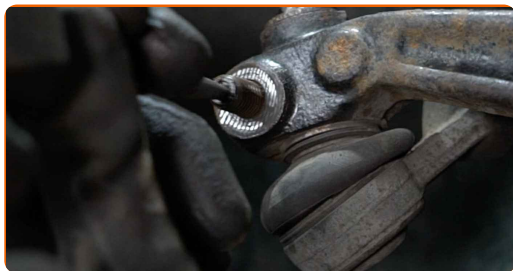
17 Irroita ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



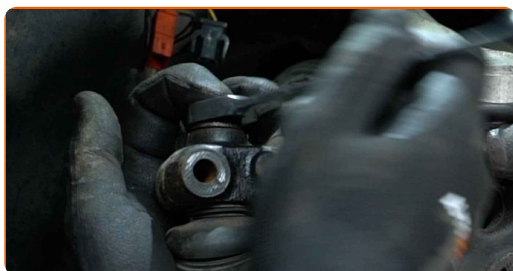
18 Löysää raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



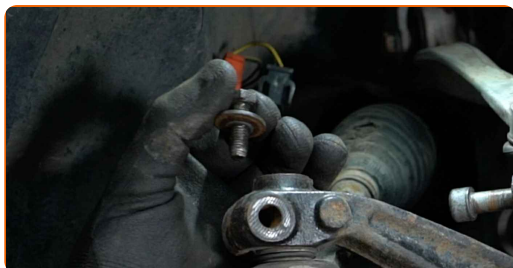
19 Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



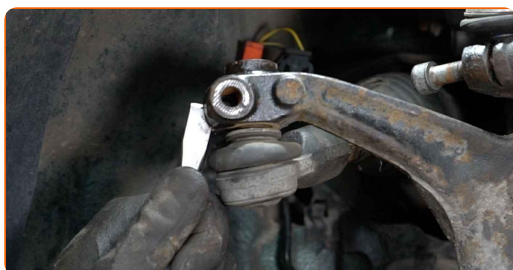
20 Löysää raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



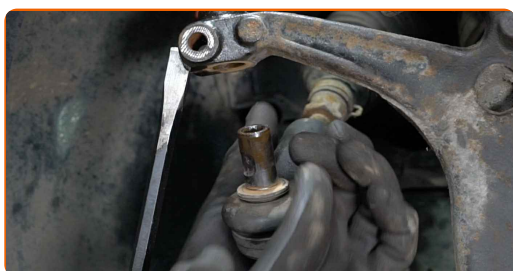
21 Irrota kiinnityspultti.



22 Paina irti kiristyspultin pidike raidetangon päässä. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



23 Irroita raidetangon pää olka-akselista.



24

Irrota kiinnityspultti.



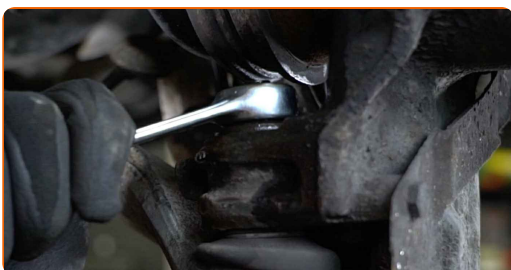
25

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



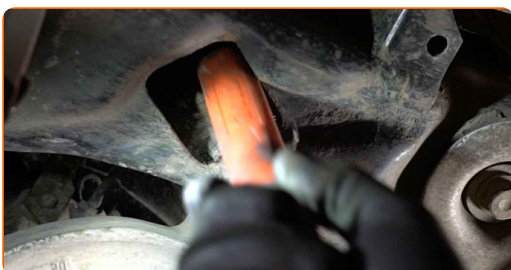
26

Irraita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



27

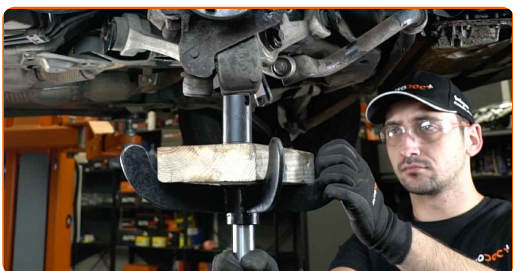
Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



28 Kierrä alaturkivarren kiinnike irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



29 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

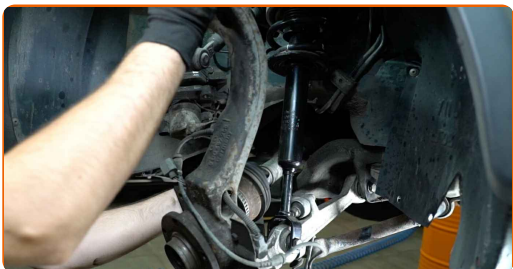


30 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

31 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.



32 Irrota vetoakseli olka-akselista.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

33

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

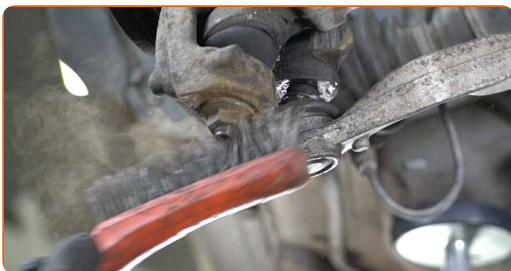


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

34

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



35

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18.



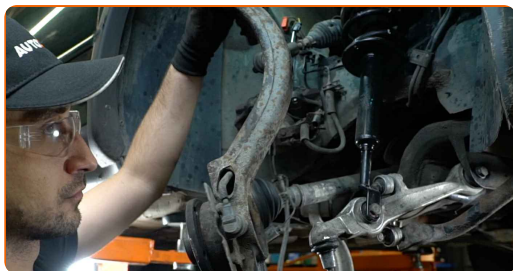
36

Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä. Käytä sorkkarautaa.



37

Irroita olka-akseli yhdessä navan kanssa.



38

Irrota kolmiotukivarret.

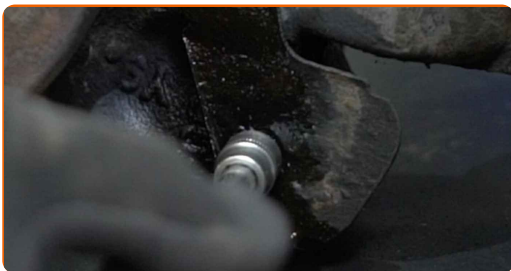
39

Puhdista olka-akselin suojakilven kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



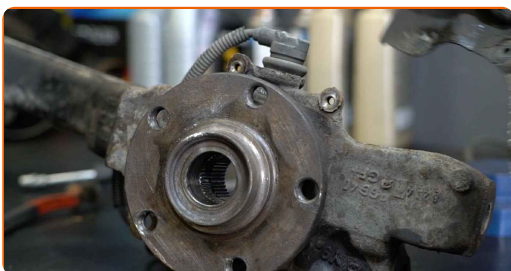
40

Kierrä irti olka-akselin suojakilven kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



41

Irroita pyörännapa olka-akselista. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

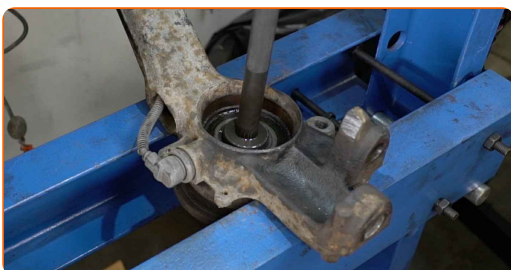


42

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

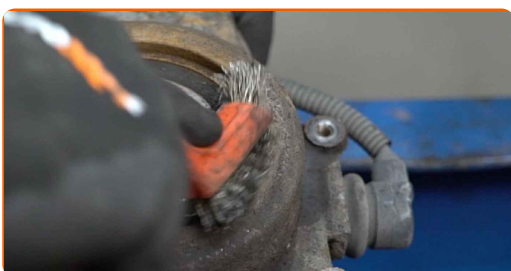
43

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



44

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



45

Paina uusi laakeri olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

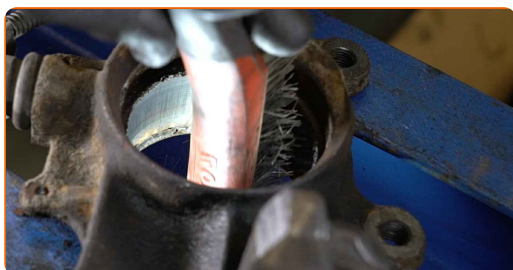


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
Vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

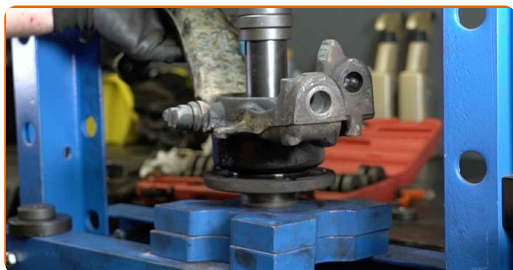
46

Puhdista pyörännapa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



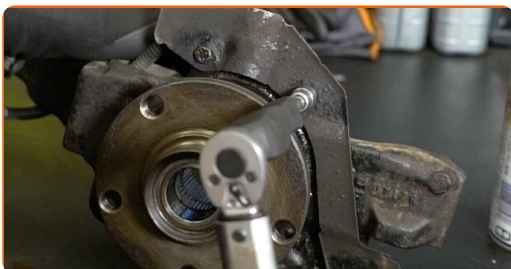
47

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



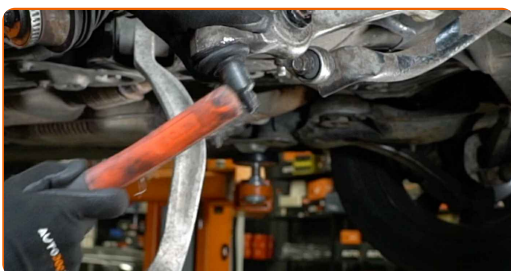
48

Kiristä olka-akselin suojakilven kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



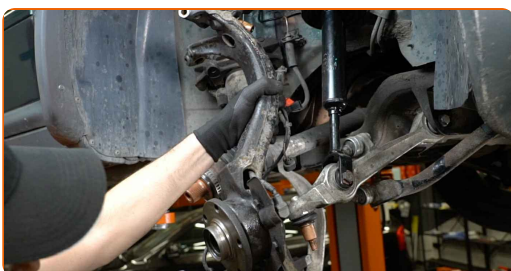
49

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



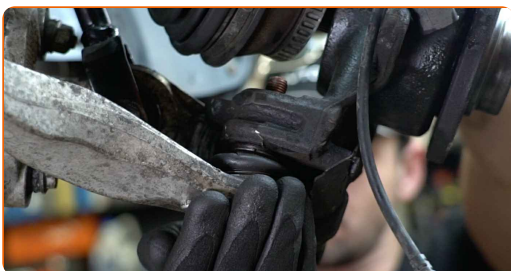
50

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



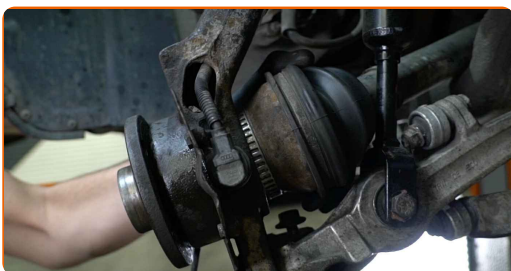
51

Asenna kolmiotukivarret paikoilleen.



52

Asenna vetoakseli paikoilleen.



53

Kiristä alaturvavarren kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla. +180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

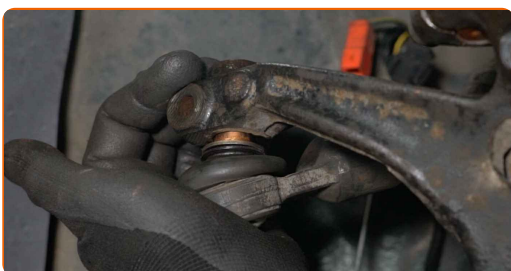
54

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27.



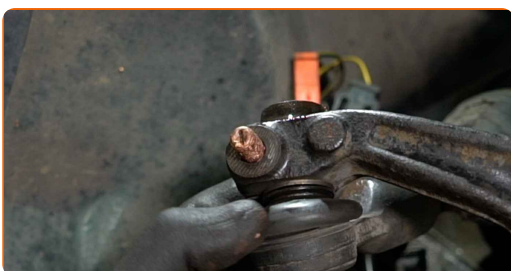
55

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



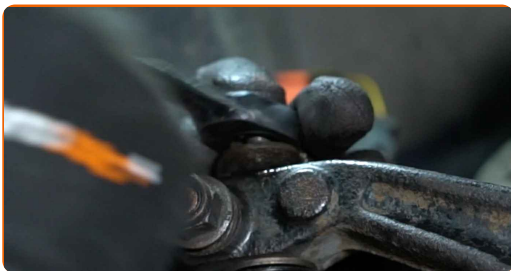
56

Asenna kiinnityspultti.



57

Kierrä kiinni raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.

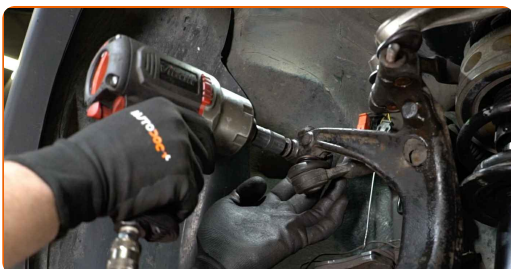


58

Asenna kiinnityspultti.

59

Kierrä kiinni raidetangon pään kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

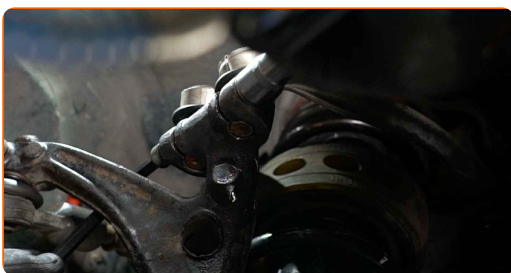


60

Asenna kiinnityspultti.

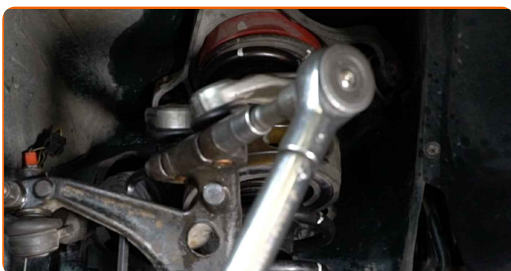
61

Kierrä kiinni ylempien tukivarsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



62

Kiristä ylätukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



63

Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



64

Asenna jarrulevyt.



65

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

66

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



67

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

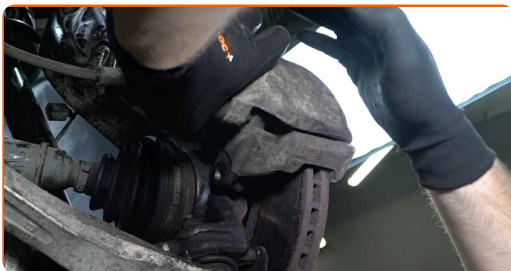
68

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



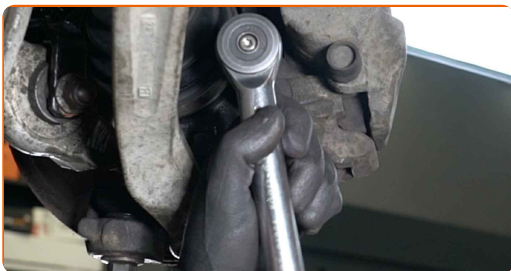
69

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



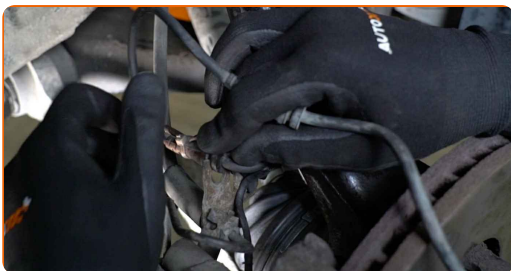
70

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 130 Nm vääntömomentilla.



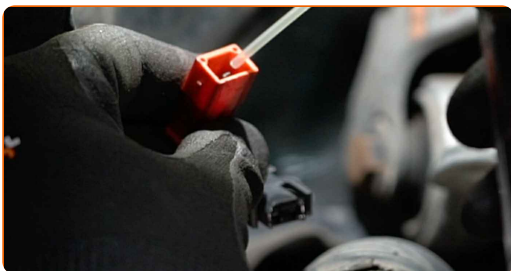
71

Kytke ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



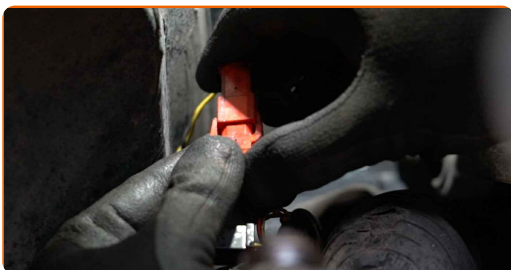
72

Käsittele ABS-anturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



73

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



74

Käsittele olka-akselin kiinnikkeet. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



75

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



76

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

77

Asenna pyörä.

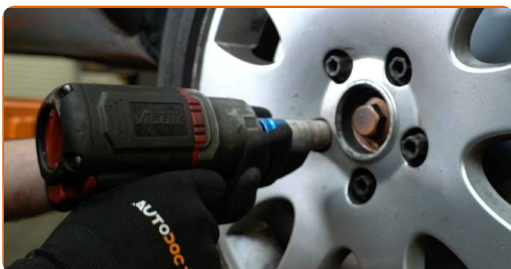


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9)

78

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



79

Laske autoa.

80

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 115 Nm vääntömomentilla.+180°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

81

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



82

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW Phaeton (3D1, 3D2, 3D3, 3D4, 3D6, 3D7, 3D8, 3D9).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

83

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.