



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VW**
POLO (AW1, BZ1)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TGI, VW POLO (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW POLO (AW1, BZ1) GTI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW POLO (AW1, BZ1). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- 12-kulmainen hylsy nro 24
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kuusiokolokärki nro H7
- XZN-hylsy nro 6
- XZN-hylsy nro 14
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). AUTODOCin vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ VW POLO (AW1, BZ1) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



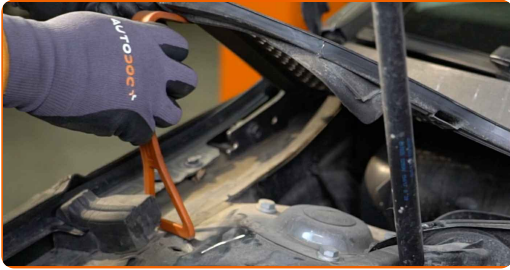
4

Irrota muovisen konepellin ritilän kiinnikkeet. Käytä sorkkarautaa.



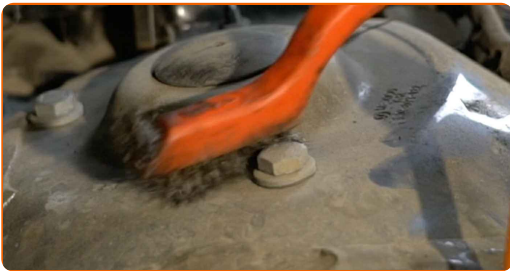
5

Siirrä konepellin säleikkö sivuun, jotta saat pääsyn joustintukilaakerin kiinnikkeisiin.



6

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



7

Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Tue pyörät kiiloilla.

9

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



10

Nosta autoa.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

11

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW POLO (AW1, BZ1)

12

Irrota pyörä.



- 13** Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



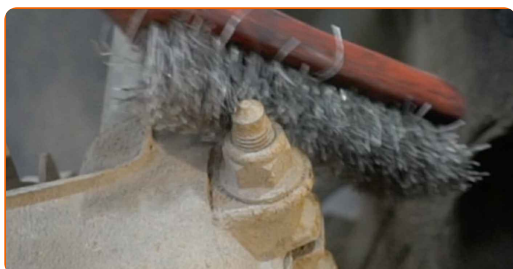
- 14** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 15** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



- 16** Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 17** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.

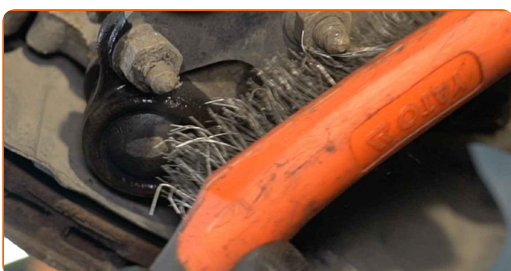


- 18** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



- 19** Irrota kiinnityspultti.

- 20** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 21** Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



22

Irrota pallonivel tukivarresta.



23

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

24

Irrota vetoakseli olka-akselista.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

25

Irrota kiinnityspultti.



- 26 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



- 27 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 28 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- VW POLO (AW1, BZ1) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

- 29 Irroita joustintuki.



30

Aseta joustintuki jousipuristintyökaluun.

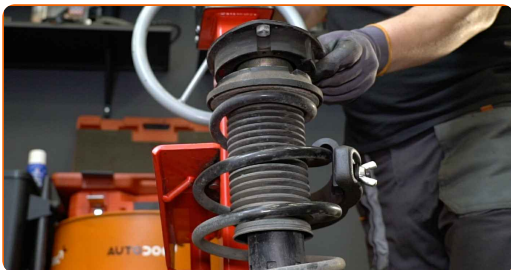


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

31

Purista jousi.



32

Puhdista joustintuen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 33** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 34** Poista ylempi joustintukilaakeri yhdessä pohjaanlyöntikumin kanssa.



- 35** Poista vanhan joustintukilaakerin rajoitinkumi ja asenna se uuteen.



- 36** Asenna ylempi joustintukilaakeri yhdessä pohjaanlyöntikumin kanssa.



37

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



38

Lopeta jousen painaminen.



39

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



40

Poista asennettu joustintuki.



- 41** Puhdista joustintuen kiinnityskohta olka-akselissa. Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Puhdista vetoakselin kiinnityskohta. Puhdista pallonivelen asennuskohta. Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



- 42** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että joustintuki on asennettu oikeaan asentoon merkintöjen mukaisesti.

- 43** Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW POLO (AW1, BZ1)

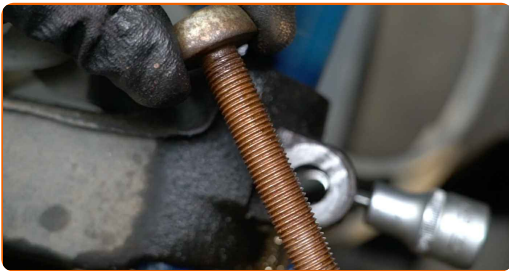
44

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



45

Asenna kiinnityspultti.



46

Irrroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

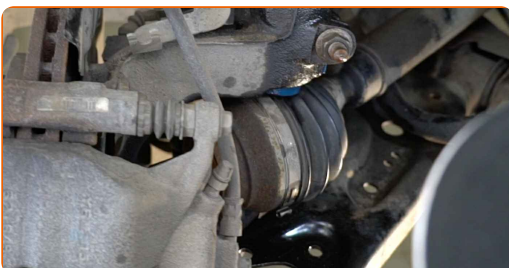


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

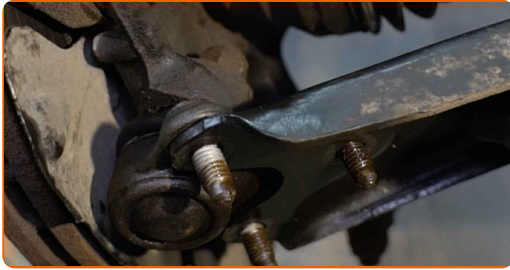
47

Asenna vetoakseli paikoilleen.



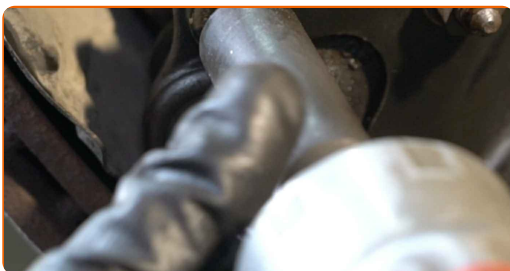
48

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



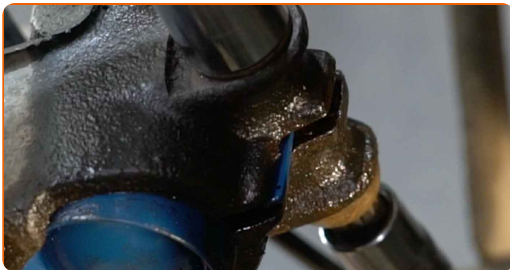
49

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



50

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



51

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



52 Puhdista kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnike.



53 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



54 Kierrä kiinni kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



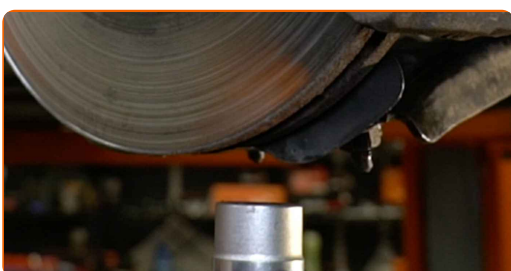
55 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



- 56** Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



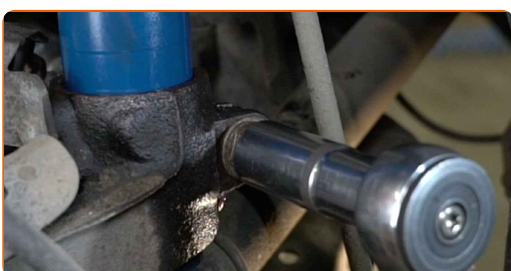
- 57** Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeista.

- 58** Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



- 59** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



- 60** Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla. +45°



- 61** Käsittele kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käsittele kiinnike, joka yhdistää joustintuen olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



- 62** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



63

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



64

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

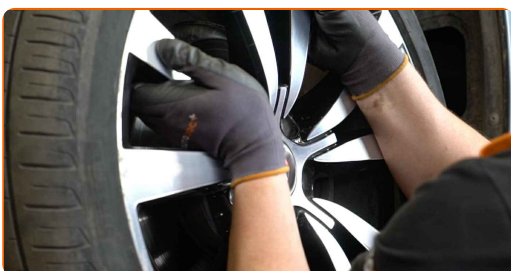


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW POLO (AW1, BZ1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

65

Asenna pyörä.



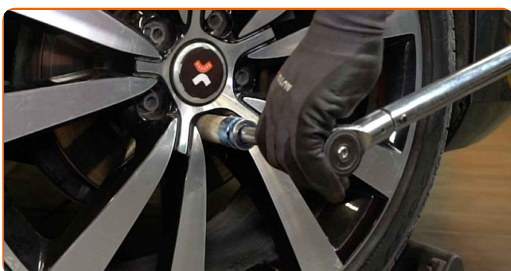
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW POLO (AW1, BZ1)

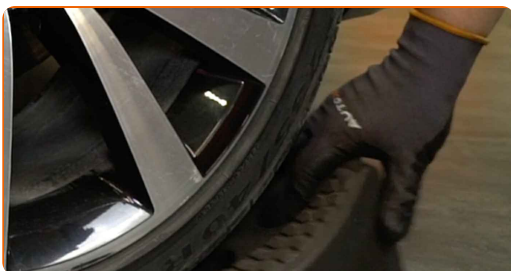
66 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



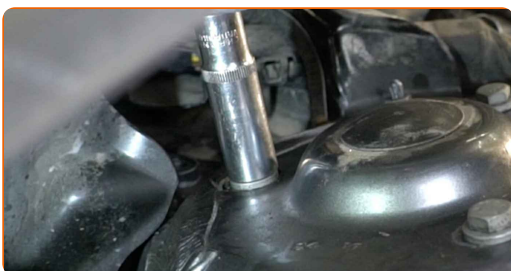
67 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



68 Poista tunkit ja kiilat.

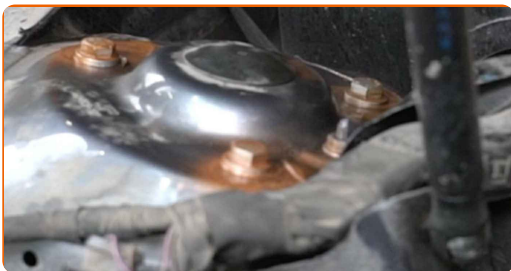


69 Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°



70

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



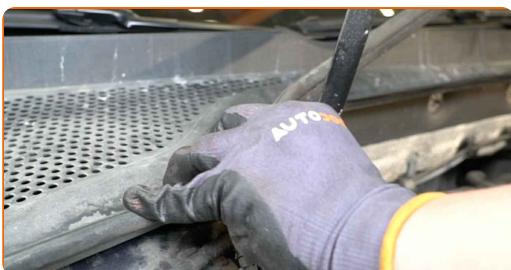
71

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



72

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



73

Ota suojapeite pois.

74

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.