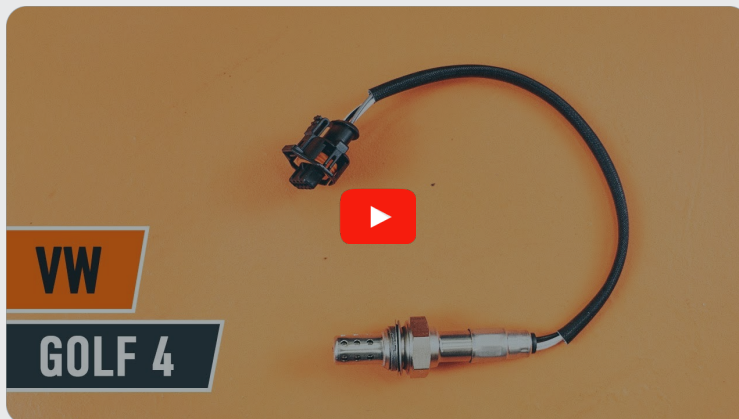




Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **VW Polo Classic**  
**(6V2)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**VAIHTO: LAMBDA ANTURI – VW POLO CLASSIC (6V2).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- 22 mm lambda-anturin hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Kierretappi
- Lokasuojan suojaite

**Osta työkaluja**

Vaihto: lambda anturi – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ VW Polo Classic (6V2) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

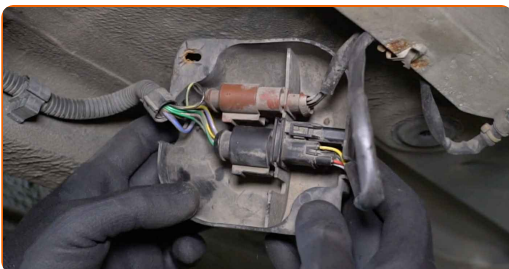
4

Kierrä irti lambda-anturin kotelon kannen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

Poista lambda-anturin kotelon kansi.



**6** Irrota happianturin liitin.



**7** Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



**8** Poista happianturi.



**9** Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.



**10** Käsittele happianturia. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.

11 Asenna uusi happianturi.



12 Kiristä happianturin kiinnike. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 37 Nm vääntömomentilla.



13 Käsittele happianturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



14 Liitä happianturin liitin.



15 Asenna lambda-anturin kotelon kansi.



16

Kierrä kiinni lambda-anturin kotelon kannen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Laske autoa.

18

Käynnistä sytytys. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

19

Sammuta sytytys.

20

Ota suojapeite pois.

21

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.