



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **VW Polo
Classic (6V2)**-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – VW
POLO CLASSIC (6V2). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 30
- Kiintolenkkiavain
- Suppilo
- Öljypohja
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ VW Polo Classic (6V2)-auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

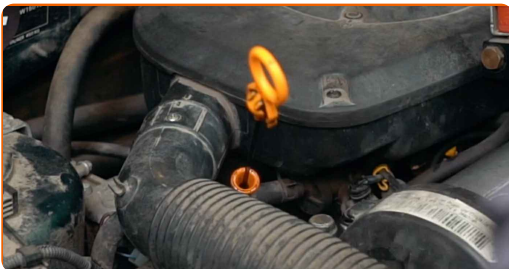
3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

Vedä öljyn mittatikku ylös.



5

Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet on suoritettava, kun moottori on kylmä.

6

Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



7

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.



8

Irraita valumatulppa. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Valuta käytetty öljy pihalle.

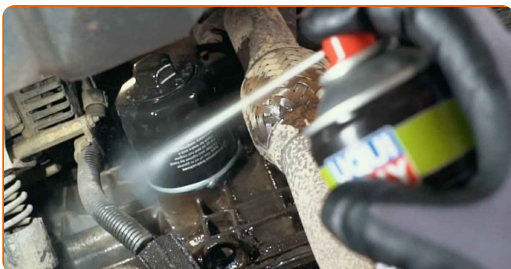


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.

10

Puhdista öljynsuodatin. Käytä yleispuhdistussprayta.



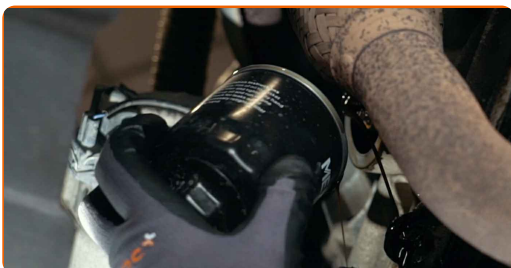
11

Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Irroita öljynsuodatin.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW Polo Classic (6V2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

13

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



14

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



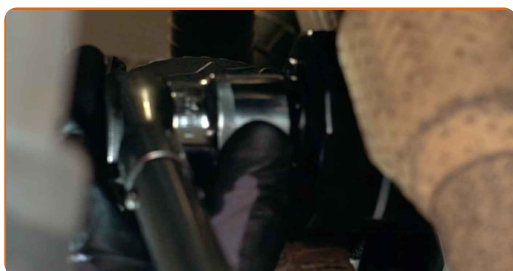
15

Asenna uusi öljynsuodatin paikoilleen.



16

Kiristä öljynsuodatin. Muista noudattaa suositeltua kiristysmomenttia. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.

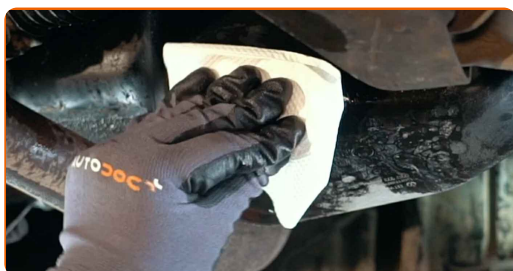


AUTODOC suosittelee:

- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

17

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue.



18

Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



19

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



20 Laske autoa.

21 Irroita öljynsuodattimen suojus.



22 Aseta suppilo.

23 Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW Polo Classic (6V2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

24 Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

25

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



26

Kiristä öljysäiliön korkki.



27

Käytä moottoria muutama minuutti.

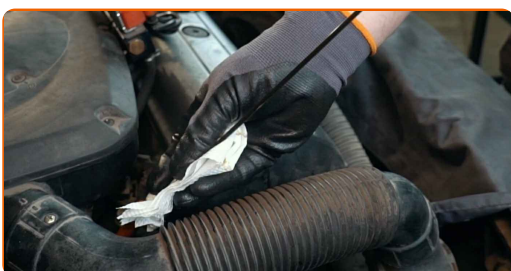


28

Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

29

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

30

Ota suojapeite pois.

31

Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.