



Kuinka vaihtaa
kytkinpaketti **VW Polo II
Classic (86C, 80)**-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

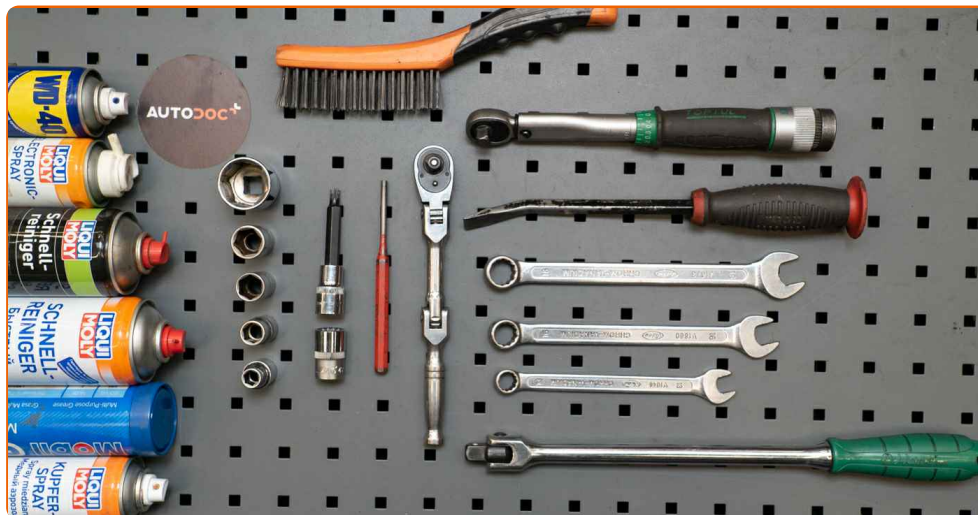
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

VAIHTO: KYTKINPAKETTI – VW POLO II CLASSIC (86C, 80). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Yleispuhdistussuihke
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleisrasva
- Kuparitähna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 30
- 12-kulmainen hylsy nro 9
- XZN-hylsy nro 8
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Meisti
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Kytkintyökalusarja
- Moottorin tukipalkki
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda koko kytkinsarjan kokoonpano: painelevy, kytkinlevy sekä irrotuslaakeri.
- Huom! Kaikki työ VW Polo II Classic (86C, 80) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



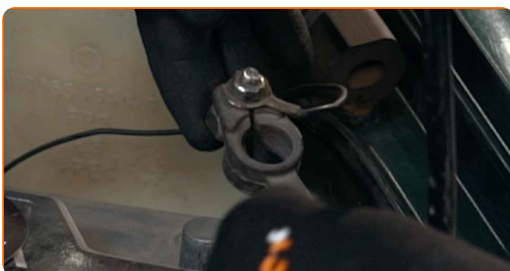
3

Ruuvaa auton akun liitäntänapojen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota akun liitäntänavat.



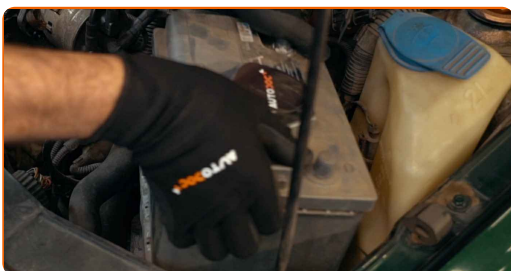
5

Kierrä irti akun kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



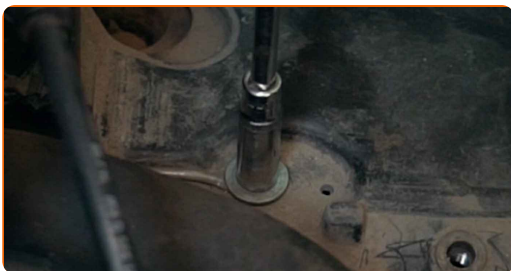
6

Irrota akku.



7

Kierrä irti akkutelineen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



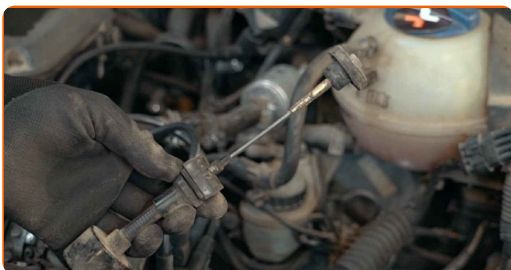
8

Poista akkuteline.



9

Irrota kytkinvaijeri.



10 Irrota moottorin johtosarjan liitin.



11 Irrota moottorin johtosarja.



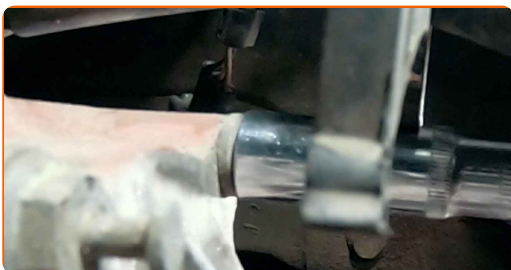
12 Kierrä irti maadoitusjohdon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



13 Irrota maadoitusjohto.



14 Kierrä irti moottorin käynnistimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



15

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihdelaatikon moottorilohkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Tue pyörät kiiloilla.

17

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



18

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



19

Nosta auton keula ylös ja tue se.

20

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Polo II Classic (86C, 80)

21

Irrota pyörä.



22

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irrota kiinnitysmutteri.

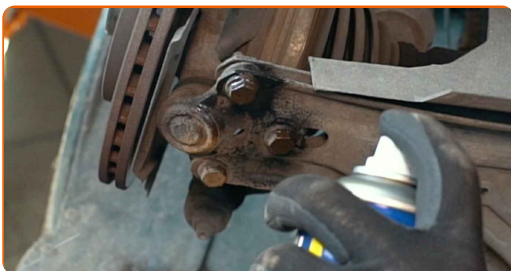
24

Irrota vaihteiston anturin liitin.



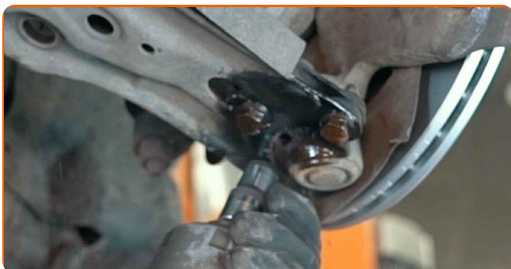
25

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



26

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



27

Irrota pallonivel tukivarresta.



28

Irrota vetoakseli olka-akselista.

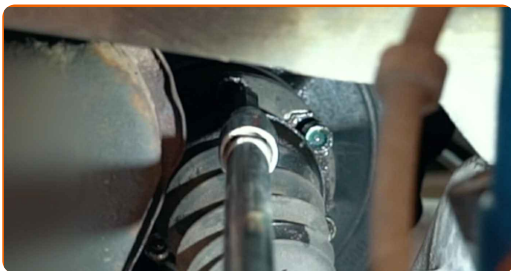


Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

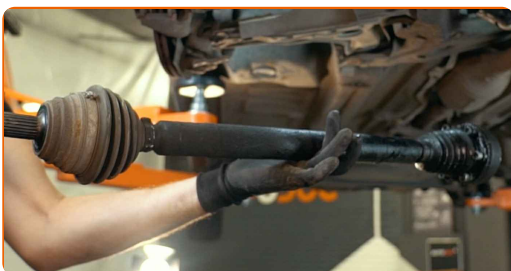
29

Kierrä irti vetoakselin sisemmän nivelen kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



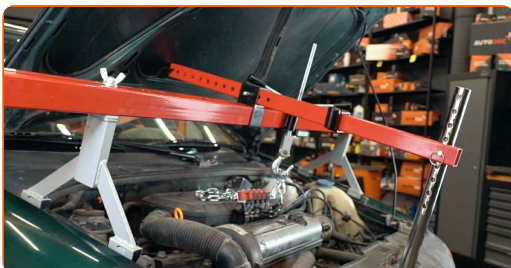
30

Irrota vetoakseli.



31

Kiinnitä moottori. Käytä moottorin tukipalkkia.



32

Kierrä irti vaijerin pidikkeen kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



33

Kierrä irti vaihdevaijerin kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



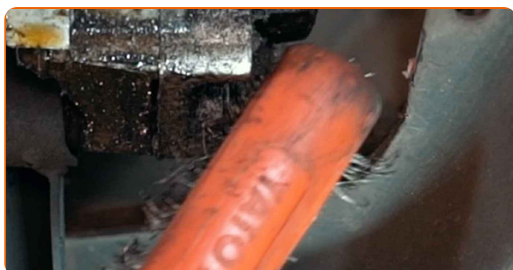
34

Poista vaihdevaijerin kiinnitysklipsi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



35

Puhdista vaihteiston tuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



36

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät alemman vaihteiston tuen vaihdelaatikkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



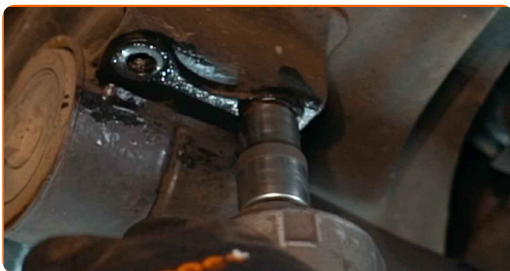
37

Puhdista vaihteiston tuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



38

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



39

Poista vaihteiston tuki.



40

Tue vaihdelaatikko. Käytä vaihteistonostinta.



Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että vaihdelaatikko tuetaan (ei roiku).

41

Puhdista vaihteiston tuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



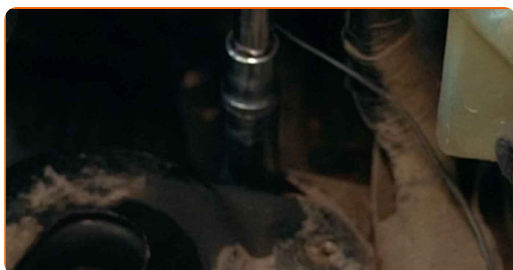
42

Kierrä irti vaihteiston tuen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



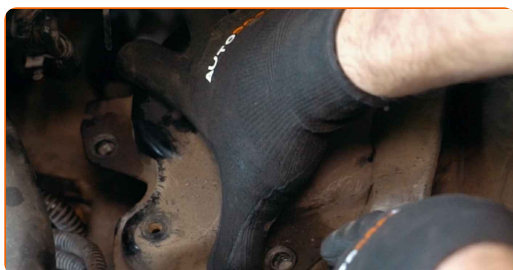
43

Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää vaihteiston tuen auton koriin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



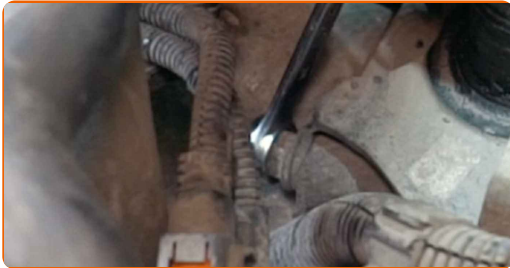
44

Poista vaihteiston tuki.



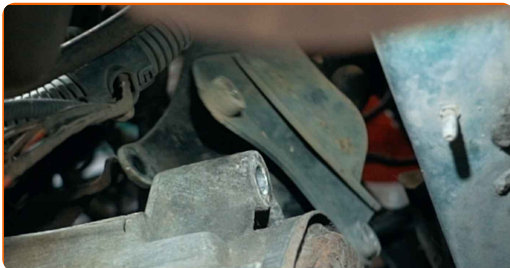
45

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät alemman vaihteiston tuen vaihdelaatikkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



46

Poista alempi vaihteiston tuki.



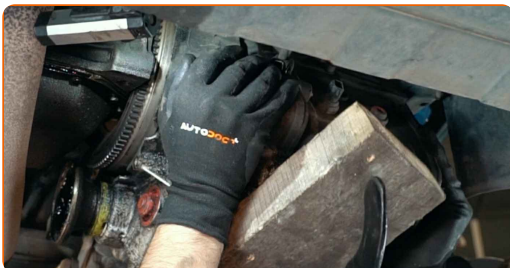
47

Kierrä irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihdelaatikon moottorilohkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



48

Siirrä vaihdelaatikko sivuun.



Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vaihdelaatikko on tukevasti paikallaan.

49

Poista tuki vaihdelaatikon alta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

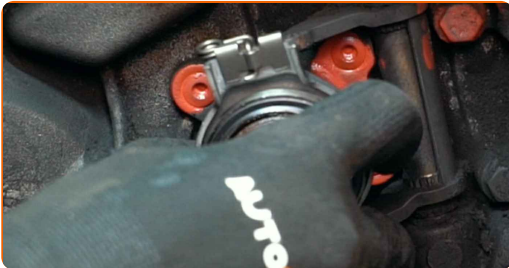
50

Poista vaihdelaatikko.



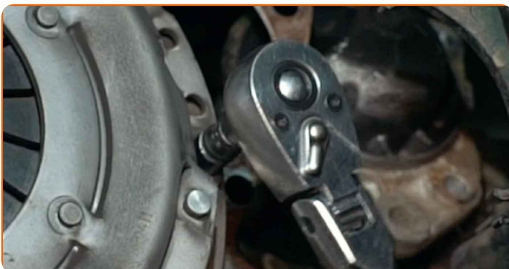
51

Poista irrotuslaakeri. Käytä sorkkarautaa.



52

Kierrä irti painelevyn kiinnikkeet. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



53

Poista painelevy yhdessä kytkinlevyn kanssa. Käytä sorkkarautaa.



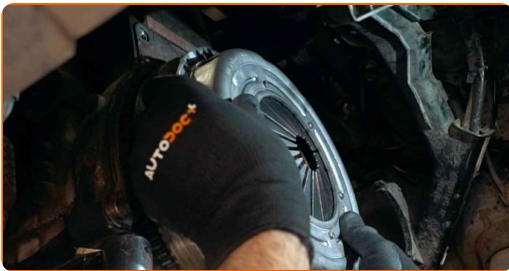
54

Puhdista kytkinsarjan asennuskohdat. Käytä yleispuhdistussprayta.



55

Asenna uusi painelevy yhdessä kytkinlevyn kanssa.



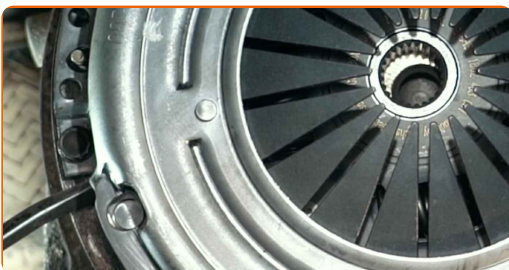
56

Kierrä kiinni painelevyn kiinnikkeet. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



57

Kohdista kytkinlevy. Käytä sorkkarautaa.



58

Kierrä kiinni painelevyn kiinnikkeet. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 9. Käytä kiintolenkkiavainta.



59

Asenna moottorin vauhtipyörän lukitustyökalu. Käytä kytkintyökalusarjaa.



60

Kiristä painelevyn kiinnikkeet. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 9. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



61

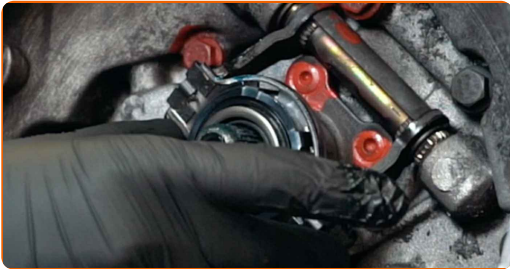
Poista vauhtipyörän lukitustyökalu.



62 Käsittele irrotuslaakerin asennuskohta. Käytä yleisrasvaa.



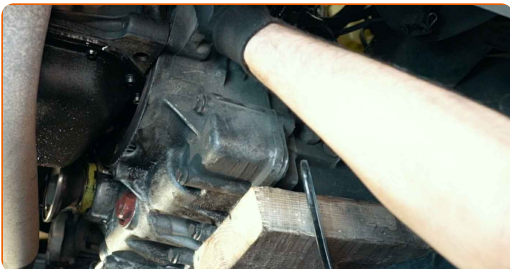
63 Asenna uusi irrotuslaakeri.



64 Tue vaihdelaatikko. Käytä vaihteistonostinta.



65 Asenna vaihdelaatikko.



Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCin vinkki:

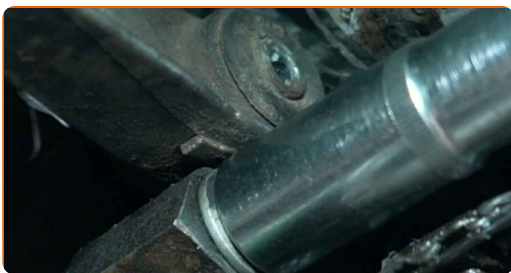
- Varmista, että vaihdelaatikko tuetaan (ei roiku).

66 Sovita vaihdelaatikko uudelleen sen asennuskohtaan.

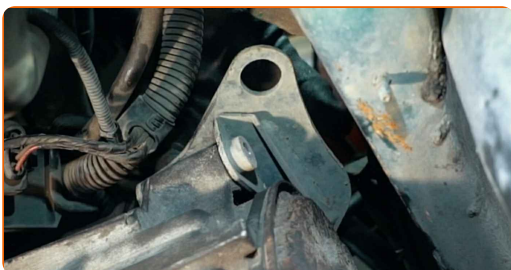
67 Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihdelaatikon moottorilohkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



68 Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihdelaatikon moottorilohkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.



69 Asenna alempi vaihteiston tuki.



70 Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen vaihdelaatikkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.

71 Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen vaihdelaatikkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.

72

Asenna vaihteiston tuki.



73

Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen auton koriin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



74

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen auton koriin. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 38 Nm vääntömomentilla.



75

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen vaihdelaatikkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 69 Nm vääntömomentilla.



76

Poista tuki vaihdelaatikon alta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

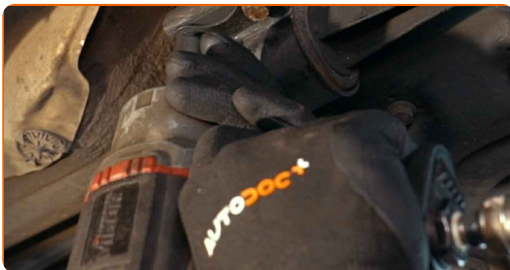
77

Asenna vaihteiston tuki.

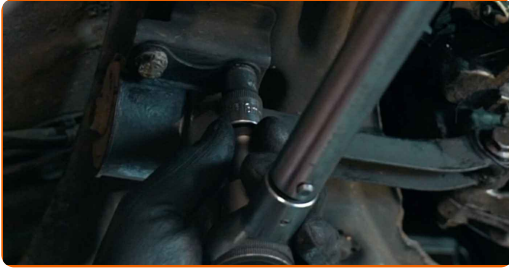


78

Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 79** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 49 Nm vääntömomentilla.



- 80** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihteiston tuen vaihdelaatikkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



- 81** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihdelaatikon moottorilohkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.



- 82** Kiinnitä vaihdevaijerin kiinnitysklipsi.



- 83** Kierrä kiinni vaihdevaijerin kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

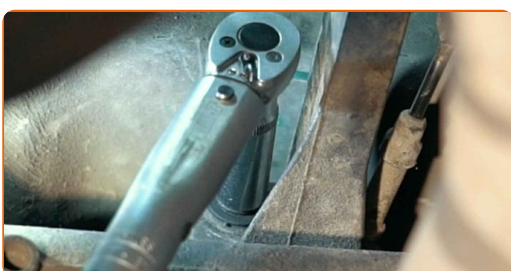
84

Kierrä kiinni vaijerin pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



85

Kiristä vaijerin pidikkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 22 Nm vääntömomentilla.



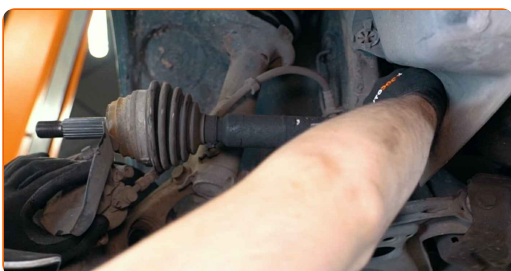
86

Puhdista vakionopeusnivelen asennusjalusta. Käytä yleispuhdistussprayta.



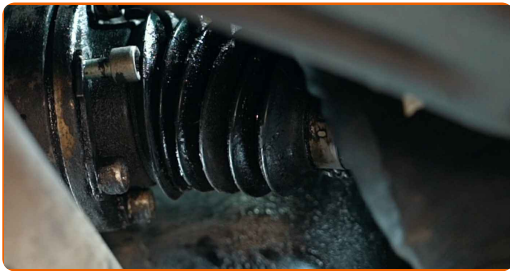
87

Asenna vetoakseli.



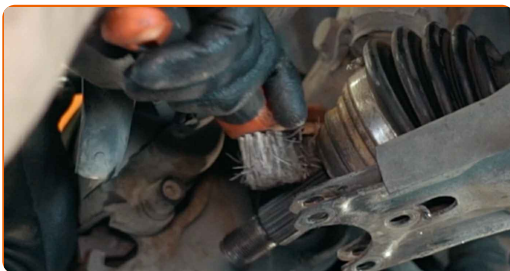
88

Kierrä kiinni vetoakselin sisemmän nivelen kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



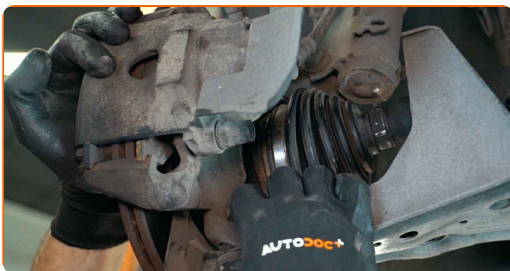
89

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



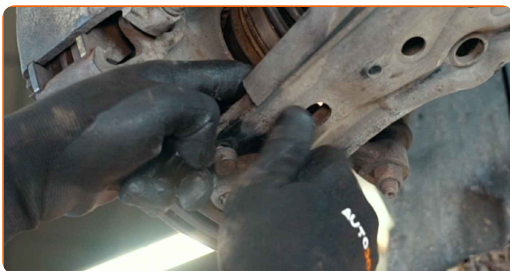
90

Asenna olka-akseli vetoakselille.



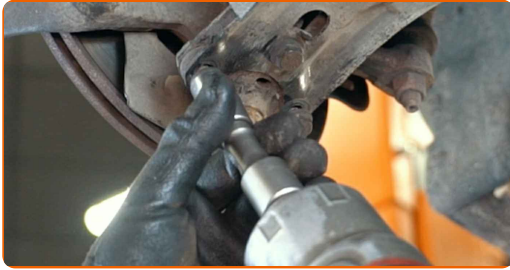
91

Liitä pallonivel ohjausvarteen. Käytä meistiä.



92

Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



93

Kiristä vetoakselin sisemmän nivelen kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 42 Nm vääntömomentilla.



94

Asenna kiinnitysmutteri.



95

Kierrä vetoakselin mutteri kiinni. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 96 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 97 Kiinnitä vaihteiston anturin liitin.



- 98 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 99 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

100

Asenna pyörä.

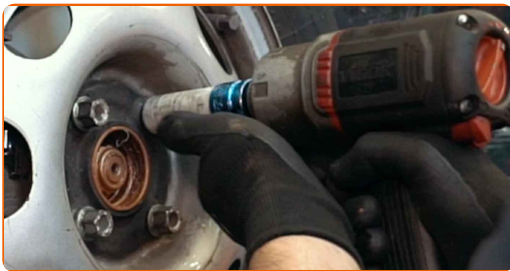


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Polo II Classic (86C, 80)

101

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

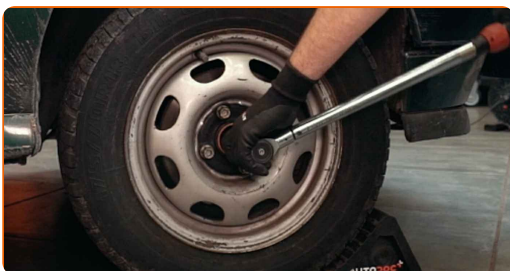


102

Laske autoa.

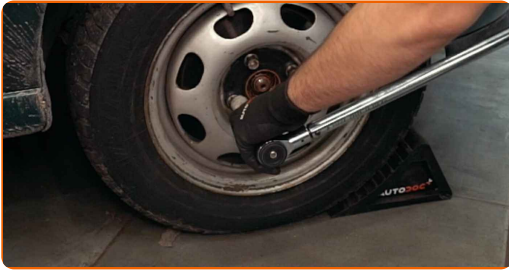
103

Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



104

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



105

Poista tunkit ja kiilat.

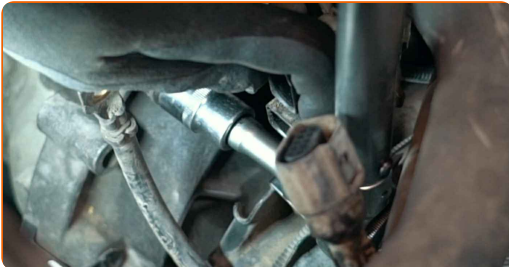
106

Poista moottorin tukipalkki.



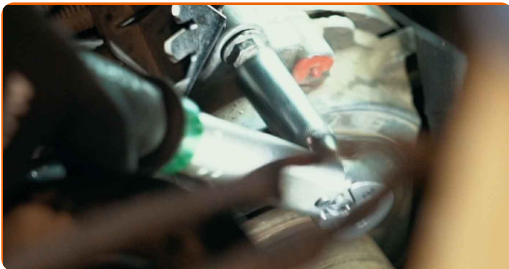
107

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät vaihdelaatikon moottorilohkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.



108

Kiristä moottorin käynnistimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 29 Nm vääntömomentilla.



109

Kiinnitä moottorin johtosarja.

110 Yhdistä maadoitusjohto.



111 Kierrä kiinni maadoitusjohdon kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



112 Käsittele moottorin johtosarjan liittimiä. Käytä silikonirasvaa.



113 Kytke moottorin johtosarjan liitin.



114 Kiinnitä kytkinvaijeri.



115 Asenna akkuteline.



116 Kierrä kiinni akkutelineen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



117 Asenna akku paikoilleen.



118 Kierrä kiinni akun kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



119

Kiinnitä liitäntänavat akkuun.

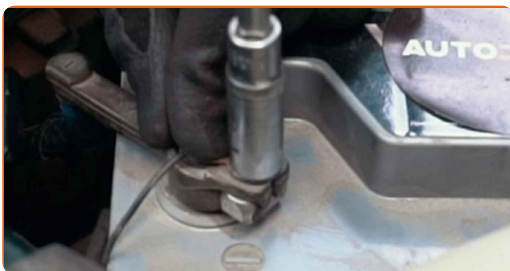


Vaihto: kytkinpaketti – VW Polo II Classic (86C, 80). AUTODOCin vinkki:

- Ole huolellinen! Älä sekoita auton akun positiivisia ja negatiivisia napoja keskenään.

120

Ruuvaa kiinni akun liitäntänapojen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



121

Käsittele akun navat. Käytä silikonirasvaa.



122

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

123

Sammuta moottori.

124

Ota suojapeite pois.



125

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! **KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KYTKINPAKETTI: LAAJA VALIKOIMA

i VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.