



Kuinka vaihtaa  
sytytyspuola **VW Polo III  
Classic (6V2)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### 📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW POLO III CLASSIC (6V2).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Torx-kärkihylsy T30
- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektroniikan puhdistusspray
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite
- Sytytyspuolan ulosvedin

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytyspuola – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

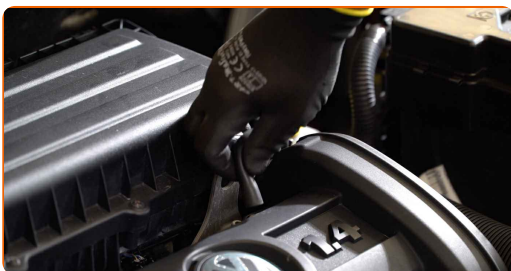
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.

## VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW POLO III CLASSIC (6V2). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Iroita hengitysletku. Nosta positiivisen kampikammion tuuletusletkua.



4 Poista moottorin suojakannen ruuvit (4 kappaletta).



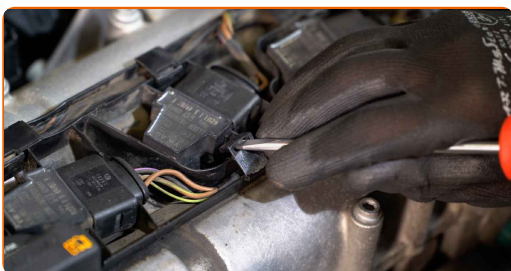
5

Irroita konepelti. Käytä Torx-avainta T30.



6

Irrota sytytyspuolan liittoksen muoviset lukitustapit.



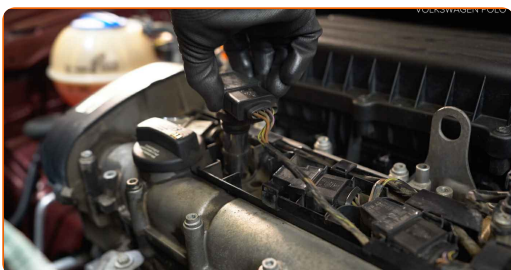
7

Nosta sytytyspuola. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



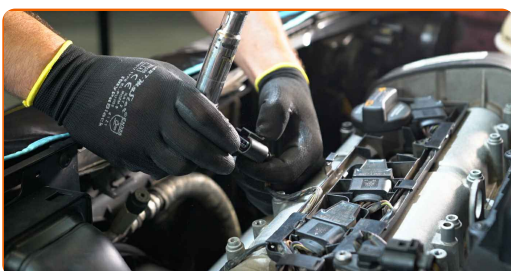
8

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä. Käytä sytytyspuolan ulosvetäjää.



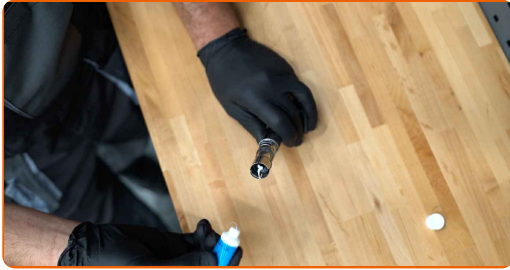
9

Irrota liitin sytytyspuolasta.



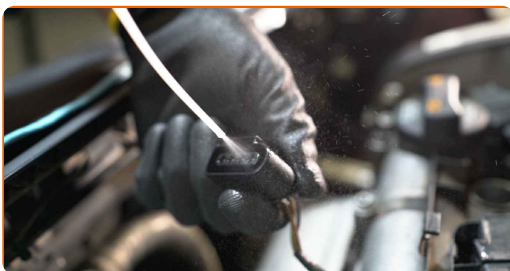
10

Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa.



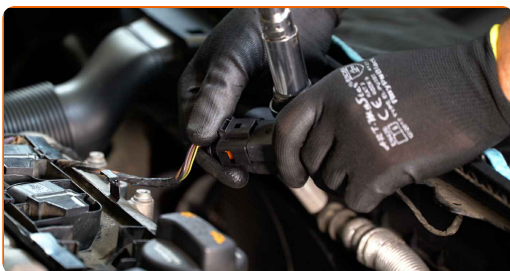
11

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



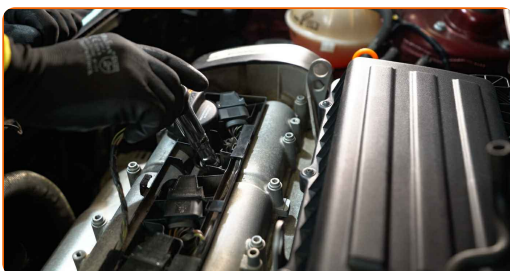
12

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



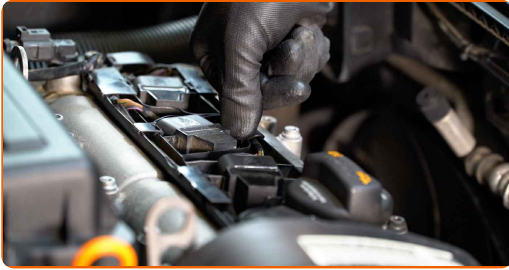
13

Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



14

Lukitse liitin.



15

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



16

Kiinnitä hengitysletku.



17

Ota suojapeite pois.

18

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.