



Kuinka vaihtaa  
kallistuksenvakaajan  
puslat eteen **VW Polo**  
**Sedan (9A4, 9A2, 9N2,**  
**9A6)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

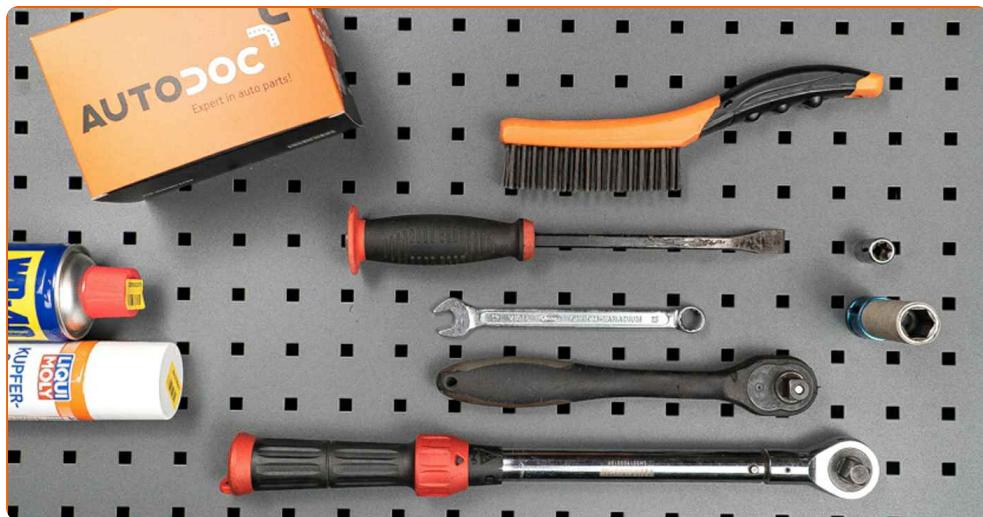
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VAIHTO: KALLISTUKEENVAKAAJAN PUSLAT – VW  
POLO SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). LUETTELO  
TARVITAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylyavain nro 13
- Yhdistelmäävain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).  
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: KALLISTUKESENVAKAJAN PUSLAT – VW POLO SEDAN (9A4, 9A2, 9N2, 9A6). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

**4**

Ruuvaat pyöränpultit irti.

**AUTODOC suosittelee:**

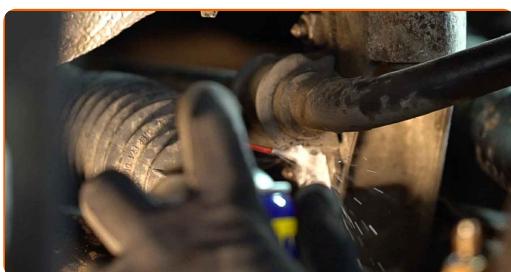
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**5**

Irrota pyörä.

**6**

Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

**7**

Ruuvaat irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 13.



8

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



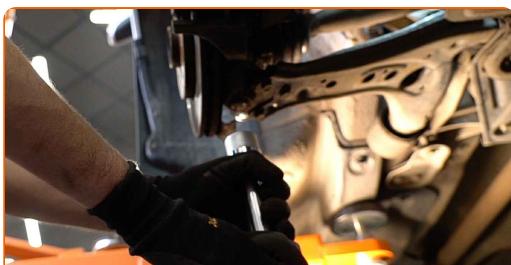
9

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



10

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).  
Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

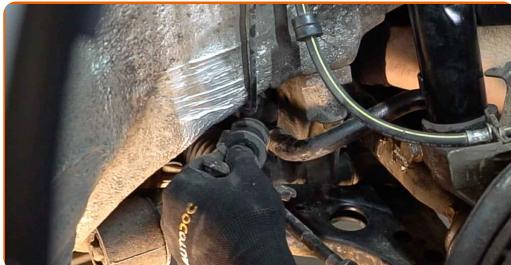
11

Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



**12**

Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.

**13**

Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.

**14**

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet.

**15**

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

**16**

Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta). Käytä sorkkarautaa.



17

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 20 Nm väentömomentilla.+90°

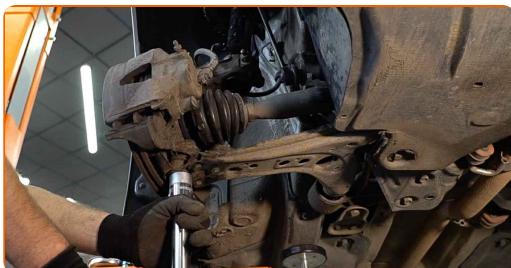


Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).  
AUTODOC suosittlee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

18

Irrota varren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittlee:

- VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

19

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



20

Käsitlee jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuperitahnaa.



21

Asenna pyörä.



Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

22

Ruuva pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkein. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väentömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!**

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOIIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUUVAPAUUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.