



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **VW POLO**  
**VIVO Viistoperä**-autoon  
– vaihto-ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW POLO VIVO Viistoperä 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW POLO VIVO  
VIISTOPERÄ. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyöhe
- Lokasuojan suojaite

**Osta työkaluja**

Vaihto: sytytystulpat – VW POLO VIVO Viistoperä. AUTODOC suosittelee:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – VW POLO VIVO VIISTOPERÄ. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

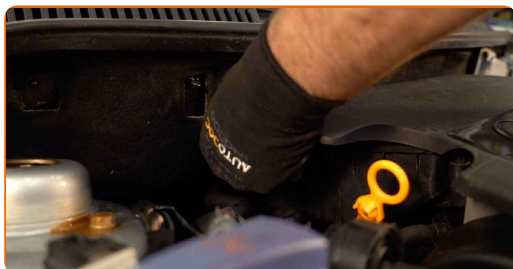
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota kampikammion huohotinletku vasemmalta moottorin suojakannesta.



4

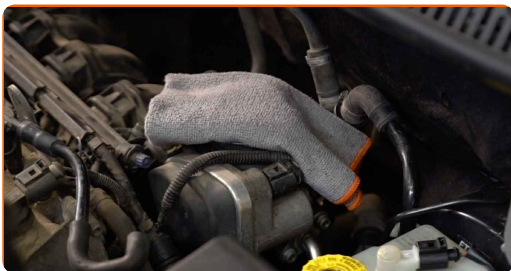
Irraita konepelti. Ilmansuodattimen kotelo on kiinni moottorinsuojamuovissa.

Vaihto: sytytystulpat – VW POLO VIVO Viistoperä. Vinkki:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.

5

Suojaa kaasuläpän runko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



6

Irrota kampikammion huohotinletku öljyntäyttökaulasta.

7

Kierrä öljyntäyttökaula irti.



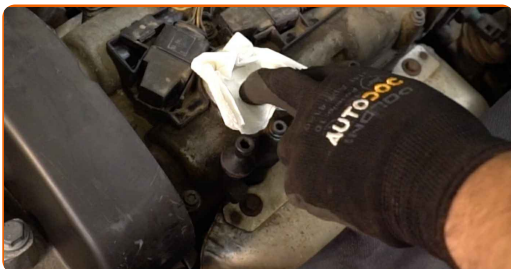
8

Irrota öljyntäyttökaula.



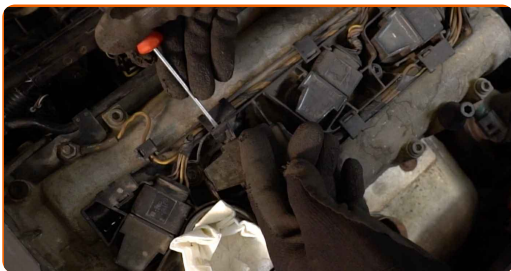
9

Suojaa öljyntäyttöaukko mikrokuituliinalla, jotta järjestelmään ei pääse pölyä ja likaa.



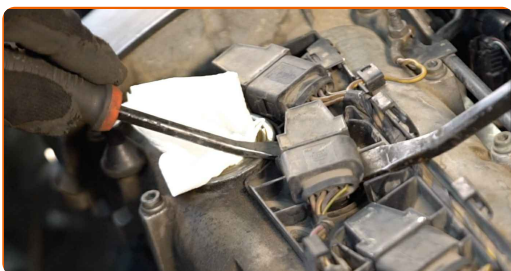
10

Irrota sytytyspuolan liittoksen muoviset lukitustapit. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



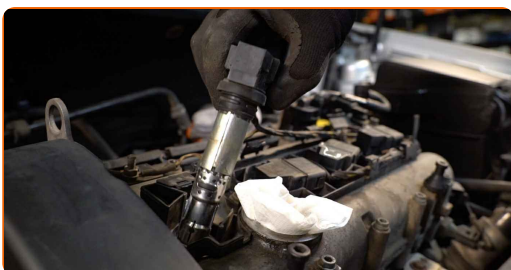
11

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa (2 kappaletta).



12

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

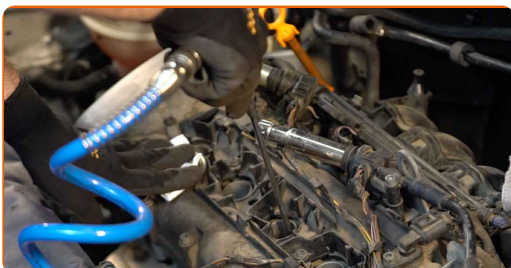


Vaihto: sytytystulpat – VW POLO VIVO Viistoperä. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

13

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



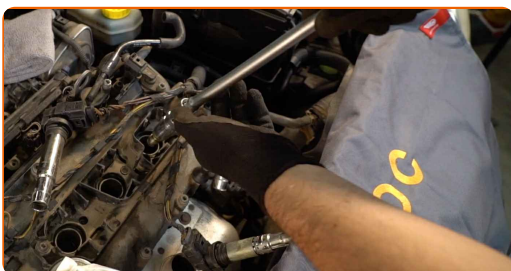
14

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



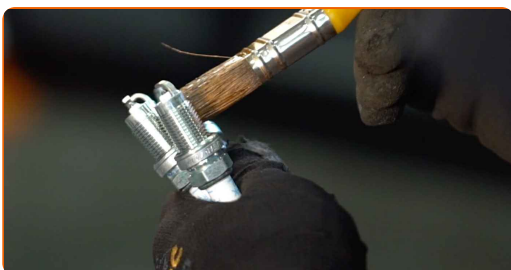
15

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



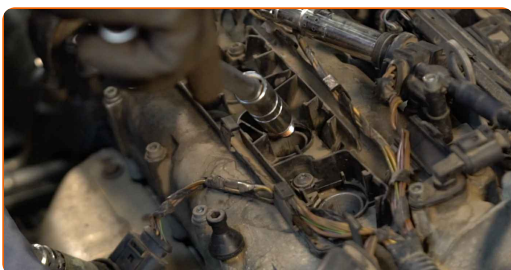
16

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

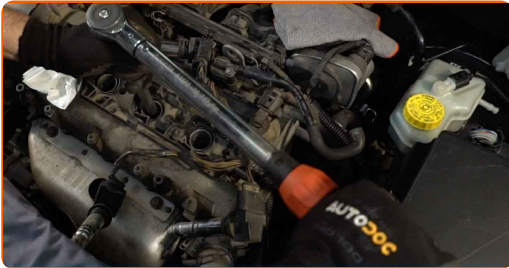


17

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



- 18** Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



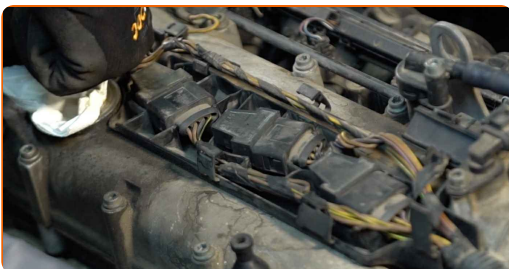
**Vaihto: sytytystulpat – VW POLO VIVO Viistoperä. AUTODOC suosittelee:**

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

- 19** Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa.



- 20** Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



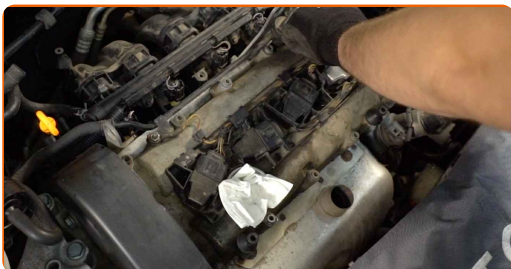


## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – VW POLO VIVO Viistoperä. Seuraa asennusvaiheita.

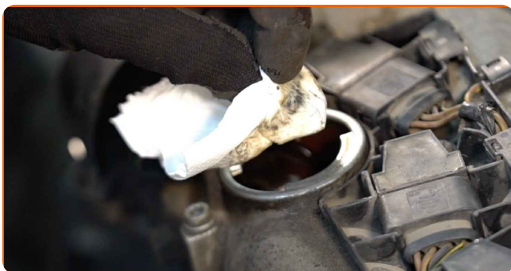
21

Lukitse liitin.



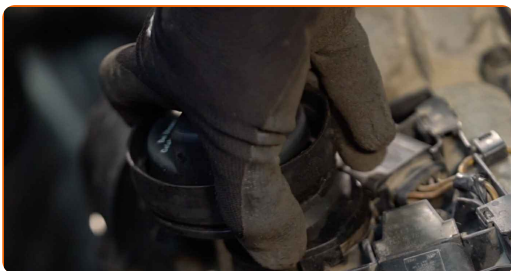
22

Ota mikrokuituliina öljyntäyttöaukon päältä pois.



23

Laita öljyntäyttökaula paikoilleen.



24

Kierrä öljyntäyttökaula paikoilleen.

25

Kiinnitä kampikammion huohotinletku öljyntäyttökaulaan.

26

Poista mikrokuituliina kaasuläpän päältä.



27

Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

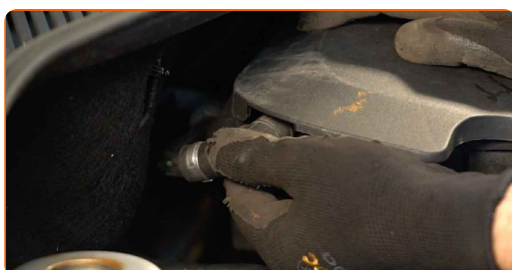


**Vaihto: sytytystulpat – VW POLO VIVO Viistoperä. Ammattilaiset suosittelevat:**

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

28

Kiinnitä kampikammion huohotinletku vasemmalle moottorin suojakanteen.



29

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

30

Sammuta moottori.

31

Ota suojapeite pois.

32

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.