



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
**VW Scirocco III (137,
138)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

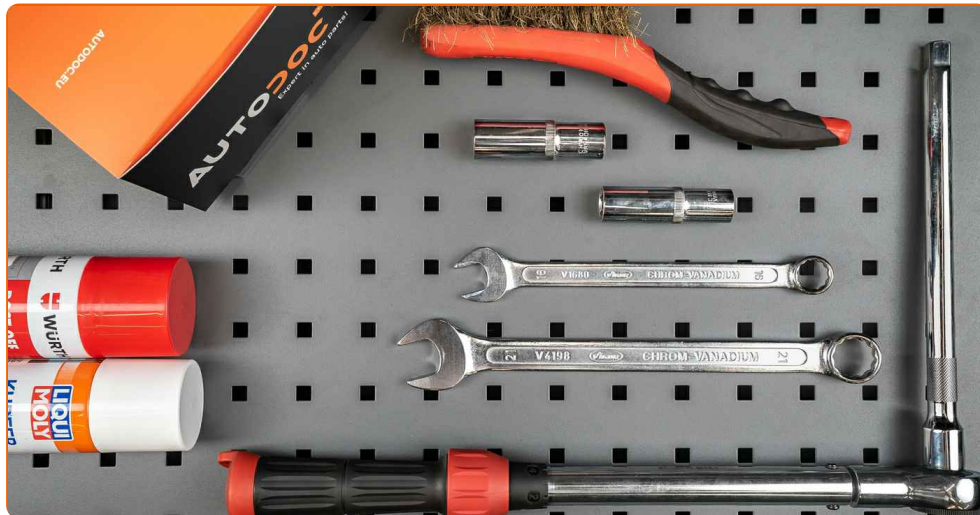
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Scirocco III (137, 138) 2.0 TDI, VW Scirocco III (137, 138) 1.4 TSI, VW Scirocco III (137, 138) 2.0 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – VW SCIROCCO III (137, 138). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 21
- Vaihteistonostin
- Kuparitahna
- Jakoavain
- Momenttiavain
- Vannehylsy nro 17
- Jarrukiila

Osta työkaluja

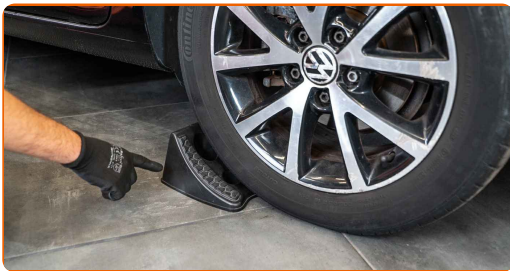
Vaihto: iskunvaimentimet – VW Scirocco III (137, 138). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



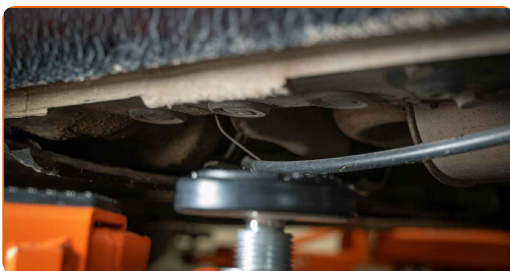
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



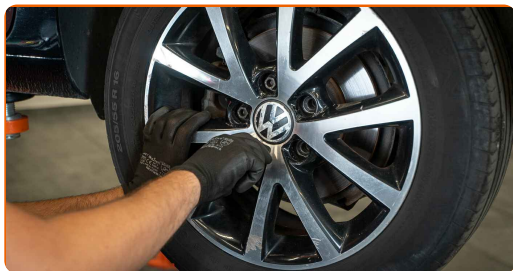
3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

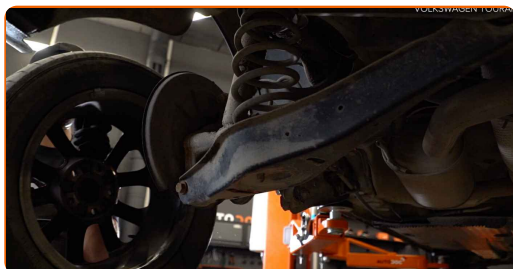


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Scirocco III (137, 138)

5

Irrota pyörä.



6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

7

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



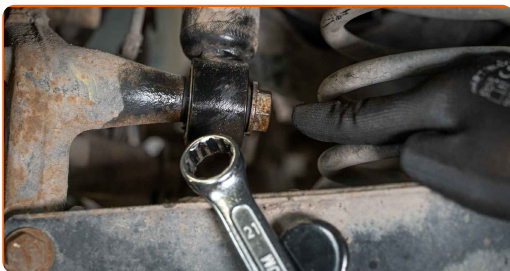
8

Irroita iskunvaimentimen yläpään kiinnike. Käytä hylsyä nro 16.



9

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.

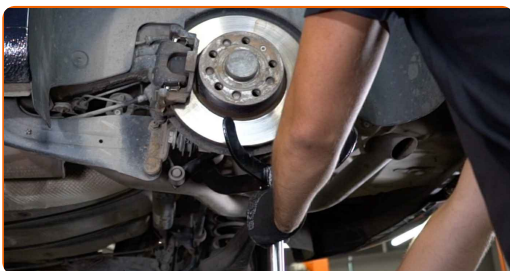


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Scirocco III (137, 138). AUTODOC suosittelee:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

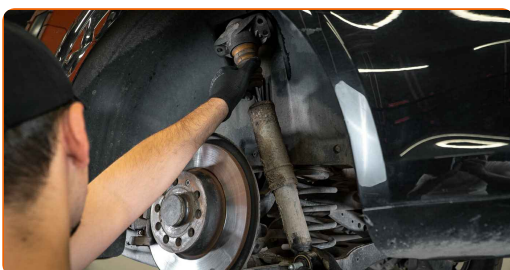
10

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



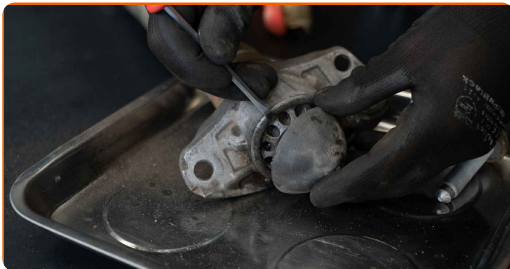
11

Irroita iskunvaimennin.



12

Irroita iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



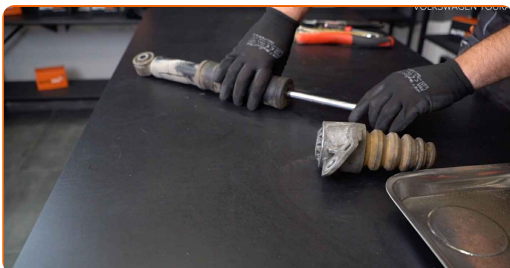
13

Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta.



14

Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



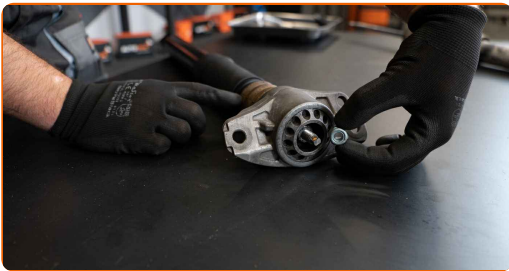
AUTODOC suosittelee:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.
- Vaihto: iskunvaimentimet – VW Scirocco III (137, 138). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

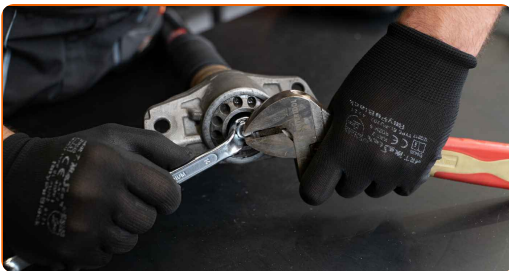
15 Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



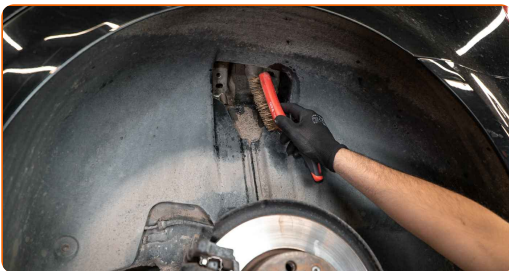
16 Asenna iskunvaimentimen ylempi tuki.



17 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



18 Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



19

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

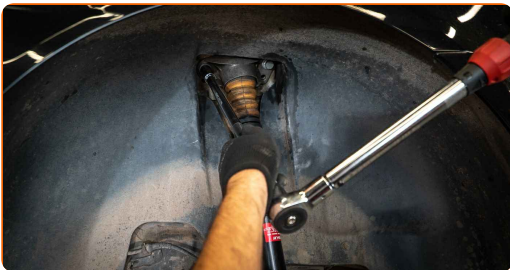
21

Asenna iskunvaimentimen tuki käyttämällä keskellä olevaa reikää johdattimena.



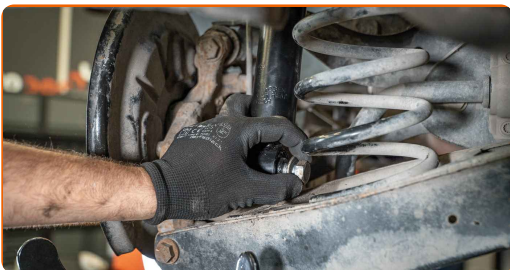
22

Kiristä iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeet. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.+45°

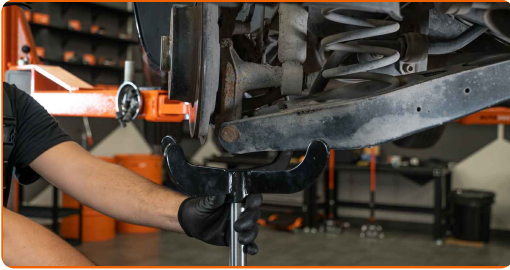


23

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



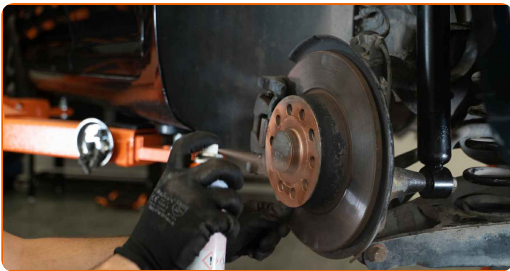
24 Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



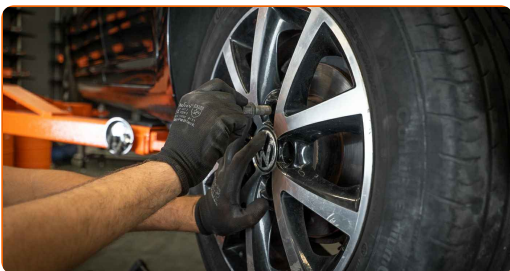
25.1 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



25.2 Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



26 Asenna pyörä.

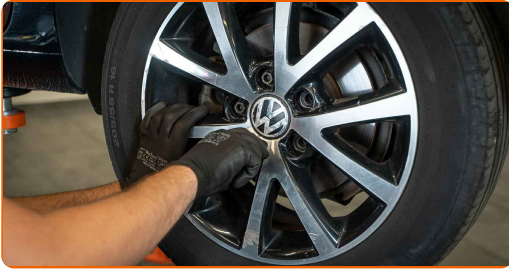


Vaihto: iskunvaimentimet – VW Scirocco III (137, 138). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.