AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa joustintuki eteen **VW SHARAN (7N1, 7N2)**-autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO

Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

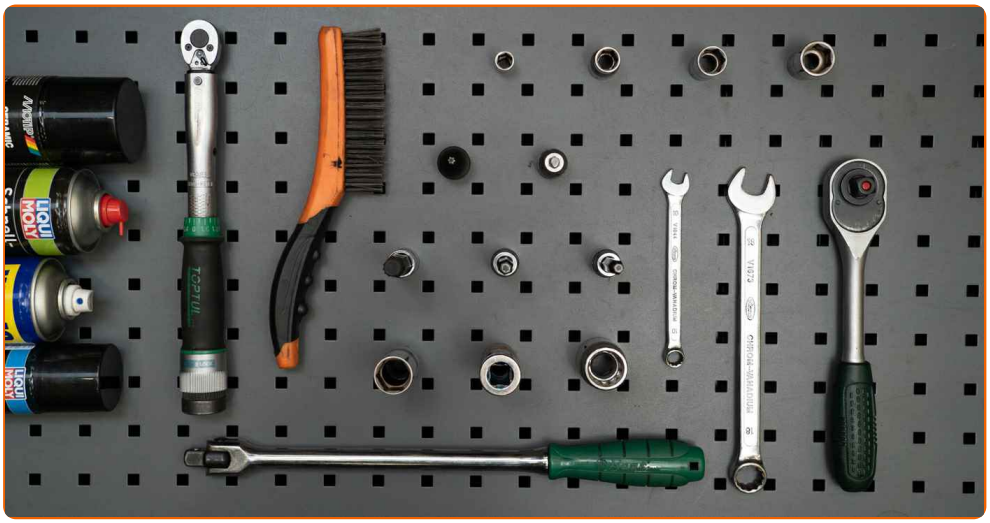
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TSI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TDI, VW SHARAN (7N1, 7N2) 1.4 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW SHARAN (7N1, 7N2). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Terässharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 10
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- 12-kulmainen hylsy nro 24
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- XZN-hylsy nro 6
- XZN-hylsy nro 14
- Iskunvaimentimen hylsy
- Torx-kärkihylsy T30
- Kuusiokolokärki nro H6
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW SHARAN (7N1, 7N2) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

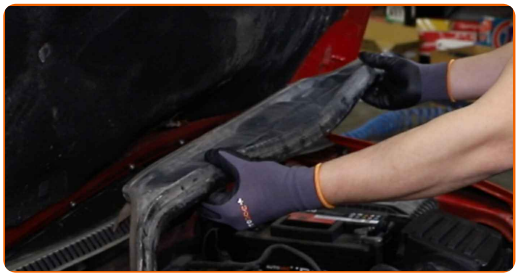
2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Puhdista muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

4 Kierrä irti muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.

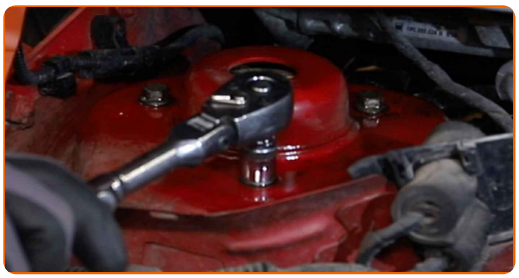
5 Poista kumiliuska.

6 Poista muovipaneeli.



7 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

8 Löysää joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Tue pyörät kiiloilla.

10 Löysää vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.

11 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

12 Nosta autoa.

Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). Ammattilaiset suosittelevat:

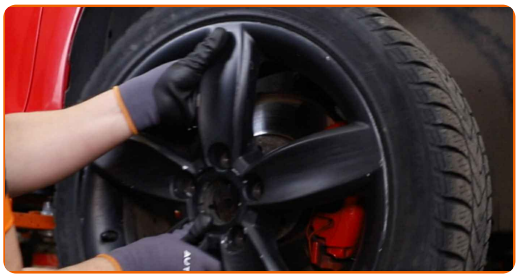
- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

13 Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

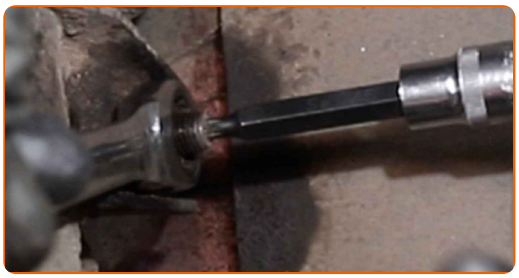
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW SHARAN (7N1, 7N2)

14 Irrota pyörä.



15 Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

16 Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



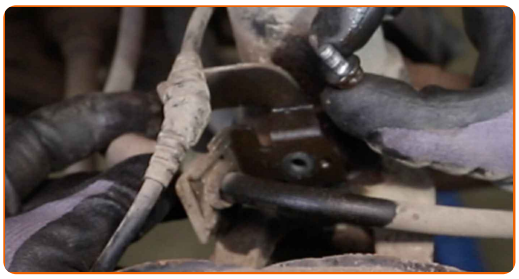
17 Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

18 Irroita ABS-anturin johdot.

19 Puhdista kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

20 Kierrä irti kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.

21 Poista jarruletkun pidike.



22 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

23 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.

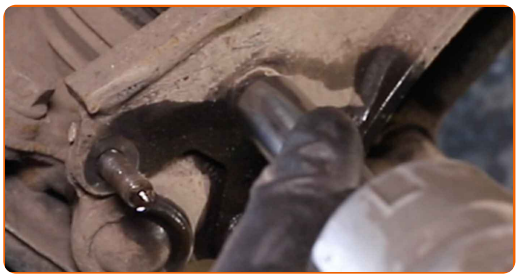
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW SHARAN (7N1, 7N2)

24 Irrota kiinnityspultti.

25 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

26 Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



27 Irrota pallonivel tukivarresta.

28 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan.

29 Irrota kiinnityspultti.

30 Irrota vetoakseli olka-akselista.

Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). Vinkki:

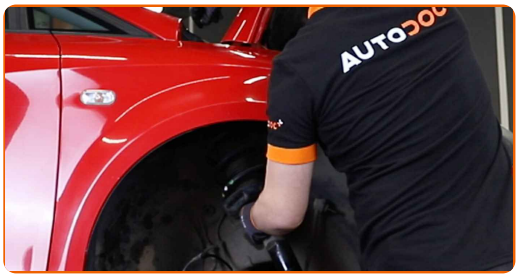
- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

31 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

32 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.

33 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

34 Ruuvaa irti joustintuen ylemmät kiinnikkeet.



AUTODOC suosittelee:

- VW SHARAN (7N1, 7N2) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

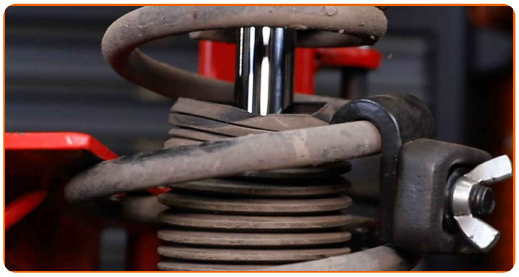
35 Irroita joustintuki.

36 Aseta joustintuki jousipuristintyökaluun.

AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

37 Purista jousi.



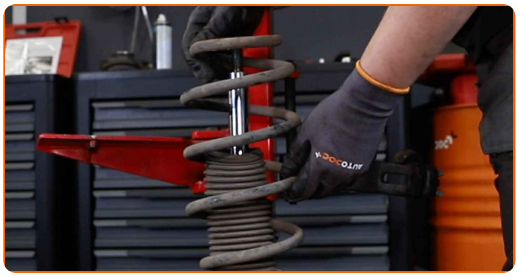
38 Puhdista joustintuen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

39 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.

40 Poista ylempi joustintukilaakeri yhdessä pohjaanlyöntikumin kanssa.

41 Vapauta kierrejousi.

42 Irroita jousi.



43 Poista pölysuoja.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

44 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

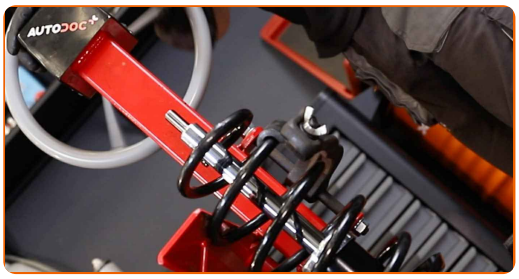
45 Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

AUTODOC suosittelee:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

46 Aseta jousi iskunvaimentimeen.

47 Purista jousi.



48 Asenna pölysuoja.

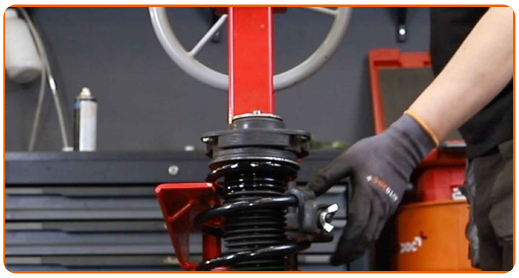
49 Asenna ylempi joustintukilaakeri yhdessä pohjaanlyöntikumin kanssa.

50 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

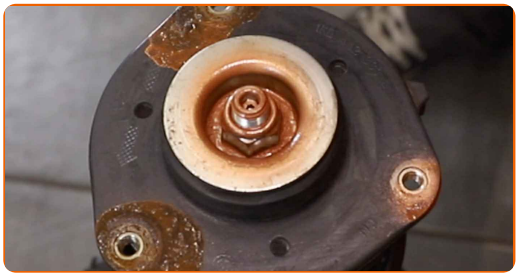
Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

51 Lopeta jousen painaminen.



52 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



53 Poista asennettu joustintuki.

54 Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

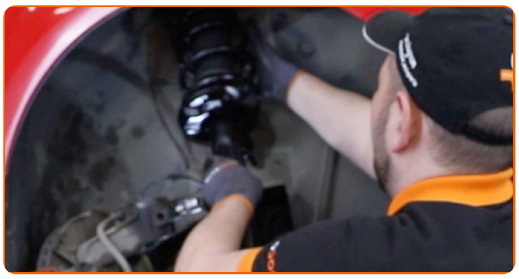
55 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

56 Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.

57 Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

58 Puhdista joustintuen kiinnityskohta olka-akselissa. Puhdista vetoakselin kiinnityskohta. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

59 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



60 Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys. Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

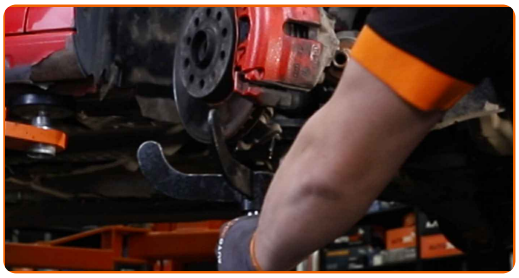
- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW SHARAN (7N1, 7N2)

61 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

62 Asenna kiinnityspultti.

63 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.

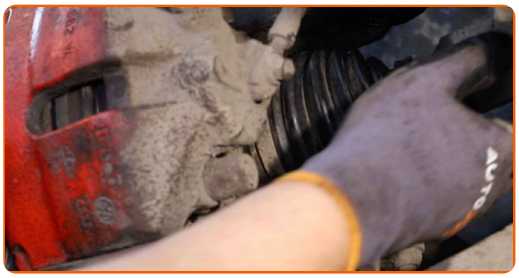
64 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



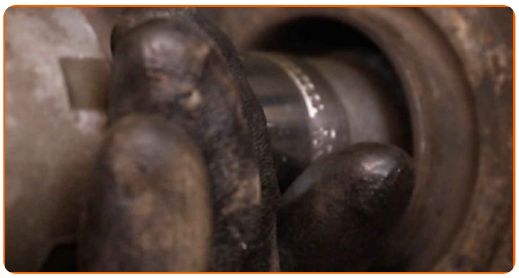
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

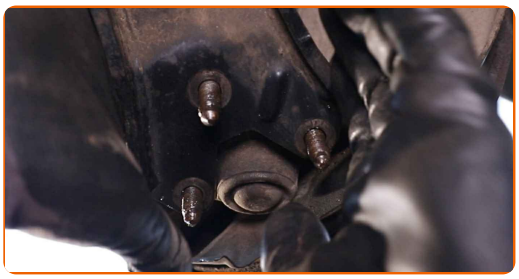
65 Asenna vetoakseli paikoilleen.



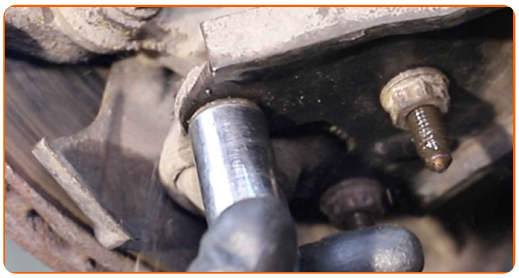
66 Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



67 Liitä pallonivel ohjausvarteen.



68 Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen tukivarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

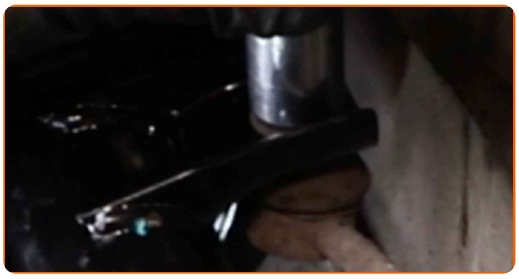


69 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.

70 Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.

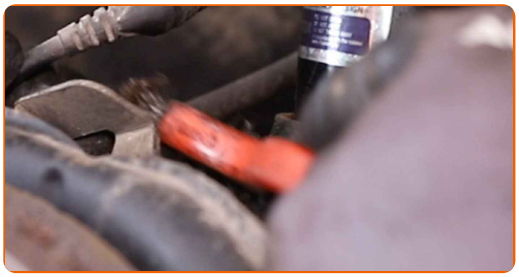
71 Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°

72 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

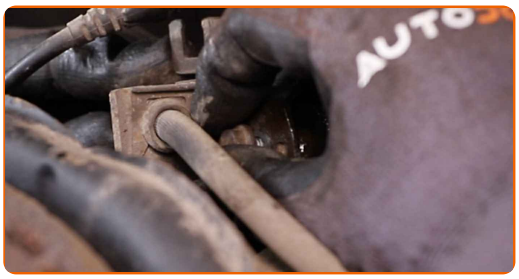


73 Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

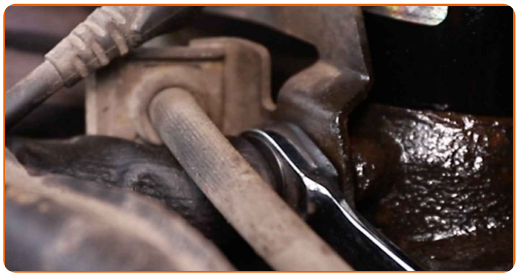
74 Puhdista jarruletkun kannakkeen kiinnikkeet. Käytä terästharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



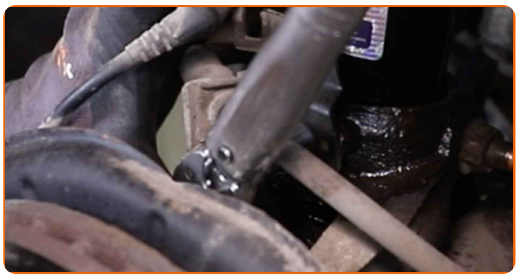
75 Asenna jarruletkun pidike.



76 Kiristä kiinnike, joka yhdistää jarruletkun pidikkeen joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 10.



77 Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 12 Nm vääntömomentilla.

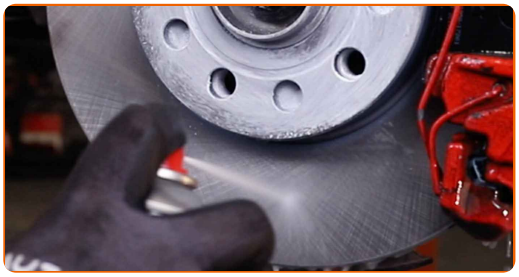


78 Kytke ABS-anturin johdot.

79 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä terässharjaa.

80 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.

81 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW SHARAN (7N1, 7N2). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

82 Asenna pyörä.

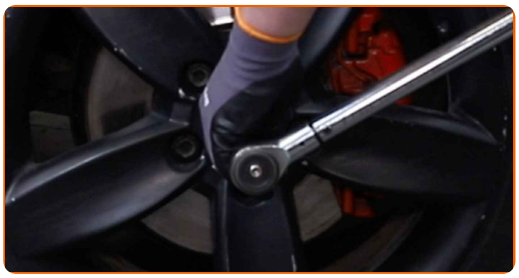
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW SHARAN (7N1, 7N2)

83 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

84 Laske autoa.

85 Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



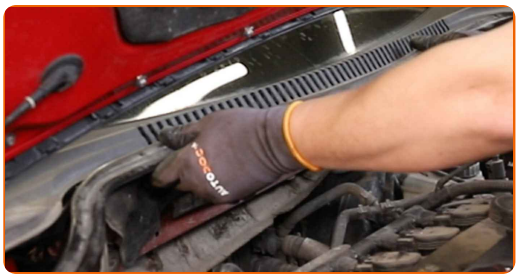
86 Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

87 Poista tunkit ja kiilat.

88 Kiristä joustintuen ylemmät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla.+90°

89 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

90 Asenna muovipaneeli.



91 Kierrä kiinni muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.

92 Kiristä muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.

93 Asenna kumiliuska.

94 Ota suojapeite pois.

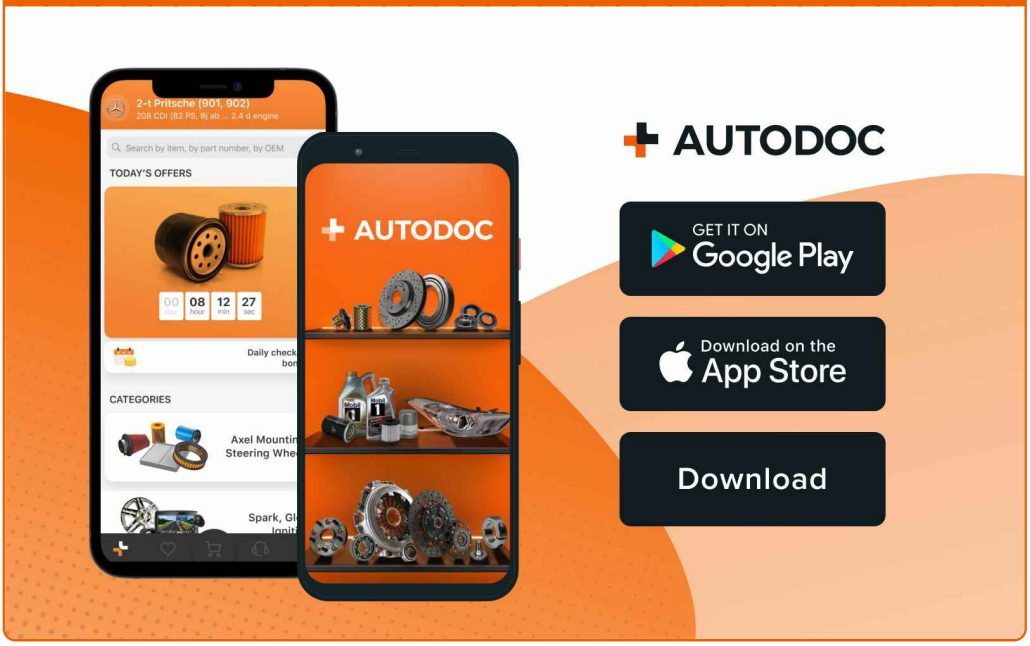
95 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC — LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.