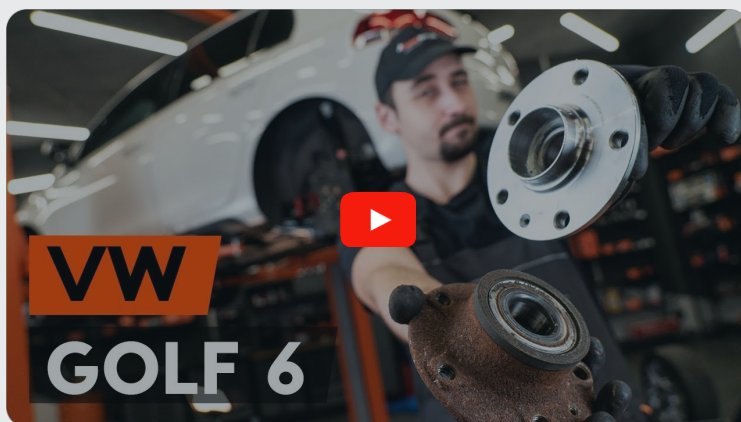




Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
VW T-Roc Cabriolet
(AC7)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW T-Roc Cabriolet (AC7) 1.0 TSI, VW T-Roc Cabriolet (AC7) 1.5 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW T-ROC CABRIOLET (AC7). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleisrasva
- Hylsyavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 19
- XZN-hylsy nro 12
- XZN-hylsy nro 18
- Torx-kärkihylsy T30
- Vannehylsy nro 17
- Kierreleuan väännin
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Jarrukiila

Osta työkaluja

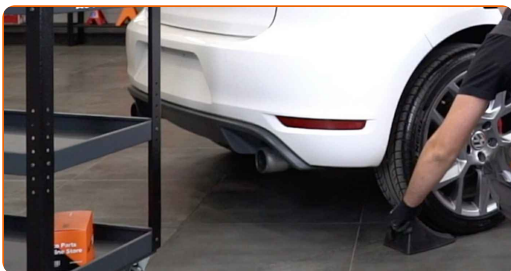
Vaihto: pyöränlaakerit – VW T-Roc Cabriolet (AC7). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW T-Roc Cabriolet (AC7) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW T-ROC CABRIOLET (AC7). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

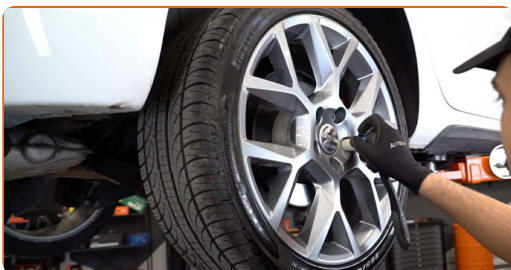
Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW T-Roc Cabriolet (AC7). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

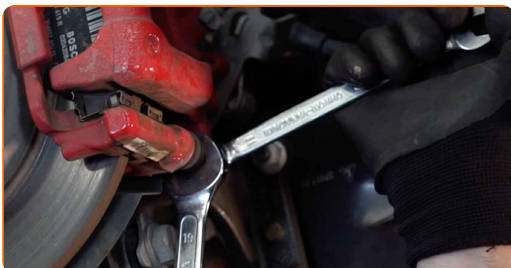


6

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

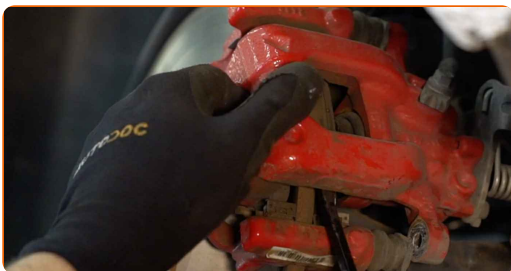
7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



8

Irroita jarrusatula.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW T-Roc Cabriolet (AC7). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

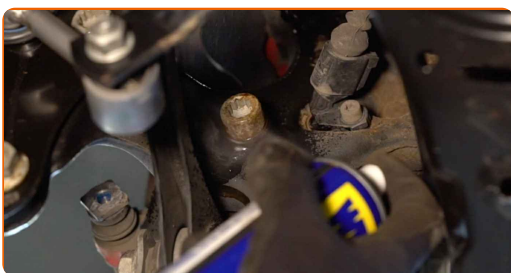
9

Irroita jarrupalat.



10

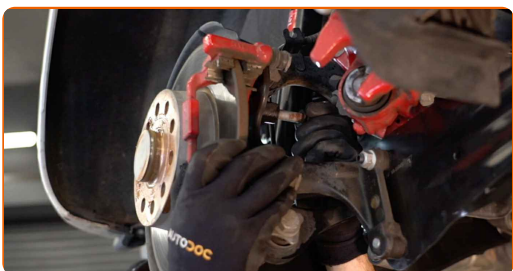
Käsittele jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiamainetta.



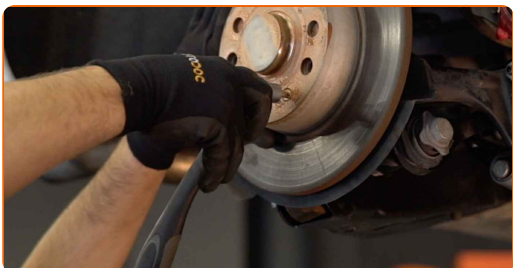
11 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kierreleuan väännintä. Käytä kiintolenkkiavainta.



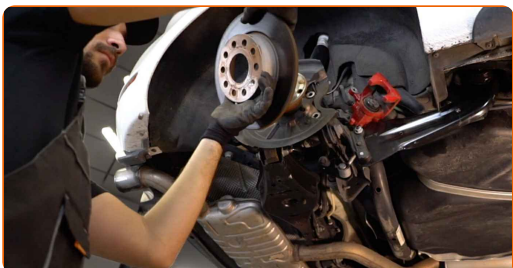
12 Irroita jarrusatulan kehikko.



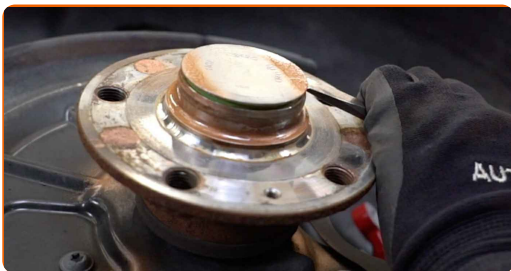
13 Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



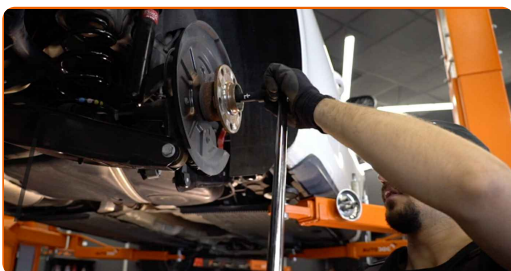
14 Irroita jarrulevyt.



15 Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



16 Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä XZN-hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



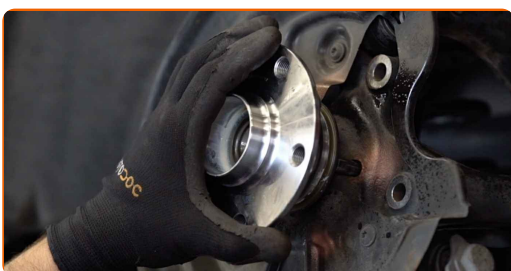
17 Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



18 Puhdista akselitapin liukuosa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19 Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



20 Kiinnitä pyörännapa. Käytä XZN-hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.+90°



Vaihto: pyöränlaakerit – VW T-Roc Cabriolet (AC7). AUTODOCin vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

21 Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



22 Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä yleisrasvaa.



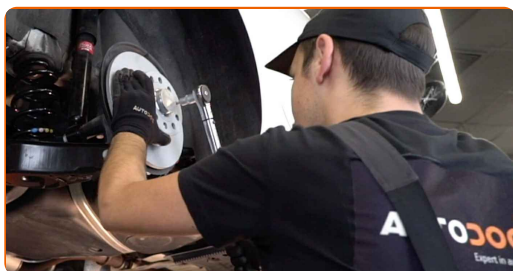
23

Asenna jarrulevyt.



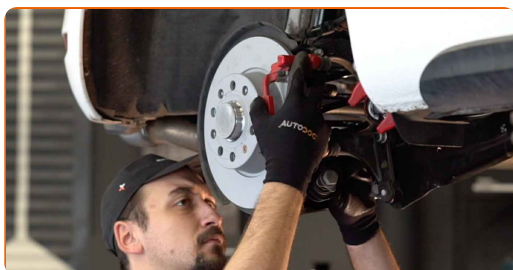
24

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



25

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



26

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

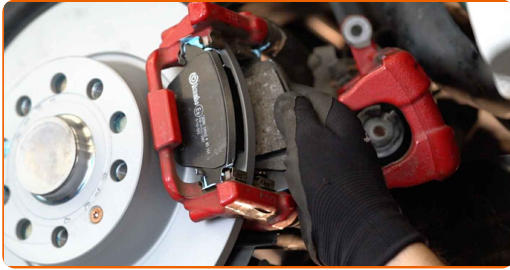


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

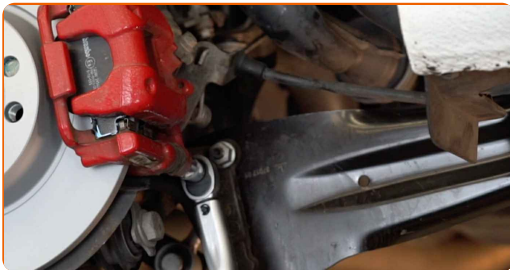
27

Asenna jarrupalat.



28

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.

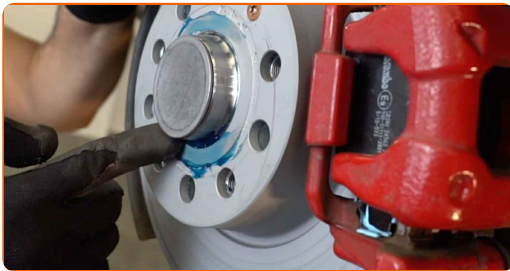


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

29

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä yleisrasvaa.



30

Asenna pyörä.



Vaihto: pyöränlaakerit – VW T-Roc Cabriolet (AC7). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

31

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



32

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



33

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.