



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **VW TAIGO (CS1)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
VW TAIGO (CS1) 1.0 TSI, VW TAIGO (CS1) 1.5 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: JARRUPALAT – VW TAIGO (CS1). TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleisrasva
- Jarrurasva
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

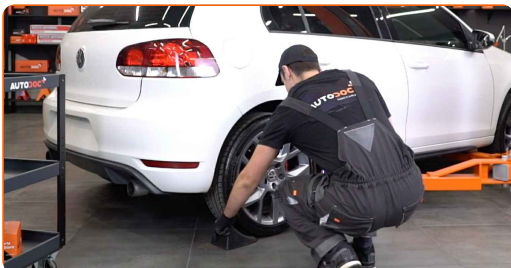
Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

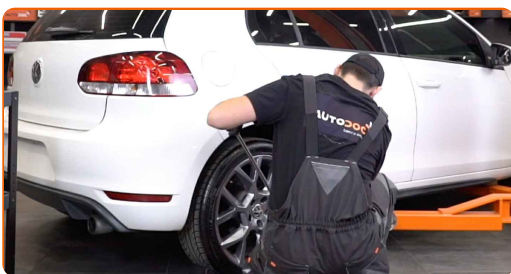
VAIHTO: JARRUPALAT – VW TAIGO (CS1). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

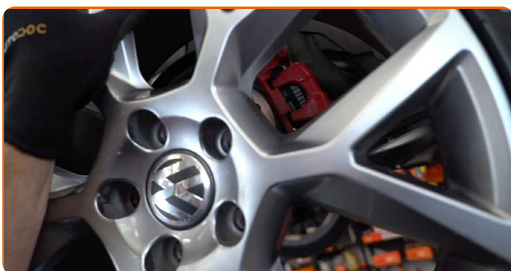


Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

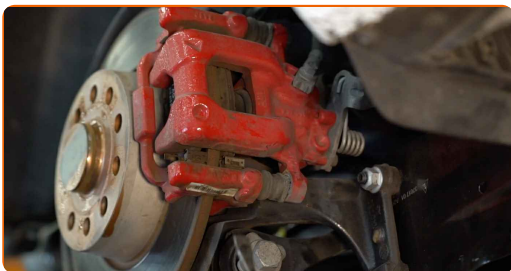
6

Irrota pyörä.



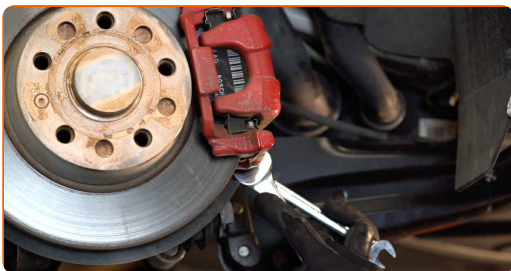
7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 19.



9

Irroita jarrusatula.

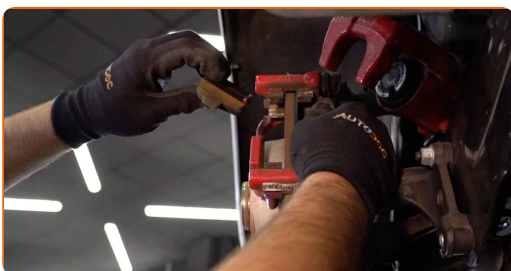


Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

10

Irroita jarrupalat.

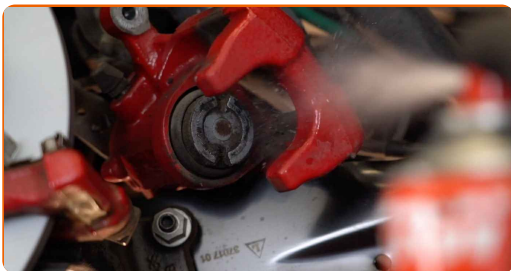


Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOCin vinkki:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.

11

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

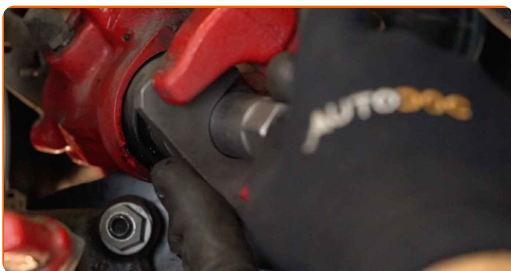


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

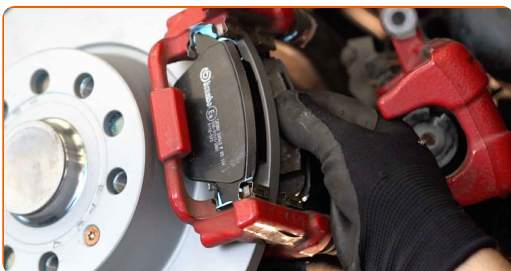
12

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



13

Käsittele uusien jarrupalojen takapuolet. Levitä jarrurasvaa.

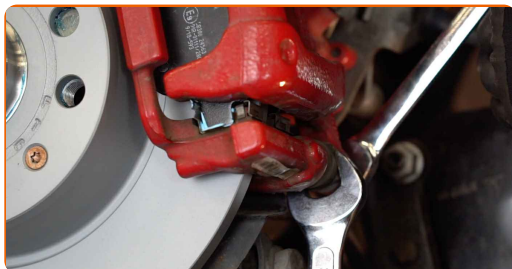


Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

14

Asenna uudet jarrupalat.



Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

15

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- VW TAIGO (CS1) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

16

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä yleisrasvaa.



17

Asenna pyörä.

Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

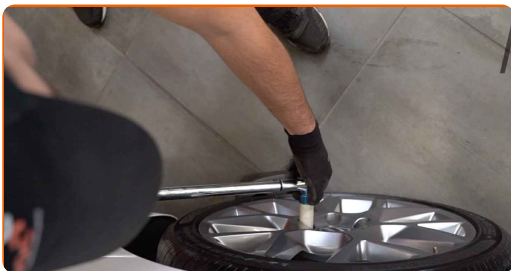
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

18

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



19 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



20 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

21 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – VW TAIGO (CS1). AUTODOCin vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia,

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.