



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit eteen **VW**  
**Touran (5T1)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW TOURAN (5T1).  
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 24
- Hylsyavain nro 27
- Torx-kärkihylsy T30
- Kuusiokolokärki nro H7.
- XZN-hylsy nro 12
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

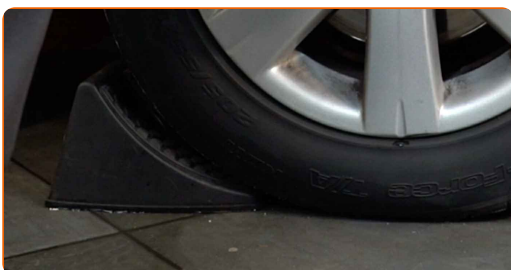
### Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä VW Touran (5T1) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – VW TOURAN (5T1). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

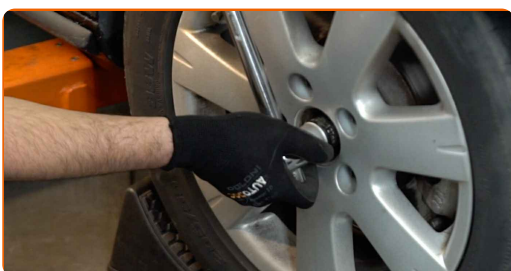
1

Tue pyörät kiiloilla.

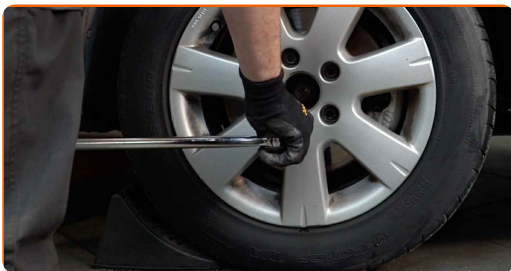


2

Löysää pyörännavan mutteria. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kierreleuan väännintä.



**3** Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



**4** Nosta auton keula ylös ja tue se.

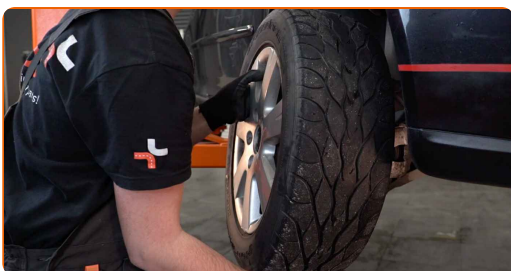
**5** Ruuvaa pyöränpultit irti.



**Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). Vinkki:**

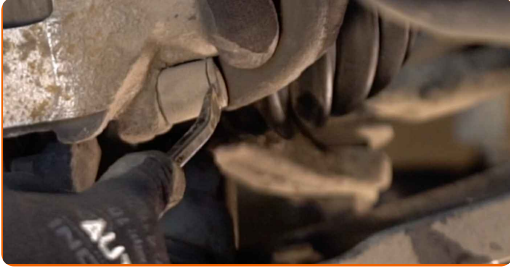
- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

**6** Irrota pyörä.



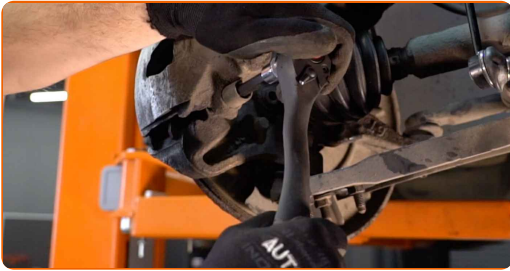
7

Irroita jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset. Käytä sorkkarautaa.



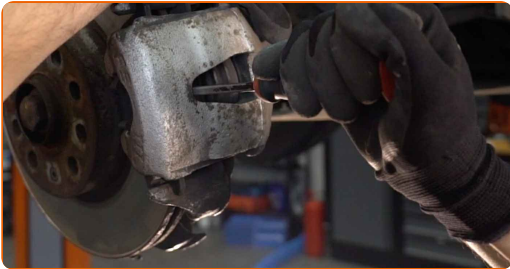
8

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



10

Irroita jarrusatula.

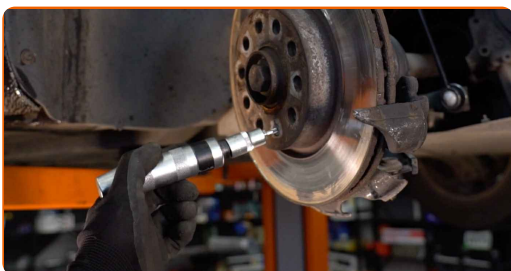


### Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irroittamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liukutapit ja liukutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

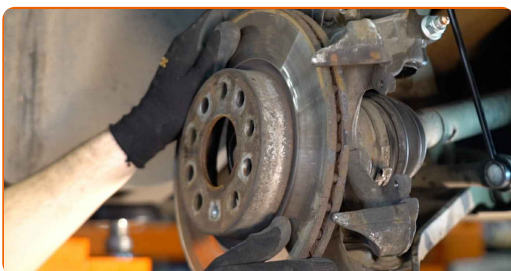
11

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30.



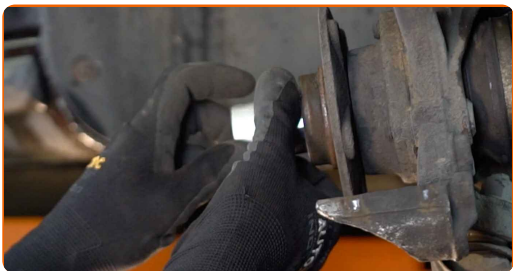
12

Irroita jarrulevyt.



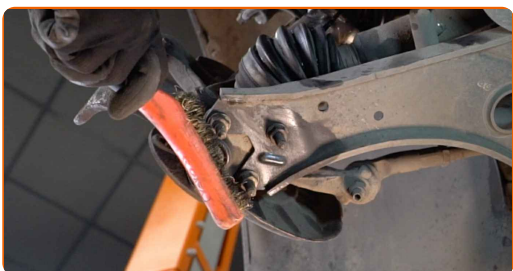
13

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 24.



14

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

15

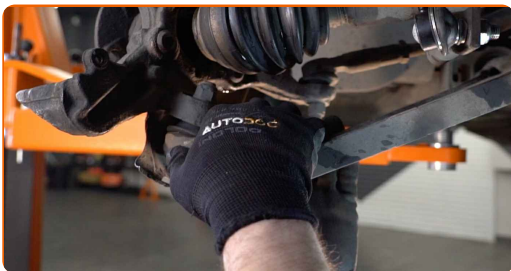
Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.





16

Irroita pallonivel tukivarresta.



17

Irroita vetoakseli pyöränkotelosta.

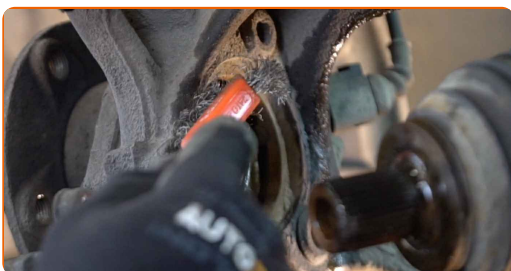


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). AUTODOCin vinkki:

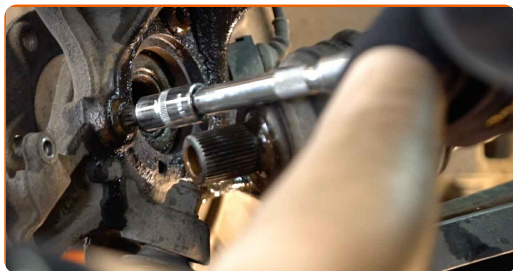
- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

18

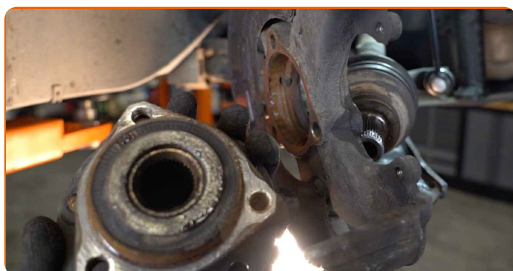
Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



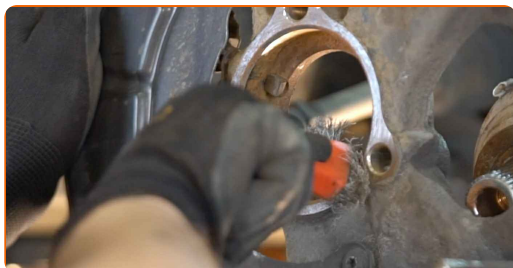
19 Avaa pyöränlaakerin kiinnikkeet. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



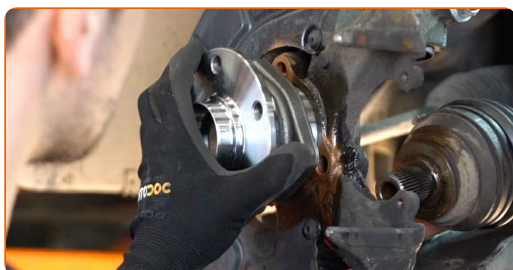
20 Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



21 Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



22 Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



23

Kiristä pyörännavan laakerin kiinnike. Käytä XZN-hylsyä nro 12. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.

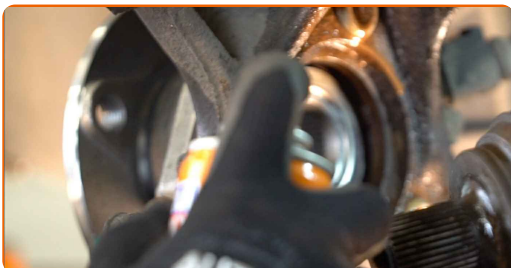


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

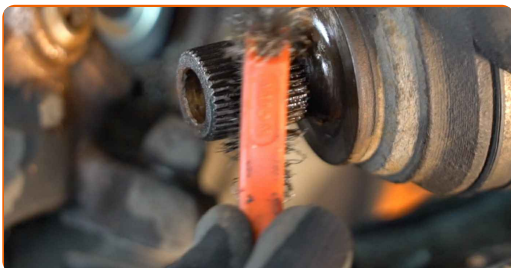
24

Levitä kuparitahnaa siihen navan kohtaan, joka osuu jarrulevyyn.



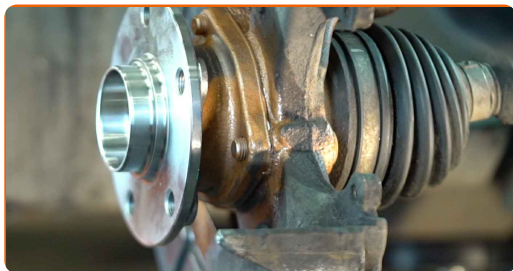
25

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



26

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



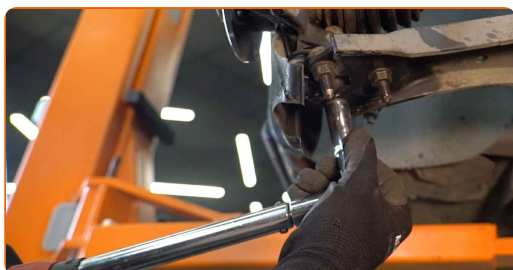
27

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



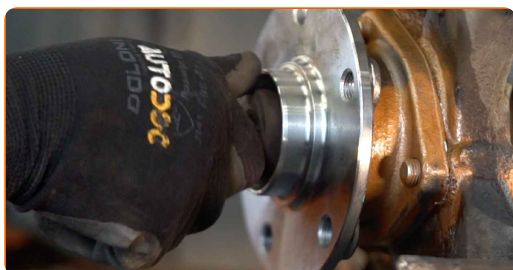
28

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



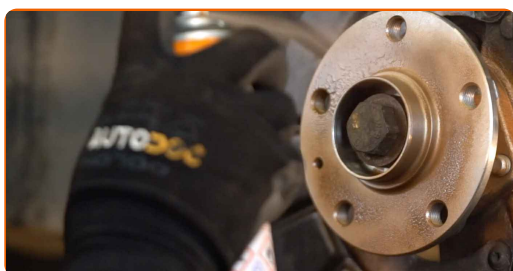
29

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti. Käytä hylsyä nro 27.



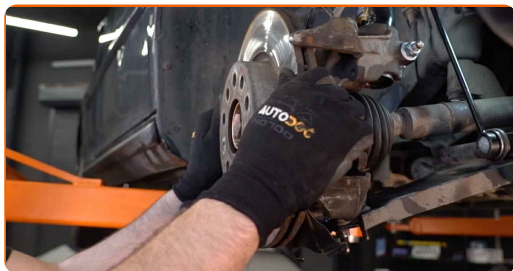
30

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä kuparitahnaa.



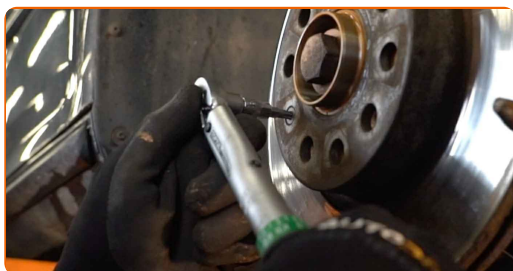
31

Asenna jarrulevyt.



32

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 4 Nm vääntömomentilla.



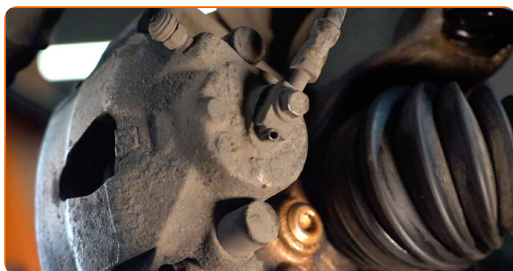
33

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



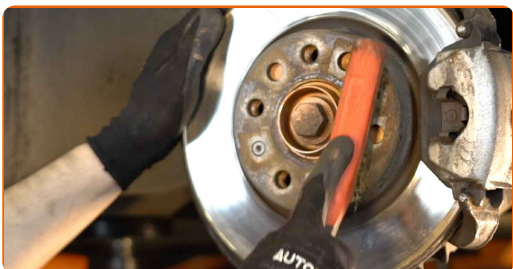
34

Asenna jarrusatulan liikutappien pölysuojusten päällykset takaisin paikoilleen.



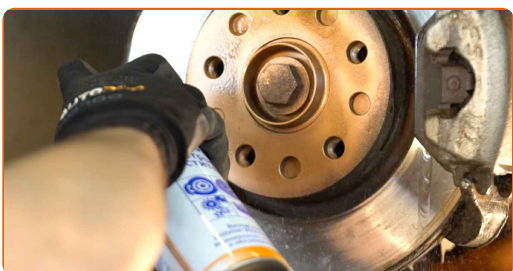
35

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa. Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



36

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

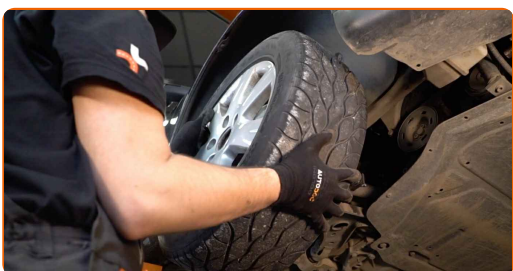


Vaihto: pyöränlaakerit – VW Touran (5T1). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

37

Asenna pyörä.

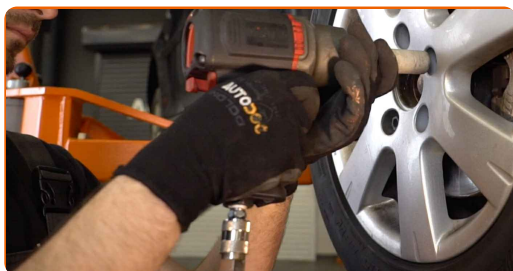


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Touran (5T1)

38

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



39

Laske autoa.



40

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.+180°

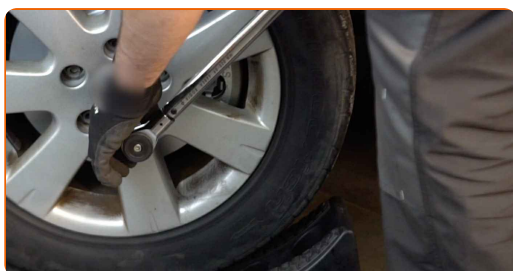


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

41

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



42

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.