



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **VW Transporter IV**
Van (70A, 70H, 7DA,
7DH)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.8 VR6, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**VAIHTO: KOIRANLUU – VW TRANSPORTER IV VAN
(70A, 70H, 7DA, 7DH). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

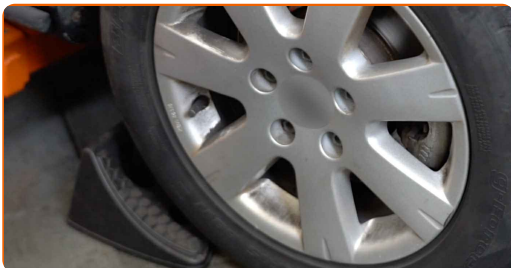
Vaihto: koiranluu – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Vaihda kallitukseenvakaajat VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallitukseenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – VW TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

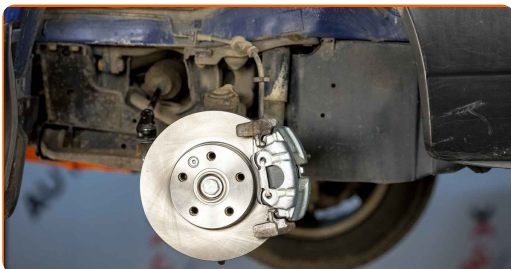


Vaihto: koiranluu – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

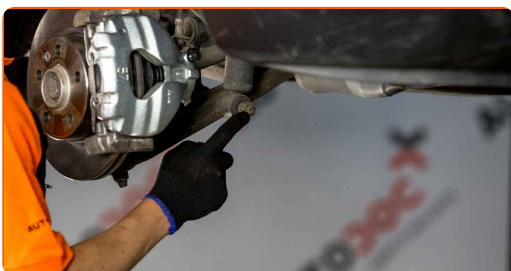
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



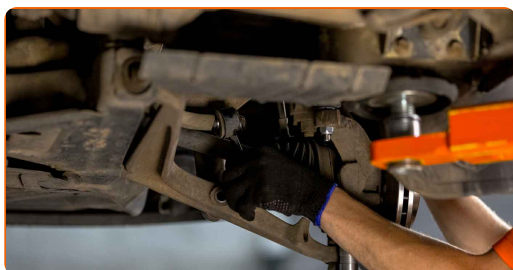
9

Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



10

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

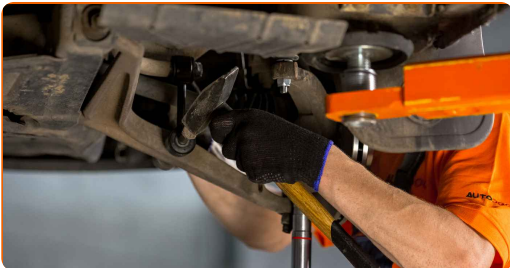
- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

11 Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

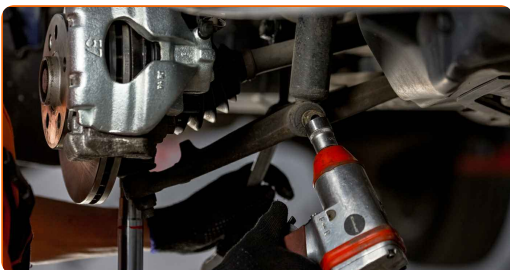
12 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



13 Asenna kiinnityspultti. Käytä vasaraa.



14 Kiristä kiinnike, joka yhdistää joustintuen jousituksen kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 160 Nm vääntömomentilla.



15 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

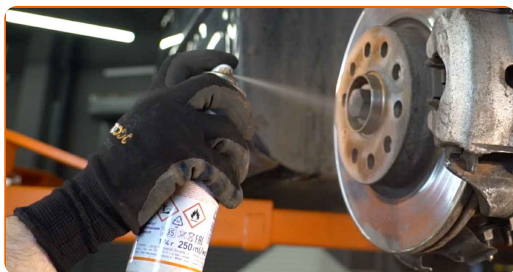


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

16 Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

17 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



18 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

Vaihto: koiranluu – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOCin vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

19 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)

20

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



21

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 160 Nm vääntömomentilla.

22

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.