

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa
kallistuksenvakaajan
puslat eteen **VW**

Transporter T4 Flatbed
Kuorma-auto / Alusta
(70E, 70L, 70M, 7DE,
7DL, 7D)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

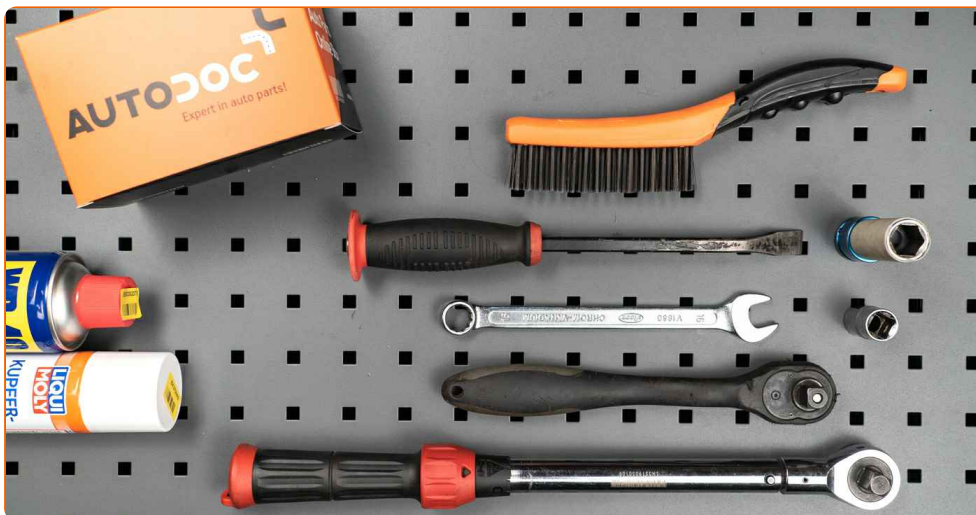
VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 1.9 D,
VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 1.9
TD, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D)
2.4 D, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D)
2.5, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D)
2.5 Syncro, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE,
7DL, 7D) 2.0, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE,
7DL, 7D) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L,
70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E,
70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto /
Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 2.8, VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto /
Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D) 1.8

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Huomioithan, että tämä opas on luotu perustuen auton osan vaihtotoimenpiteeseen autossa, jonka suunnittelu on samanlainen.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Transporter T4 Bussi (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – VW
TRANSPORTER T4 FLATBED KUORMA-AUTO / ALUSTA
(70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat kallistuksenvakaajan laakerit on vaihdettava yhtäaikaisesti.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla oikealle ja vasemmalle kallistuksenvakaajan laakerille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT – VW TRANSPORTER T4 FLATBED KUORMA-AUTO / ALUSTA (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

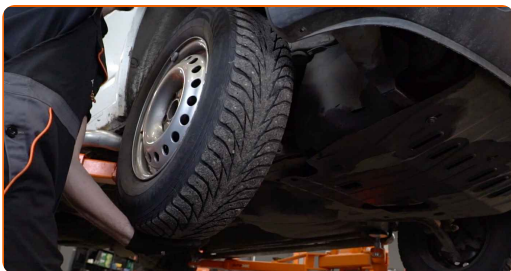


Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

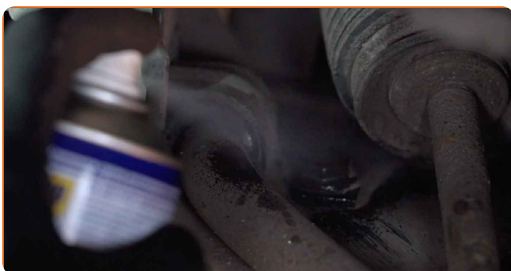
5

Irrota pyörä.

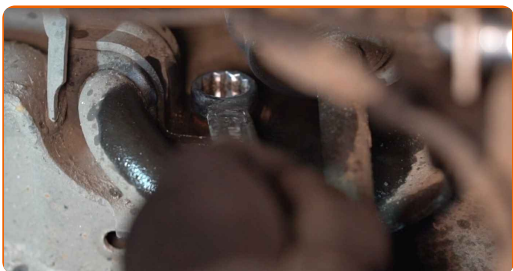


6

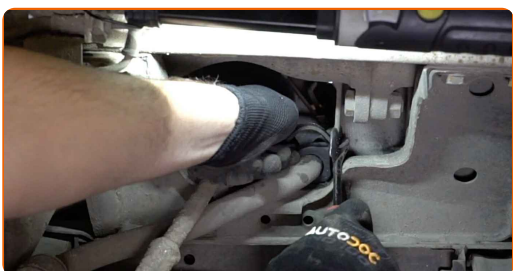
Puhdista kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 7 Ruuvaa irti kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8 Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



- 9 Irrota kallistuksenvakaajan laakerit.



- 10 Puhdista kallistuksenvakaajan laakerien asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



11

Asenna uudet kallistuksenvakaajan laakerit.



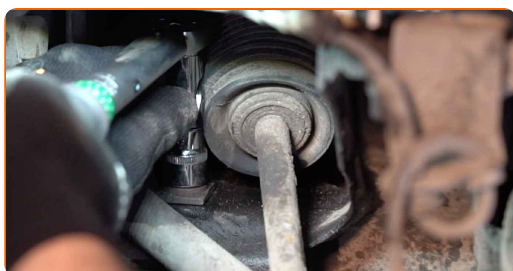
12

Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



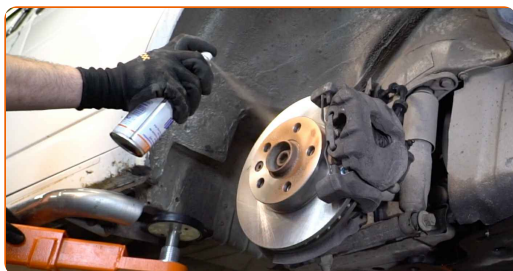
13

Ruuvaa kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeiden kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 45 Nm vääntömomentilla.



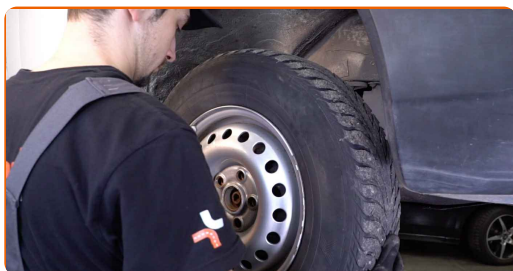
14

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



15

Asenna pyörä.

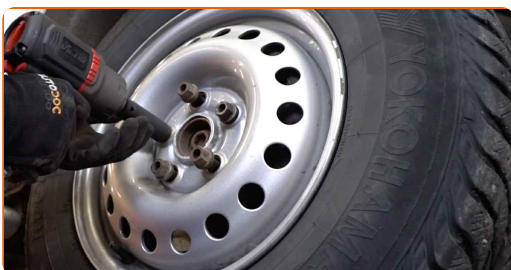


Vaihto: kallistuksenvakaajan puslat – VW Transporter T4 Flatbed Kuorma-auto / Alusta (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



17

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 170 Nm vääntömomentilla.



18

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KALLISTUKSENVAKAAJAN PUSLAT: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.