



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VW**
Transporter T6 Bussi
(SGB, SGG, SGJ)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

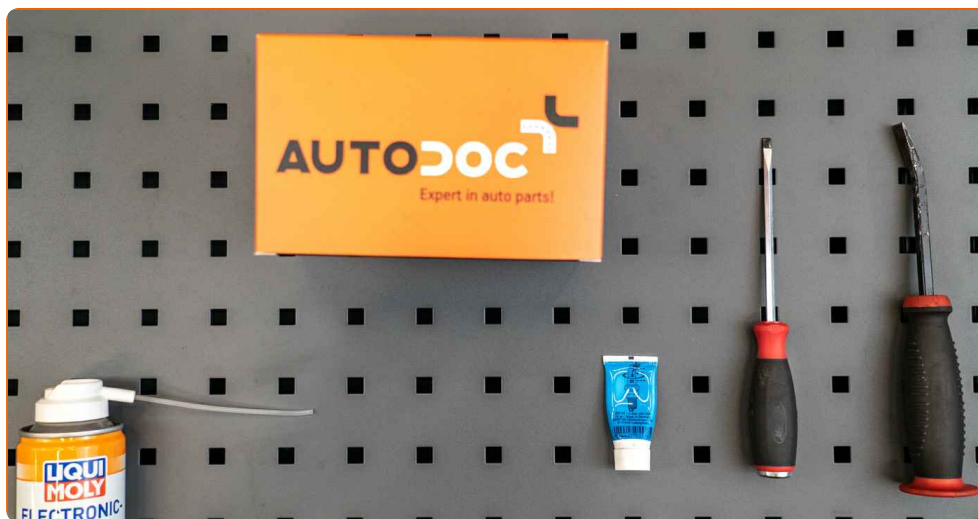
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Transporter T6 Bussi (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI, VW Transporter T6 Bussi (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW TRANSPORTER T6
BUSSI (SGB, SGG, SGJ). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektronikan puhdistusspray
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojain

Osta työkaluja

Vaihto: sytytyspuola – VW Transporter T6 Bussi (SGB, SGG, SGJ). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

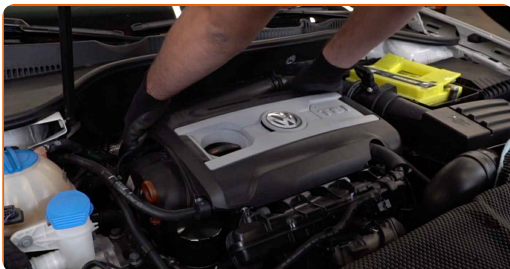
- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW TRANSPORTER T6 BUSSI (SGB, SGG, SGJ). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

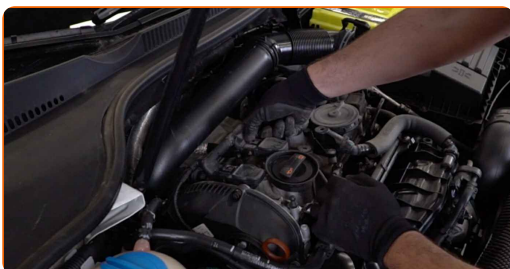
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irroita konepelti.



4 Irrota liittimet sytytyspuolista.



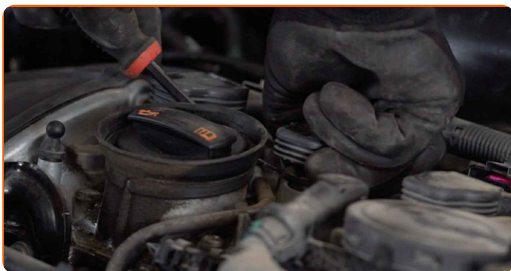
5

Nosta sytytyspuolien johdotusta hieman ja siirrä se sivuun.



6

Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.



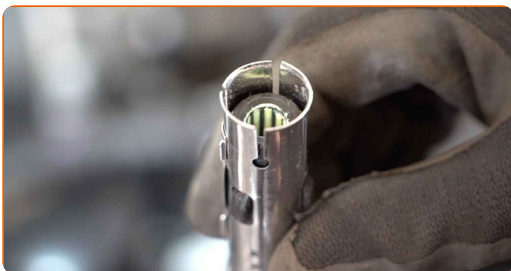
7

Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.

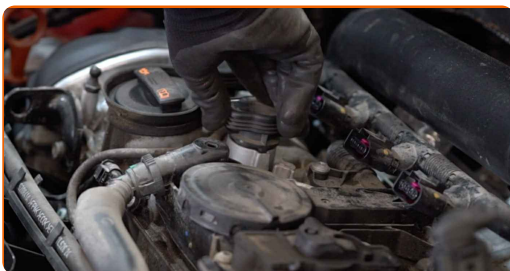


8

Käsittele sytytyspuolan kärki. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



- 9 Asenna uusi sytytyspuola sytytystulpan koloon. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



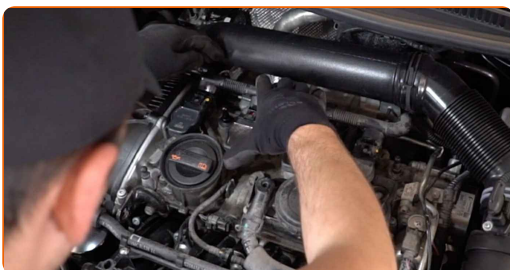
- 10 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



Vaihto: sytytyspuola – VW Transporter T6 Bussi (SGB, SGG, SGJ). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

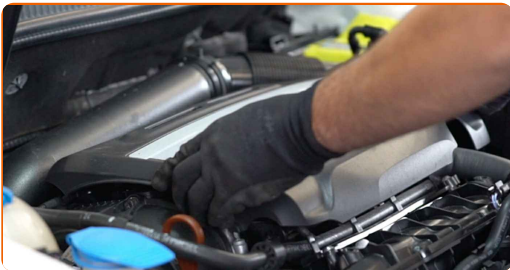
- 11 Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



12 Varmista, että sytytyspuolien johdotus on kunnolla kiinnitetty asennuspaikkaan.



13 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



14 Ota suojapeite pois.

15 Sulje konepelti.

16 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

17 Sammuta moottori.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.