



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **VW**  
**Transporter VI Bussi**  
**(SGB, SGG, SGJ)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI, VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI 4motion

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – VW TRANSPORTER VI BUSSI (SGB, SGG, SGJ). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 30
- Iskuvaimentimen hylsy
- Kuusiokolokärki nro H7
- XZN-hylsy nro 14
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota tuulilasipyyhkimen varressa olevien mutterien suojukset. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



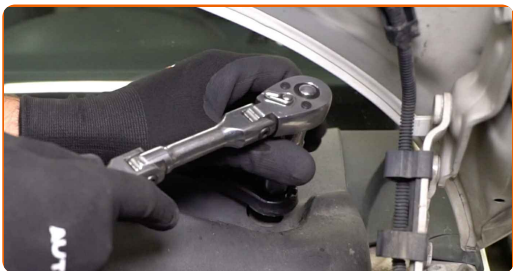
4

Puhdista pyyhkijänvarsien kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



5

Ruuvaa tyylilasinpyyhkimien varsien kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



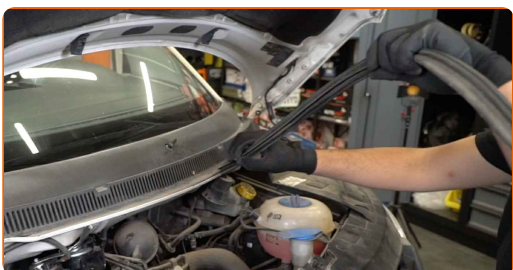
6

Irrota pyyhkimien varret.



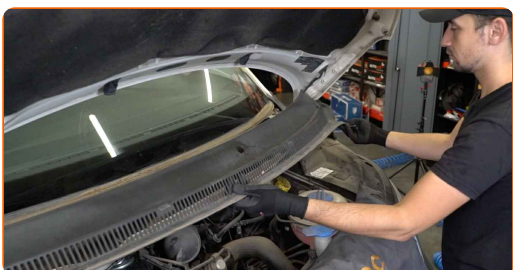
7

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



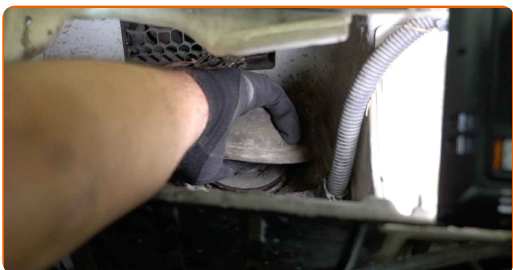
8

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



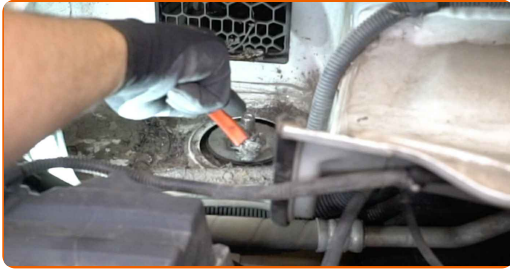
9

Irrota joustintuen kiinnikkeen suojus.



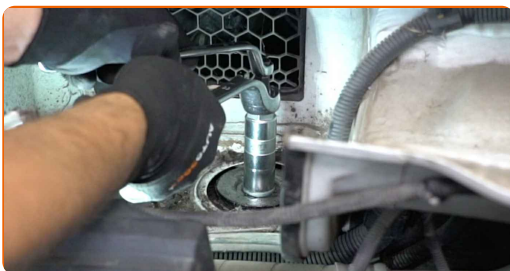
10

Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



11

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Tue pyörät kiiloilla.

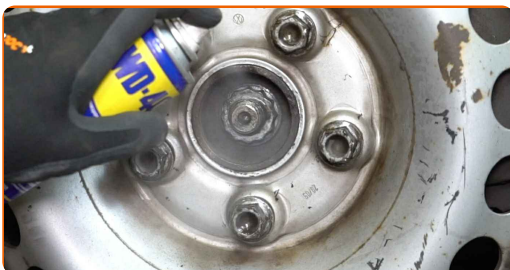
13

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



14

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



16

Nosta auton keula ylös ja tue se.

17

Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ)

18

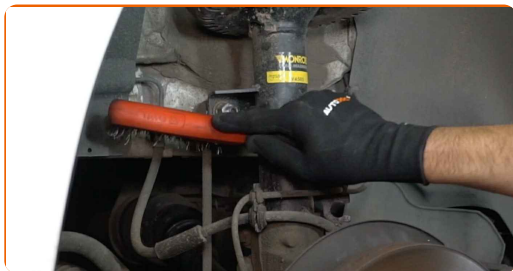
Irrota pyörä.





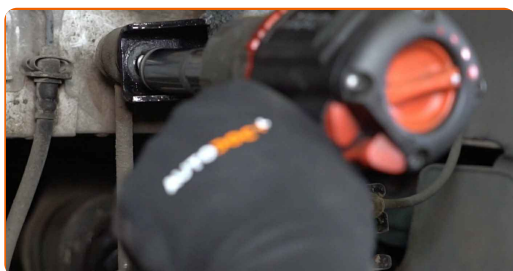
19

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



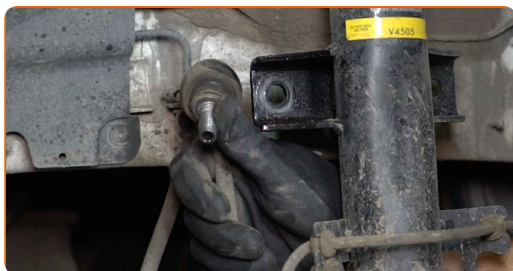
20

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



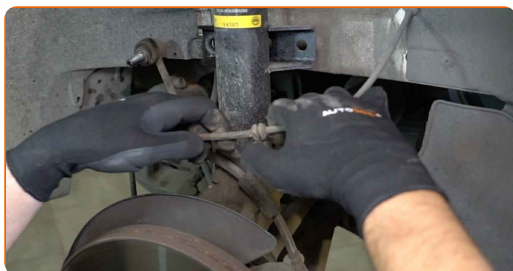
21

Irraita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



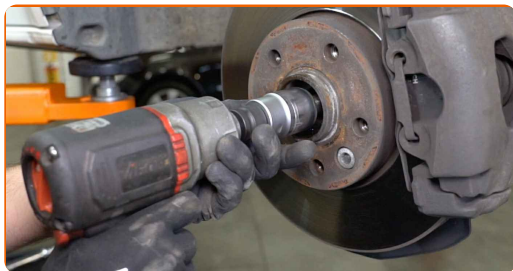
22

Irraita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



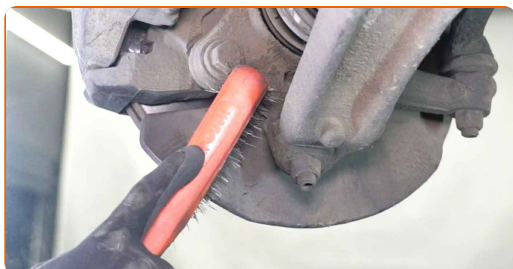


**23** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



**24** Irrota kiinnitysmutteri.

**25** Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



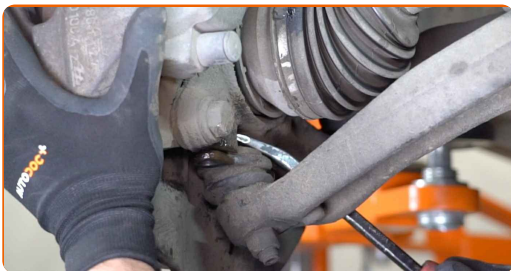
### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.
- Käytä hengityssuojaa.

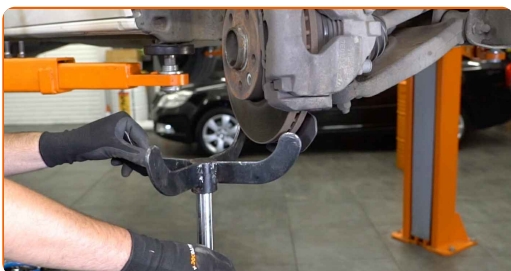
**26** Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



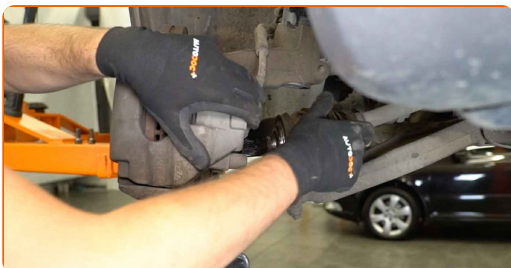
**27** Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



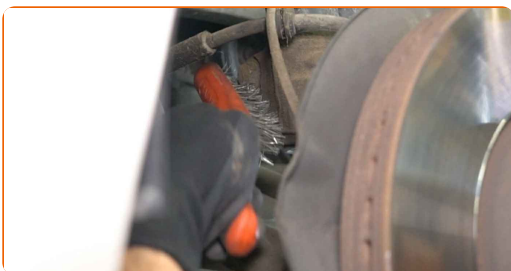
**28** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



**29** Irroita vetoakseli.

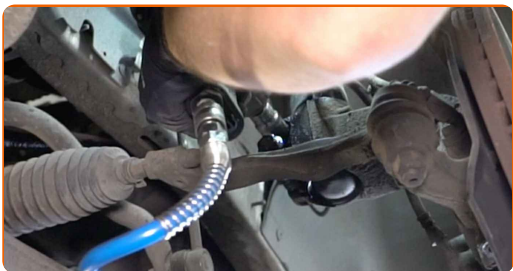


**30** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



31

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



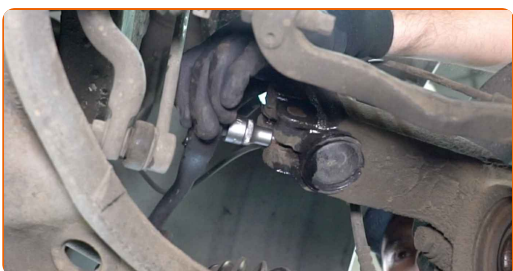
32

Irrota kiinnitysruuvit.



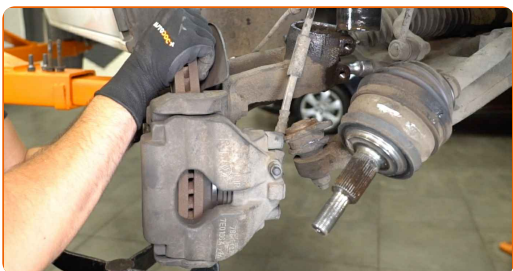
33

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



34

Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



35

Kierrä joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet irti.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ)

36

Irroita joustintuki.



37

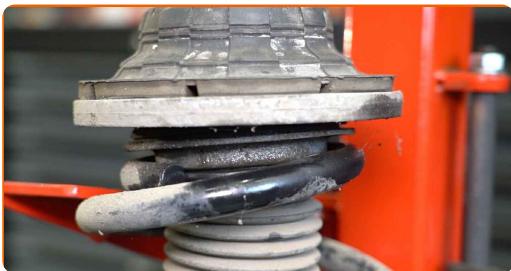
Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

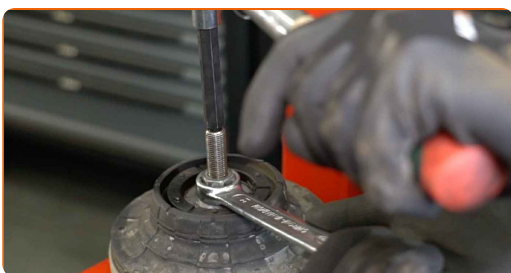
38 Purista jousi.



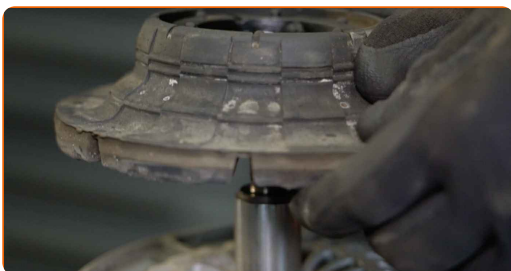
39 Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



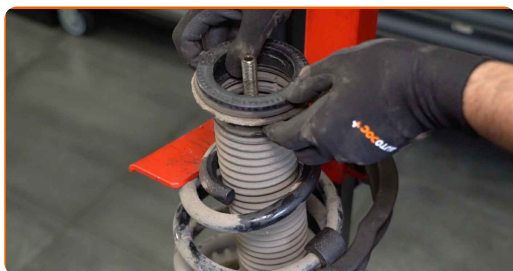
40 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



41 Irroita yläjoustintuen laakeri.



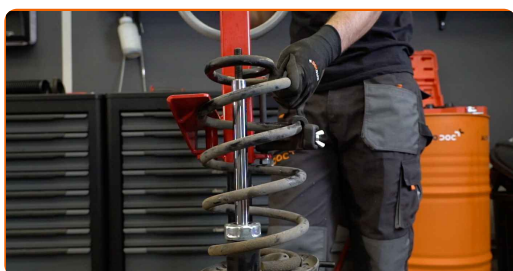
42 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

43 Vapauta kierrejousi.



44 Irroita jousi.



45 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



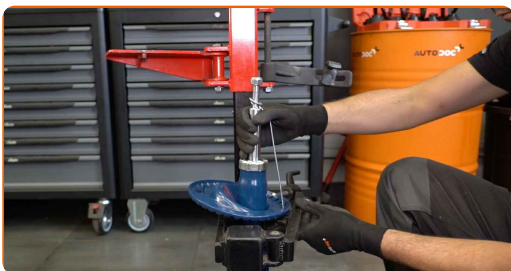


Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). Vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

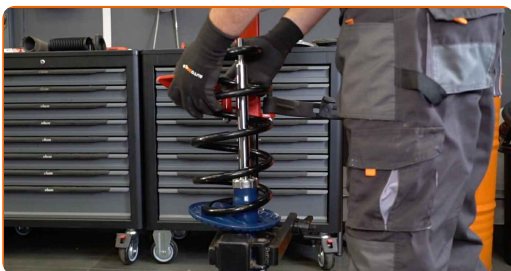
46

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



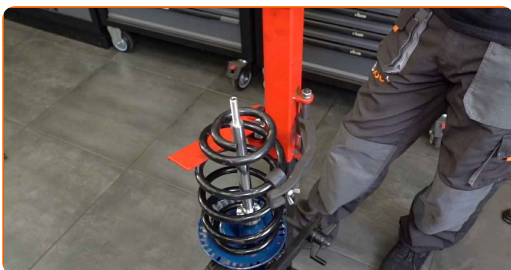
47

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



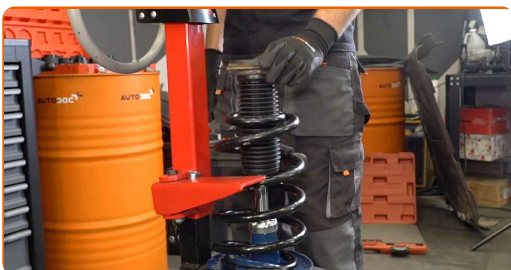
48

Purista jousi.



49

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



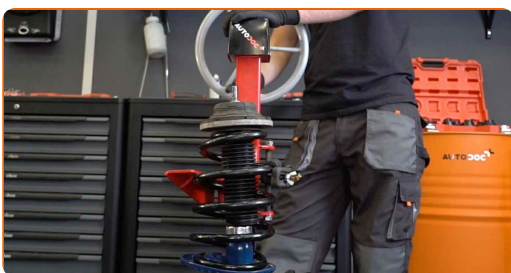
**50** Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



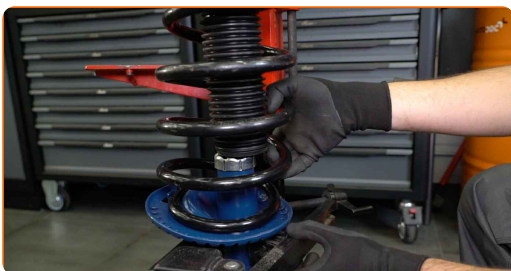
**51** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



**52** Lopeta jousen painaminen.



**53** Poista asennettu joustintuki.



**54** Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



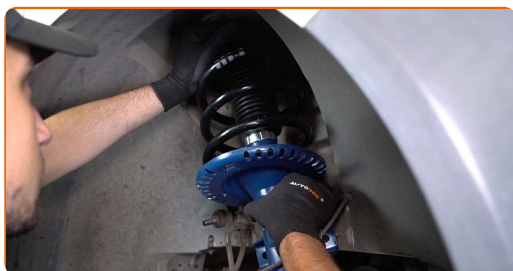
55

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



56

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



57

Kierrä kiinni joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

### AUTODOC suosittelee:

- VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

58

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



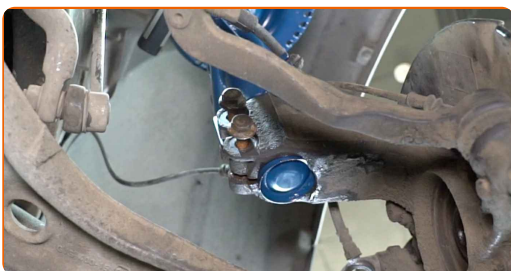
59

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



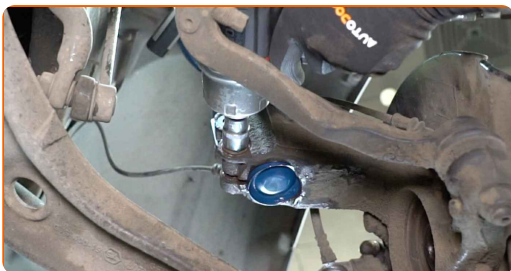
60

Asenna kiinnityspultit.



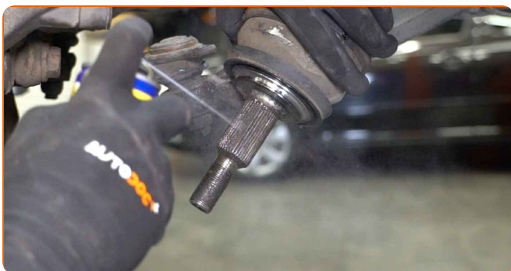
61

Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

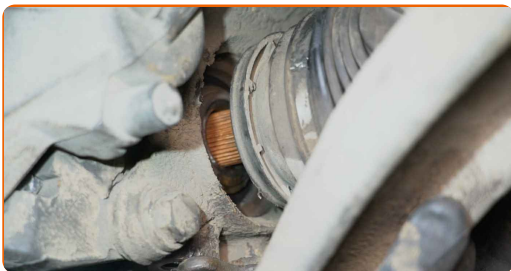


62

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**63** Asenna vetoakseli paikoilleen.



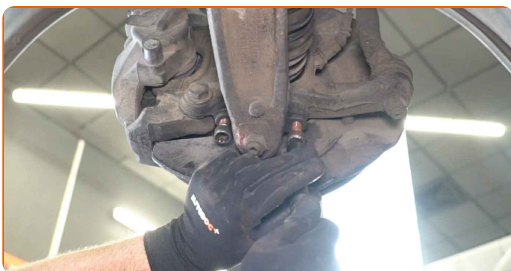
**64** Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

### AUTODOC suosittelee:

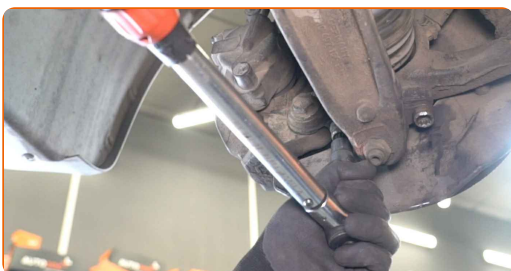
- VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

**65** Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

**66** Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta.



**67** Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.+45°

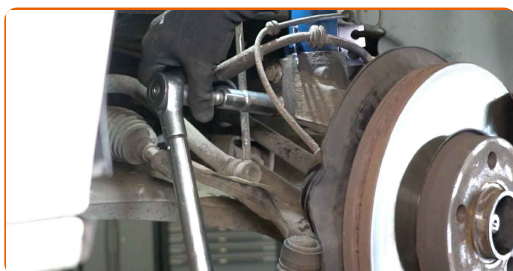


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

68

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 125 Nm vääntömomentilla.+90°

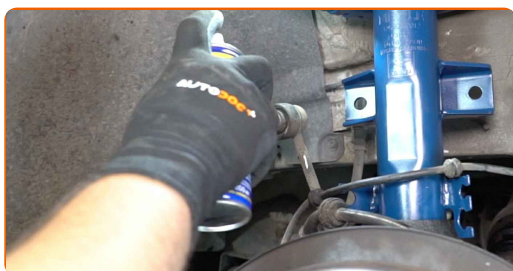


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

69

Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.





70

Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



71

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+45°

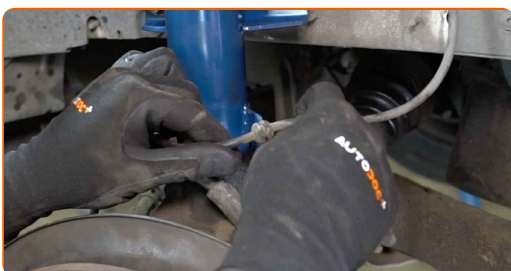


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

72

Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



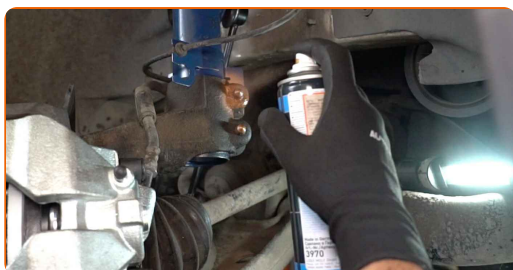
**73** Asenna kiinnitysmutteri.



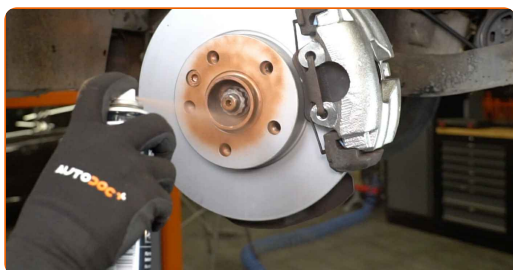
**74** Irroita vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kiintolenkkiavainta.



**75** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



**76** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



77

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

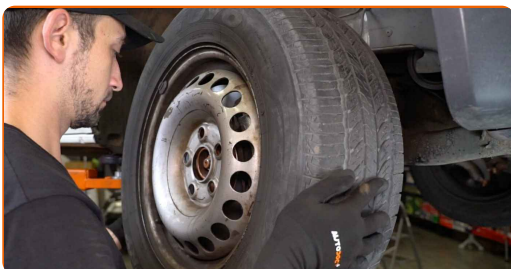


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

78

Asenna pyörä.

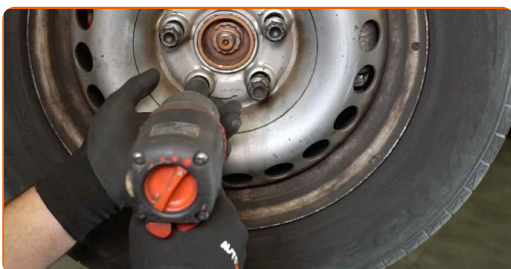


### AUTODOC suosittelee:

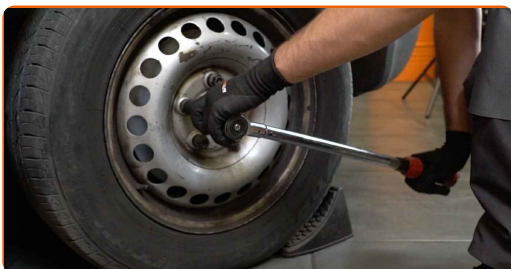
- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ)

79

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



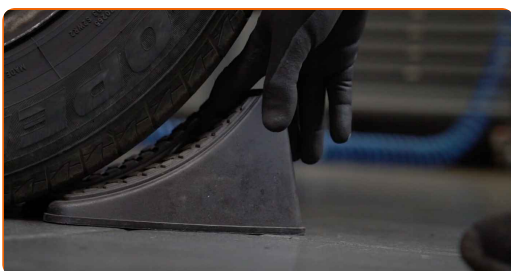
- 80 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



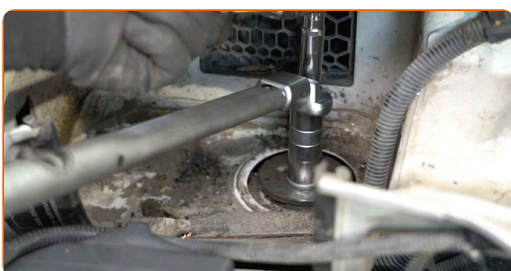
- 81 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



- 82 Poista tunkit ja kiilat.



- 83 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



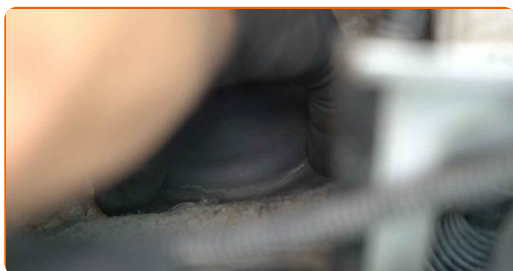
84

Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



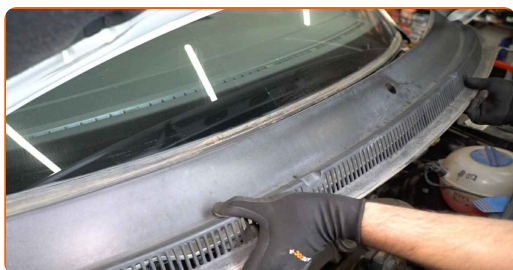
85

Asenna joustintuen kiinnikkeen suojus.



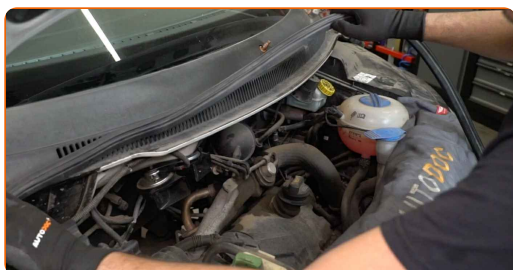
86

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



87

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



88

Asenna pyyhkijänvarret takaisin paikoilleen.





Vaihto: joustintuen – VW Transporter VI Bussi (SGB, SGG, SGJ). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pidä huoli, ettet sekoita kuljettajan puolen ja matkustajan puolen pyyhkimien varsia keskenään.

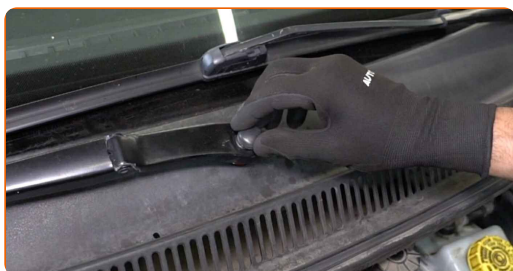
89

Kiristä pyyhkijän varsien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



90

Laita tuulilasipyyhkimien varsien mutterien suojahatut paikoilleen.



91

Ota suojapeite pois.

92

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.