

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **VW Transporter VI
Flatbed Kuorma-auto /
Alusta (SFD, SFE, SFL,
SFZ)-autoon** – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**VAIHTO: KOIRANLUU – VW TRANSPORTER VI FLATBED
KUORMA-AUTO / ALUSTA (SFD, SFE, SFL, SFZ).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H5
- Yhdistelmäavain nro 19
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: koiranluu – VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallitukseenvakaajat VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallitukseenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

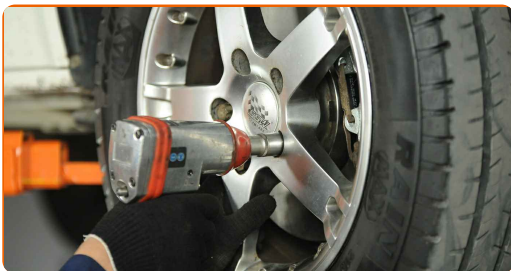


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

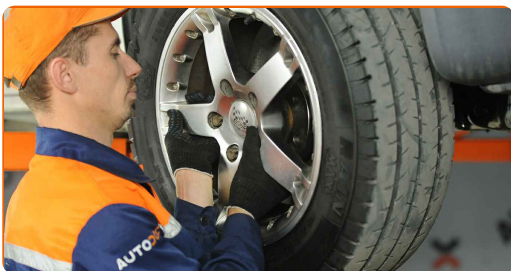


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ)

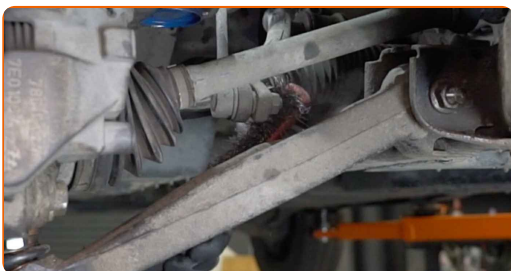
5

Irrota pyörä.

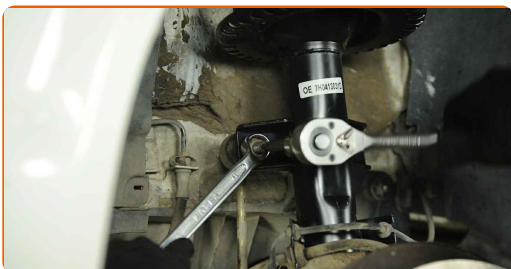


6

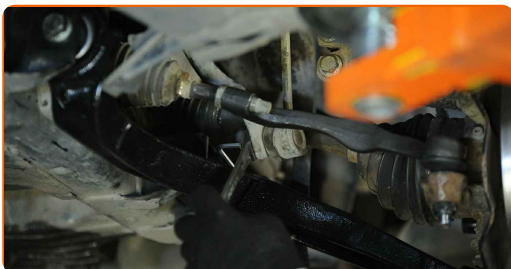
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 9** Iroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



Vaihto: koiranluu – VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

- 10** Puhdista kallistuksenvakaajan tangon asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

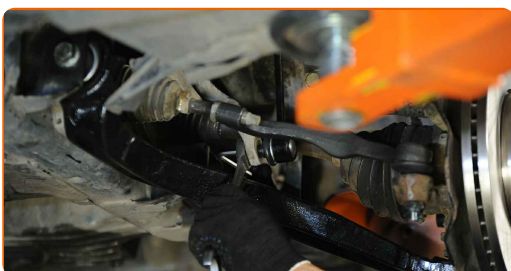
11

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



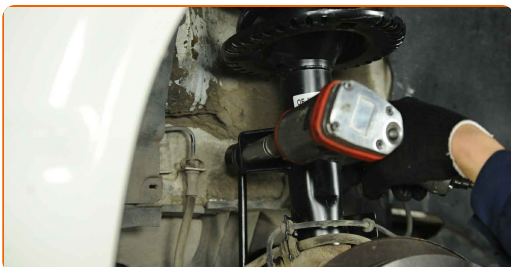
12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+45°



13

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+45°



14

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

15

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



16

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: koiranluu – VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

17

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Transporter VI Flatbed Kuorma-auto / Alusta (SFD, SFE, SFL, SFZ)

18

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



- 19 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



- 20 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.