

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen **VW up!**
**Hatchback (121, 122, BL1,
BL2)**-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW UP!
HATCHBACK (121, 122, BL1, BL2). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Lambdahylsy №22
- Kuusiokolokärki nro H6.
- 12-kulmainen hylsy 1-3/16"
- Iskunvaimentimen hylsy
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kuparitahna
- Vannehylsy nro 17
- Vaihteistonostin
- Kuminujja
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).

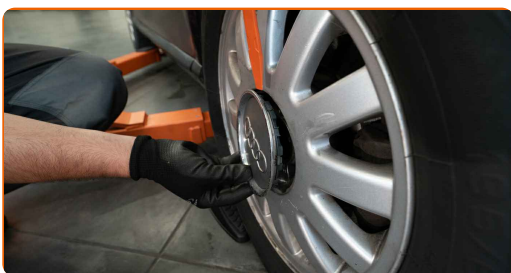
SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

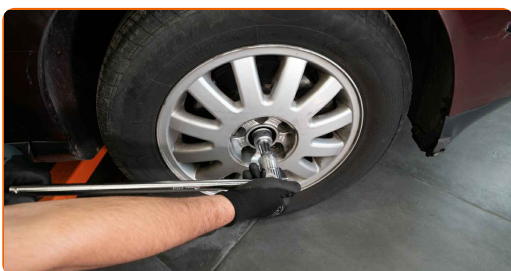
2 Avaa konepelti.

3 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

4 Irrota pölykapseli.



5 Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOCin vinkki:

- Älä löystytä kiinnikkeitä enempää kuin 90 astetta.

6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

9

Irrota pyörä.

10 Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



11 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä.



12 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



13 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13.



14 Irroita pallonivel tukivarresta.

15

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

16

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



17

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



18

Irrota olka-akselin alapuolella oleva tuki.



- 19** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



- 20** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOC suosittelee:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

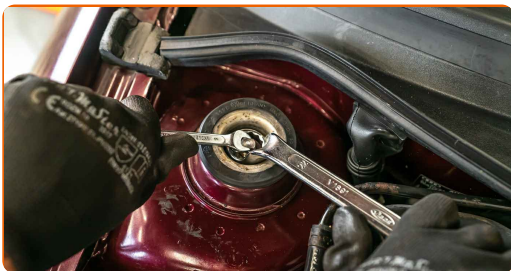
- 21** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2). Vinkki:

- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

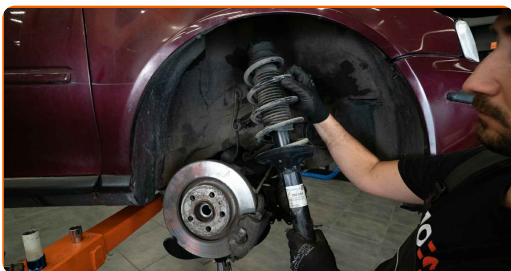
22 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)

23 Irroita joustintuki. Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



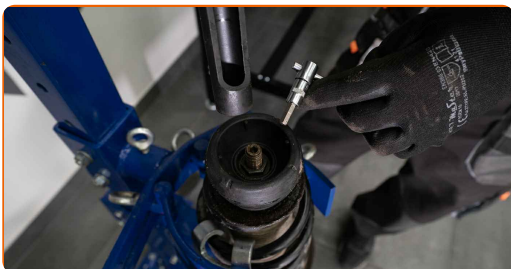
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

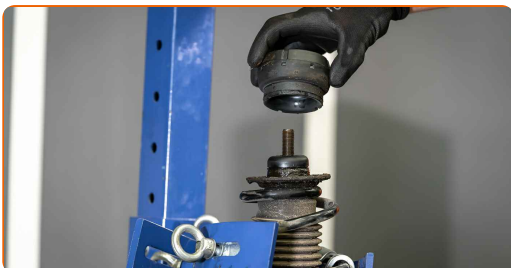
24 Purista jousi.



25 Irrota joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä lambdaahlysyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

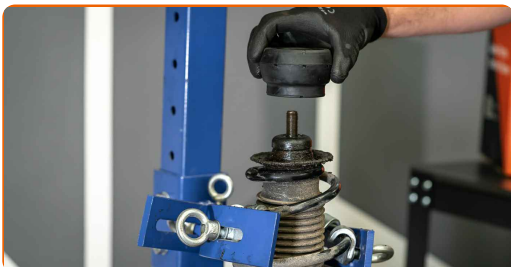


26 Irrota joustintuen laakeri.



27 Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa.

28 Asenna uusi joustintuen laakeri paikoilleen.



29

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä lambdahylsyä nro 22. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

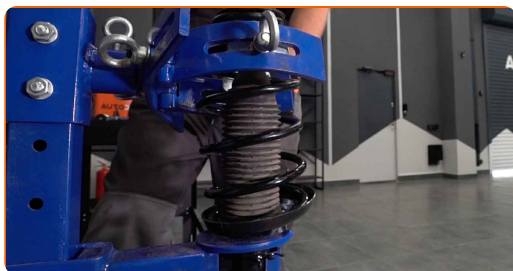


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

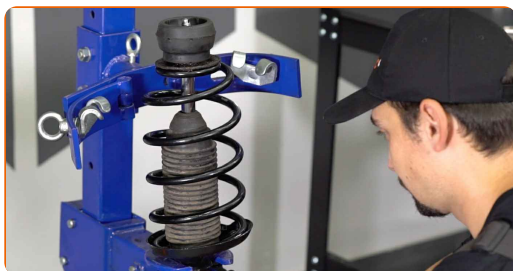
30

Lopeta jousen painaminen.



31

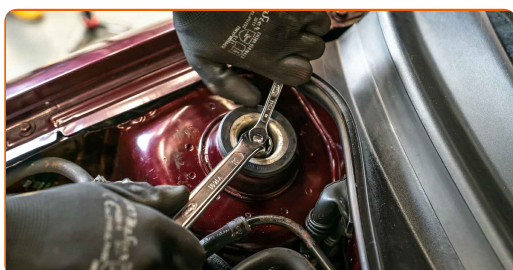
Poista asennettu joustintuki.



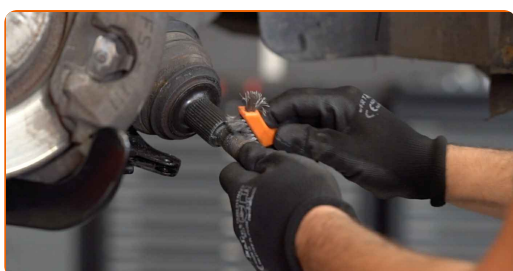
32 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



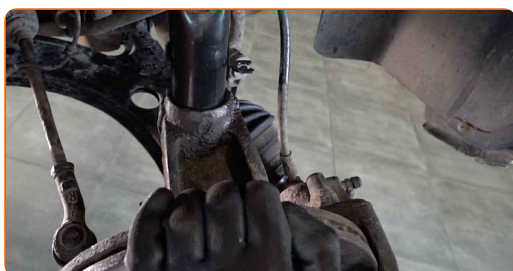
33 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpäähän laakeri.



34 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



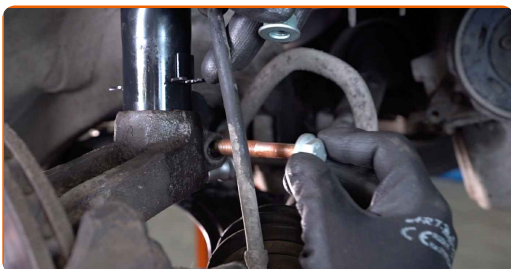
35 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



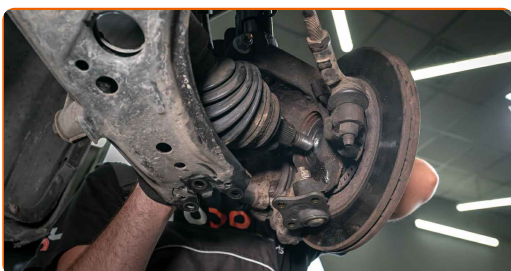
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2).
AUTODOCin vinkki:

- Käytä tarvittaessa kuminuijaa.

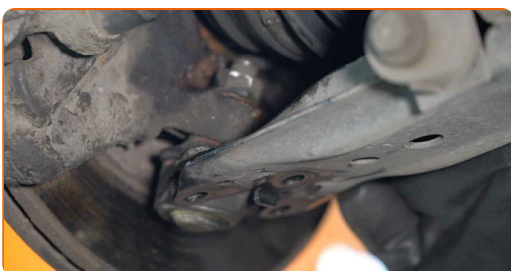
- 36** Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°



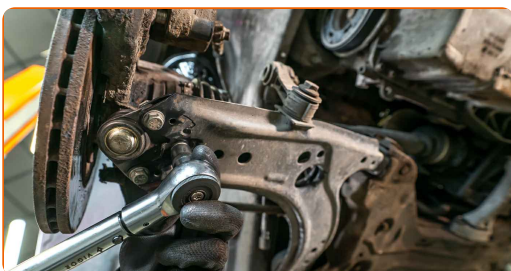
- 37** Kytke vetoakseli pyörännapaan.



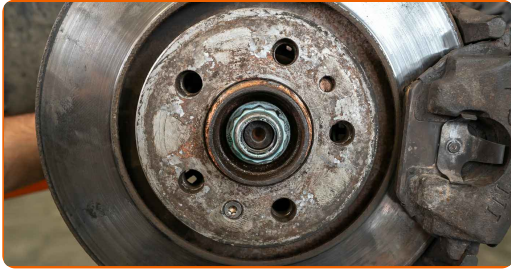
- 38** Liitä pallonivel ohjausvarteen.



- 39** Ruuvaa kiinnikkeet kiinni pallonivelen varmistuslevyyn (3 kappaletta). Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



40 Irroita vetoakselin mutteri.



41 Kiinnitä jarruletku joustintukeen. Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen.



42 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



43 Asenna pyörä.

AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2)

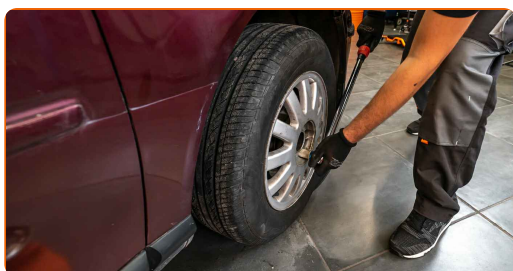
44 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



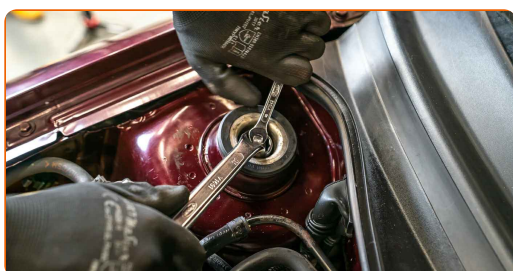
45 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä 1-3/16" 12-kulmaista hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm vääntömomentilla.



46 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



47 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



48 Ota suojapeite pois.

49 Sulje konepelti.

50

Poista tunkit ja kiilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.