



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **VW Vento (1H2)**-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF III (1H1) 1.4

**VAIHTO: JOUSI – VW VENTO (1H2). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Lokasuojan suojaite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). Ammattilaiset suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ VW Vento (1H2) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

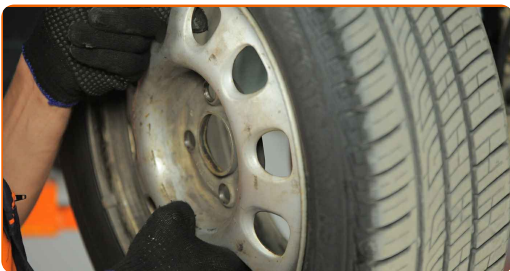


Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.

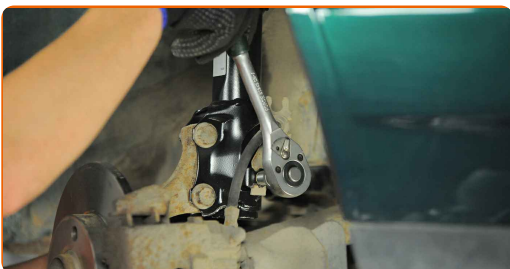


6

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

7

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Irroita pidike iskunvaimentimesta.



9

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

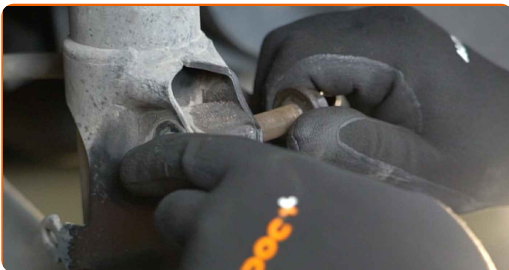
10

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



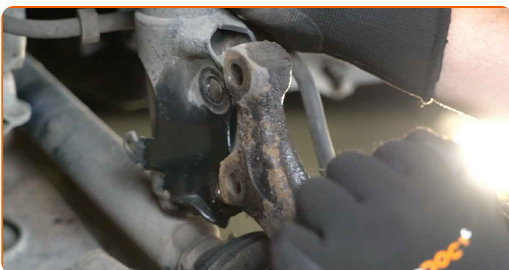
11

Irrota kiinnitysruuvit (2 kappaletta).



12

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



13

Laske autoa.

14 Avaa konepelti.

15 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

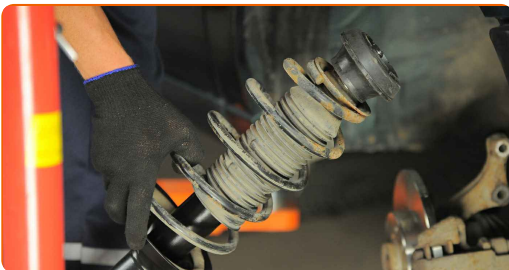
16 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Vento (1H2)

17 Irroita joustintuki.



18 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). AUTODOC suosittelee:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

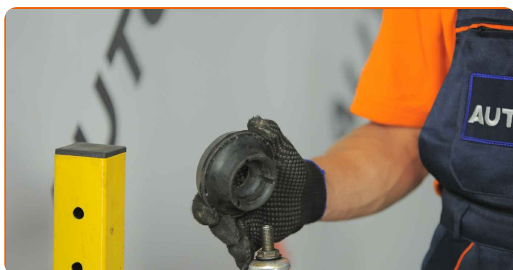
19

Purista jousi.



20

Ruuvaa irti joustintuen kannakkeen kiinnike.



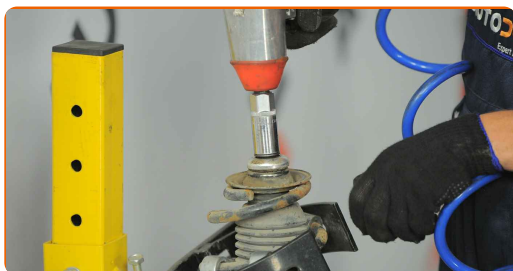
21

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



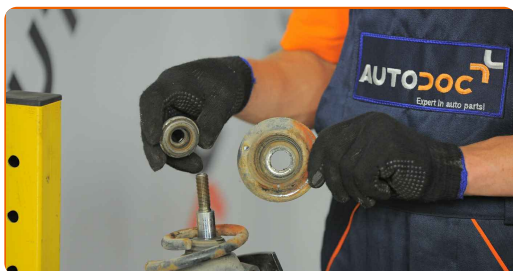
22

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



23

Irroita yläjoustintuen laakeri.

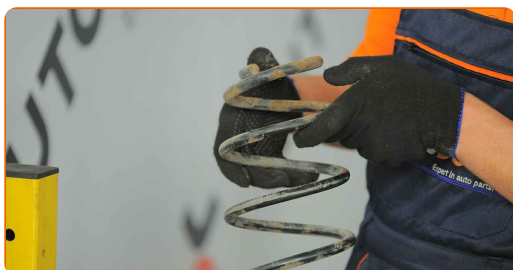


24

Vapauta kierrejousi.

25

Irroita jousi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

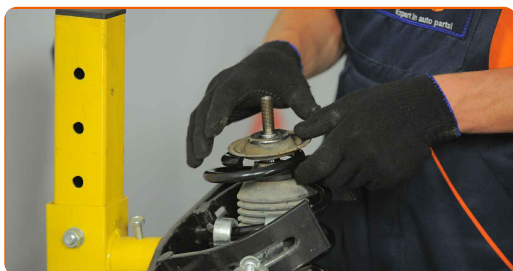
26

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



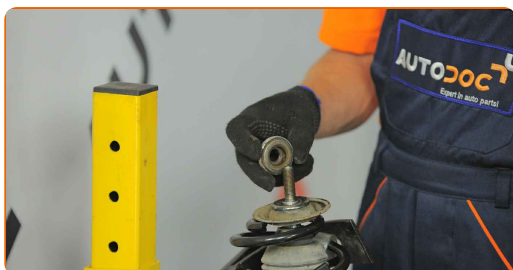
27

Purista jousi.



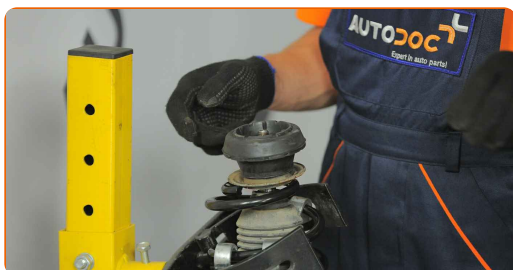
28

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



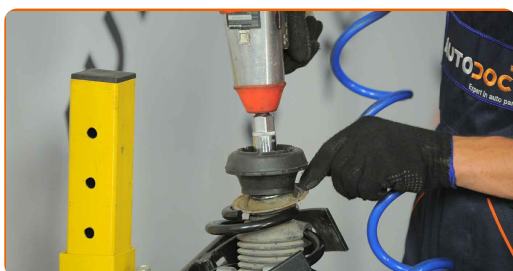
29

Ruuvaa kiinni joustintuen kannakkeen kiinnike.



30

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

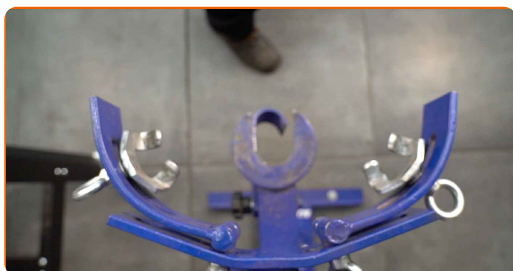


Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

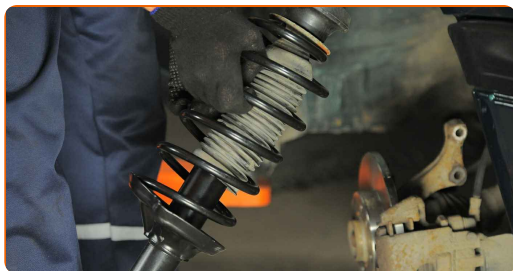
- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

31 Lopeta jousen painaminen.

32 Poista asennettu joustintuki.



33 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



34 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpäähän yläosan kiinnikkeet.

Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). AUTODOCin vinkki:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

- 35** Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



- 36** Ota suojapeite pois.

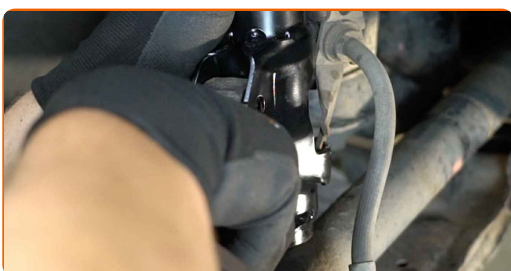
- 37** Sulje konepelti.

- 38** Nosta auton keula ylös ja tue se.

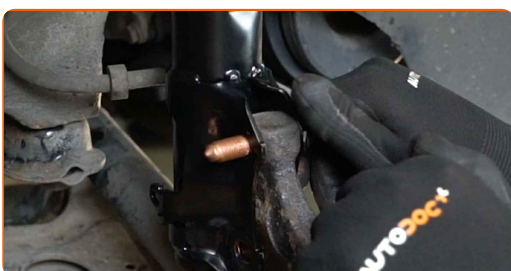
- 39** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 40** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



- 41** Asenna kiinnityspultit (2 kappaletta).



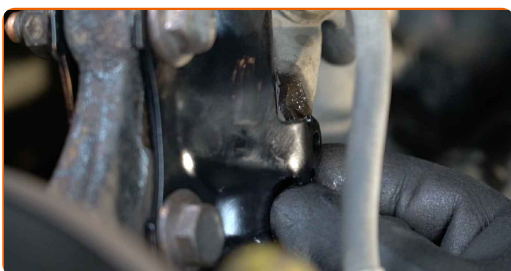
42

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 80 Nm vääntömomentilla.



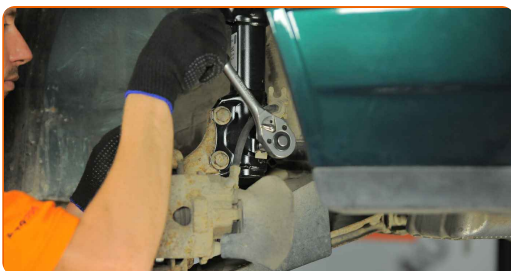
43

Asenna pidike iskunvaimentimeen.



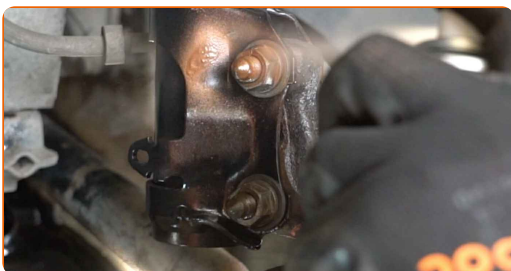
44

Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



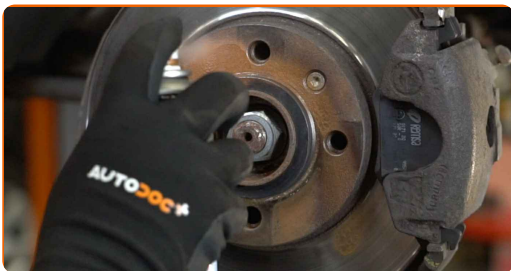
45

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



46

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



47

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

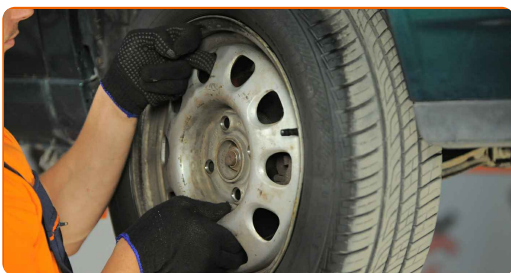


Vaihto: jousi – VW Vento (1H2). AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

48

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Vento (1H2)

49

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



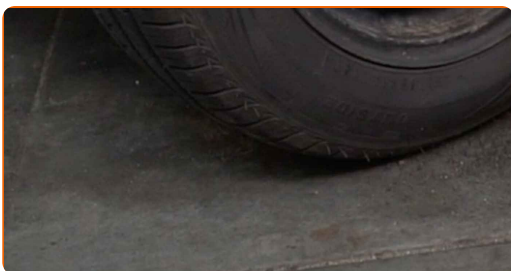
50

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



51

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.