



Kuinka vaihtaa koiranluu
eteen **Mercedes Vito**
W638-autoon – vaihto-
ohje

OHJEVIDEO



Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES VITO W638.
TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 16
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

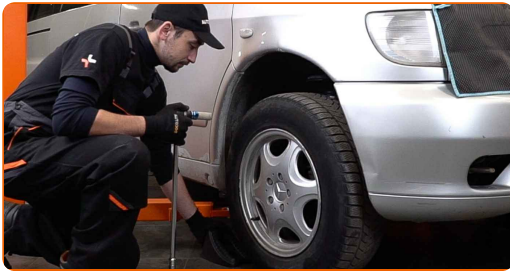
AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat Mercedes Vito W638 -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: KOIRANLUU – MERCEDES VITO W638. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



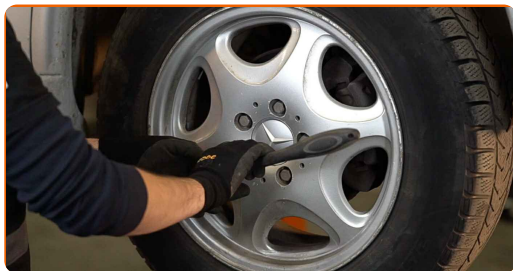
3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes Vito W638

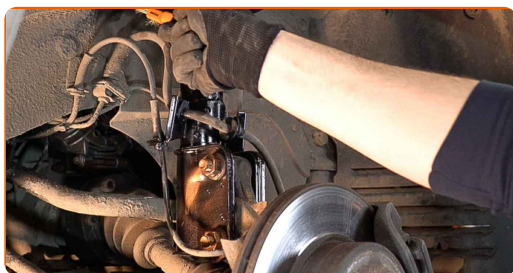
5

Irrota pyörä.



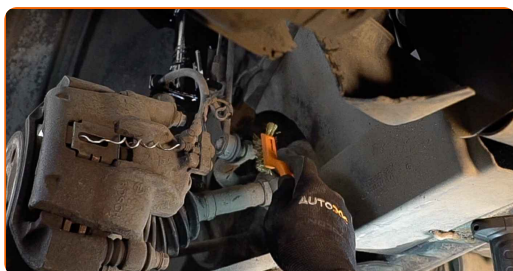
6.1

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet.



6.2

Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



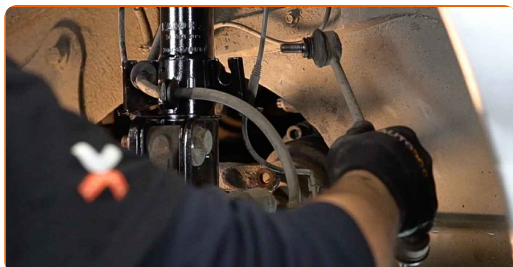
- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



- 8** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



- 9** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.

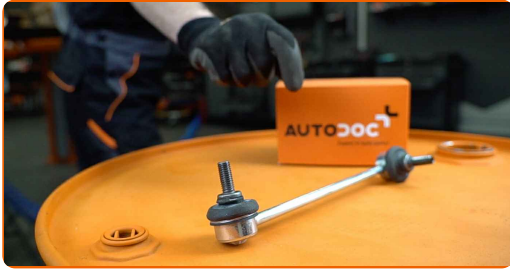


Vaihto: koiranluu – Mercedes Vito W638. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta kallistuksenvakaajan puslien kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

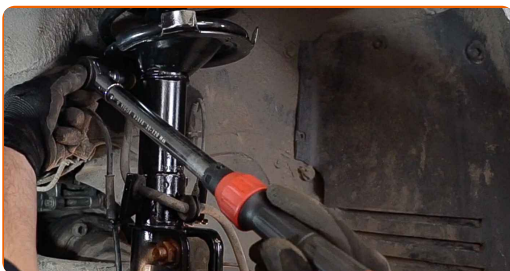
10

Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



11

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



12

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



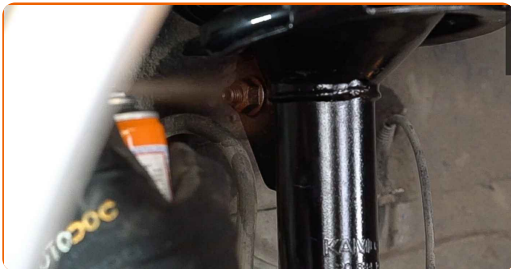
13.1

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet.



13.2

Käytä kuparitahnaa.



14

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



15

Asenna pyörä.

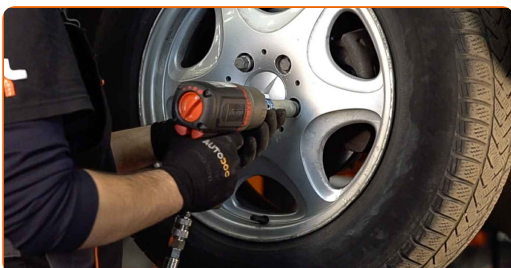


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Mercedes Vito W638

16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



17

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylysyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



18

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI











SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES VITO W638 -MALLIIN

KOIRANLUU MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**KOIRANLUU MERCEDES VITO W638 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.