



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Mercedes Vito W638-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ Vito Bussi (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bussi (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bussi (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bussi (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bussi (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES VITO W638. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

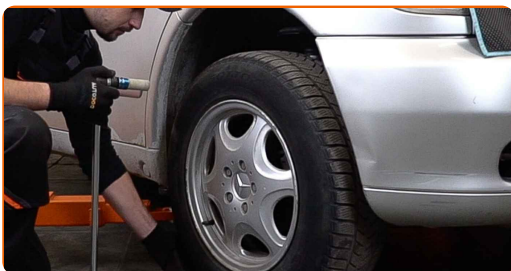
Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes Vito W638. AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – MERCEDES VITO W638. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

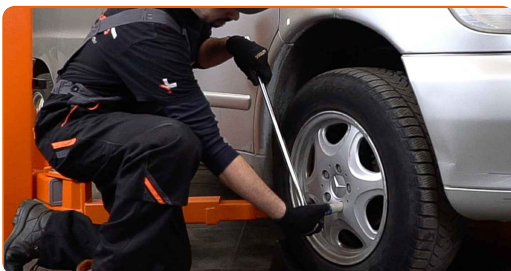
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

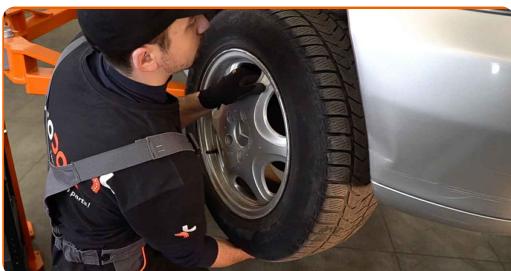


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes Vito W638

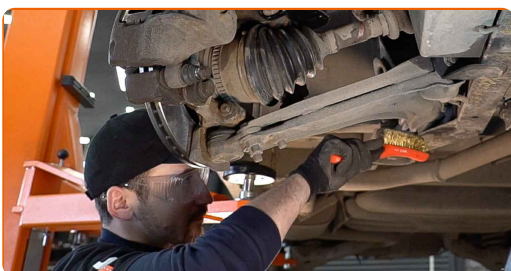
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Käsittele kaikki tukivarren jouset. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes Vito W638. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

7

Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 21 (2 kappaletta).



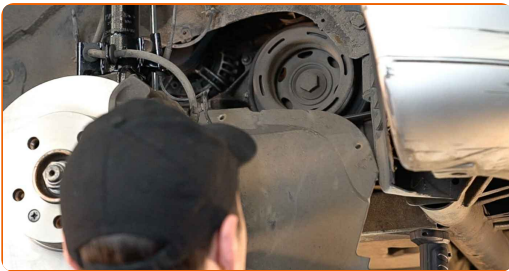
8

Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



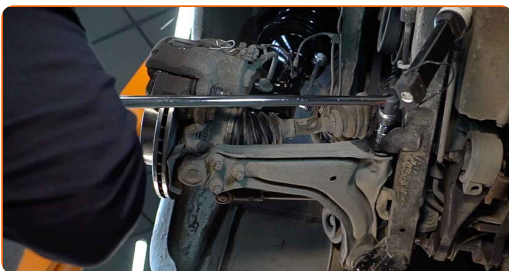
9

Irrota pyörän kaaren suoja.



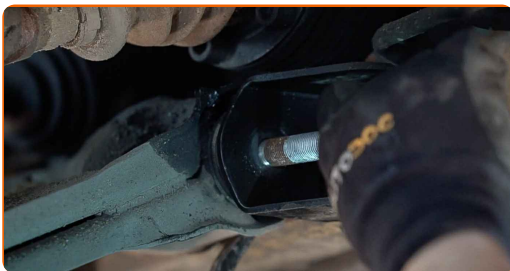
10

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irrota kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.



12

Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



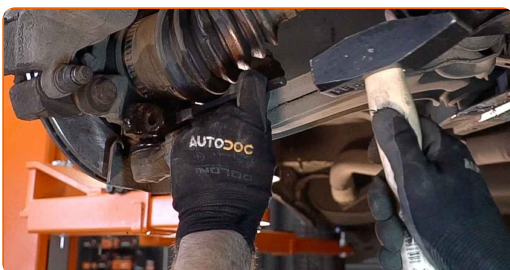
13

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

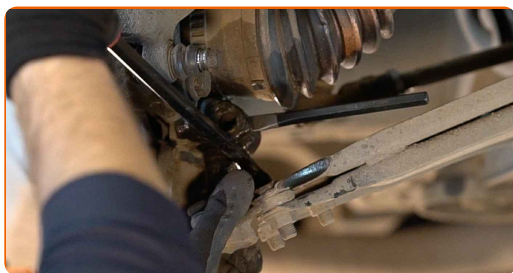


14

Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



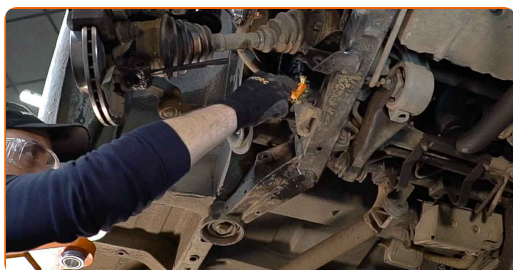
15 Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



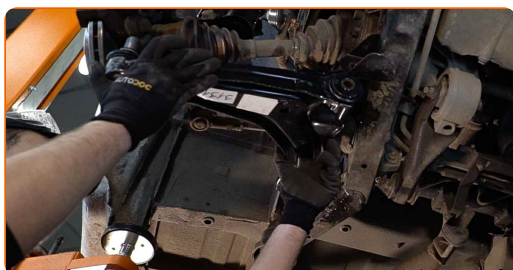
16 Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



17 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



18 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes Vito W638. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

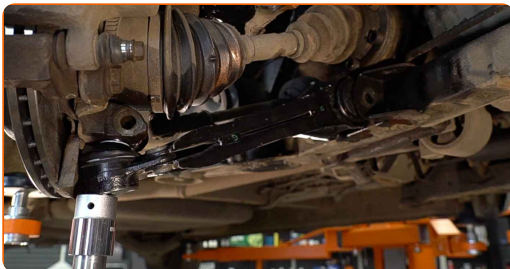
19

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



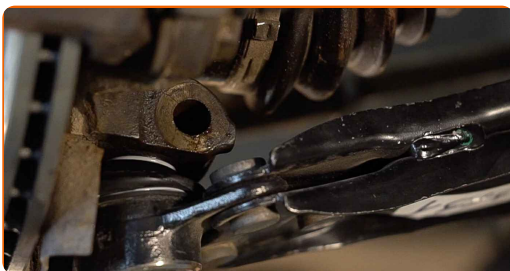
20

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

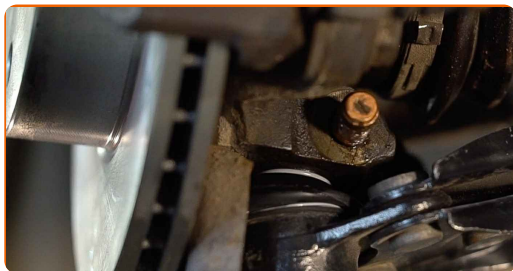


21

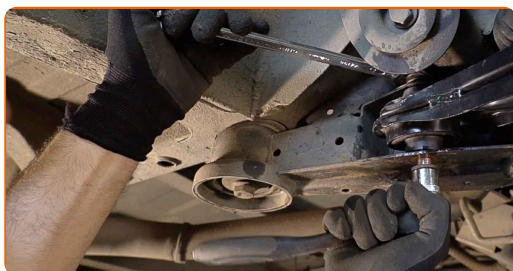
Ota tasataltta pois olka-akselista.



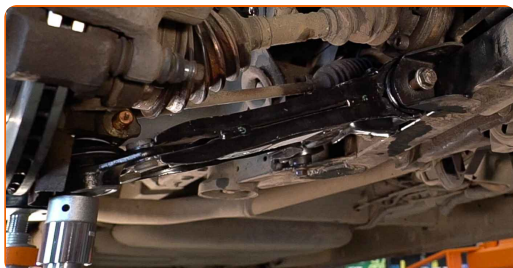
22 Asenna kiinnityspultti. Älä kiristä sitä.



23 Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



24 Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



25 Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 155 Nm vääntömomentilla.



26

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



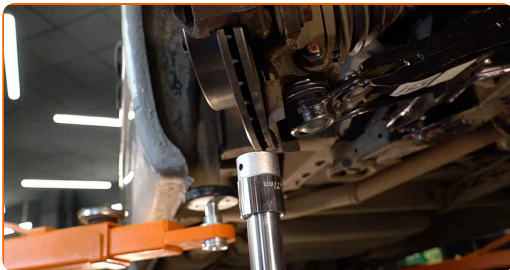
27

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 162 Nm vääntömomentilla.



28

Irraita varren alapuolella oleva tuki.

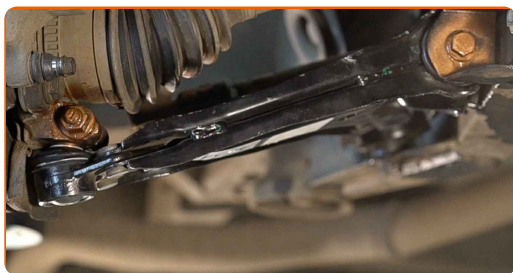


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes Vito W638. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

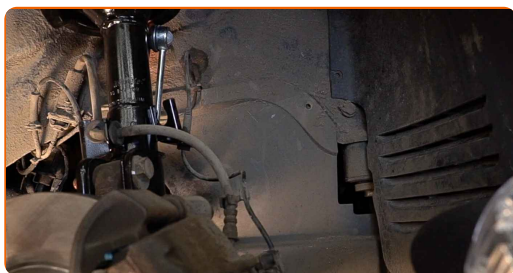
29

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



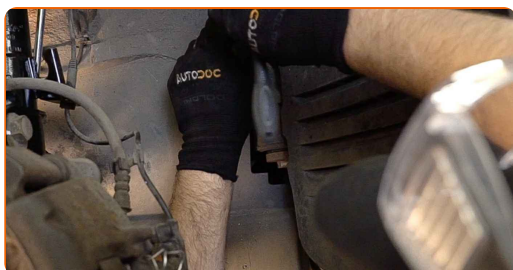
30

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



31

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



32

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



33 Asenna pyörä.



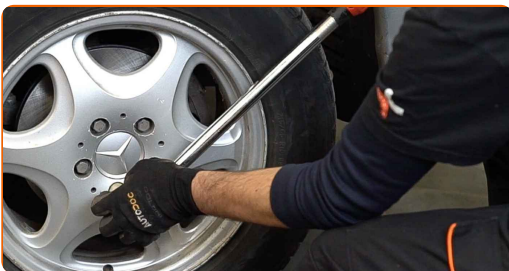
Vaihto: etummainen alatukivarsi – Mercedes Vito W638. AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

34 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



35 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



36

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES VITO W638 -MALLIIN

ALATUKIVARSI MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI MERCEDES VITO W638 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.