



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
Mercedes Vito W638-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

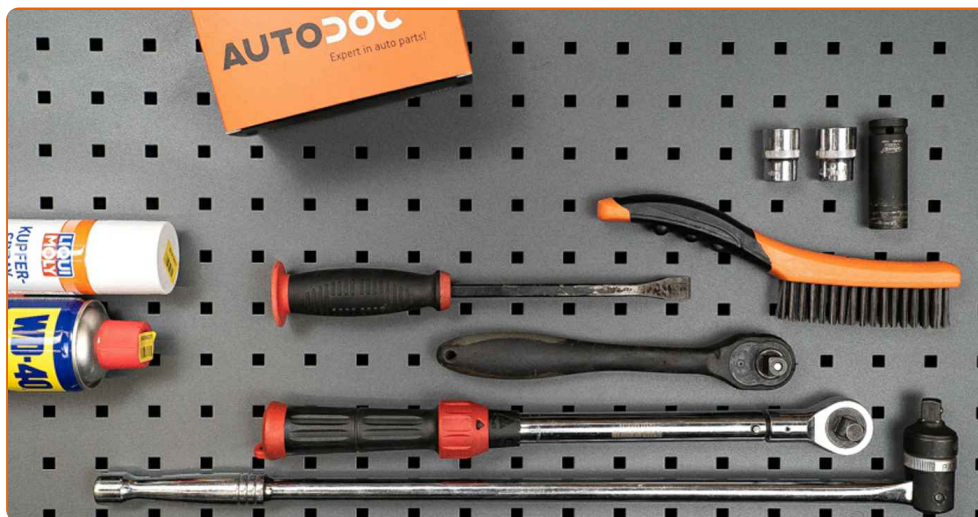
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Umpikori (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-sarja (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Bussi (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – MERCEDES VITO
W638. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: iskunvaimentimet – Mercedes Vito W638. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – MERCEDES VITO W638. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



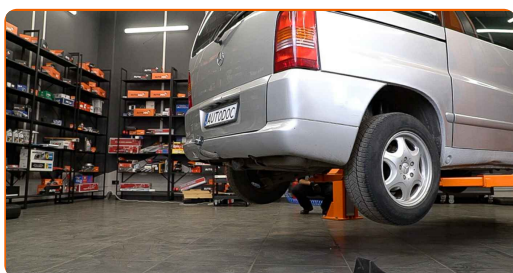
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: iskunvaimentimet – Mercedes Vito W638. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

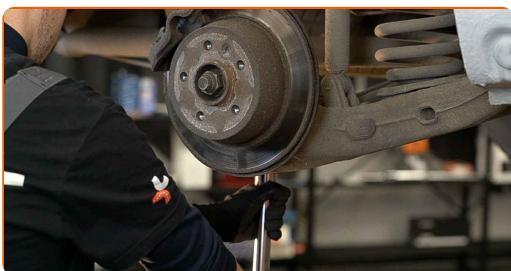
5

Irrota pyörä.



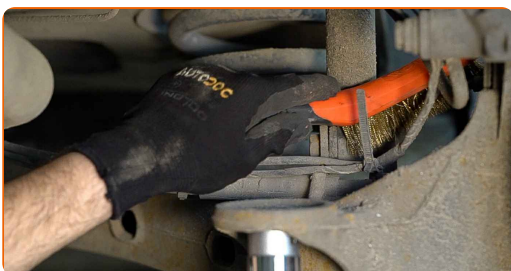
6

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



7.1

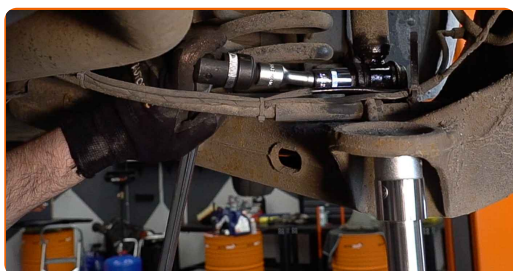
Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet.



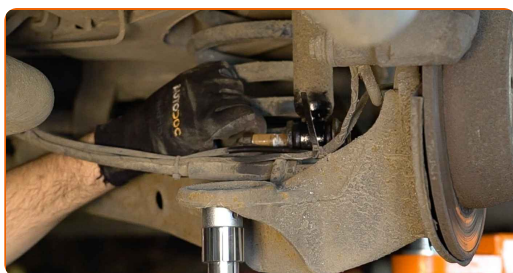
7.2 Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



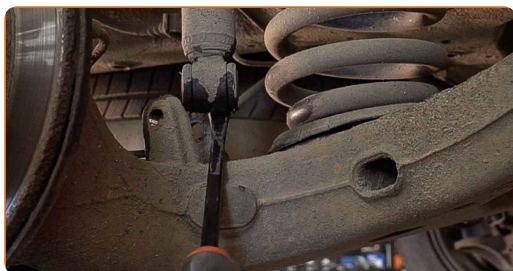
8 Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä sorkkarautaa. Käytä kierreleuan väännintä.



9 Irrota kiinnityspultti.



10 Irrota iskunvaimentimen alempi osa. Käytä sorkkarautaa.



11 Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.

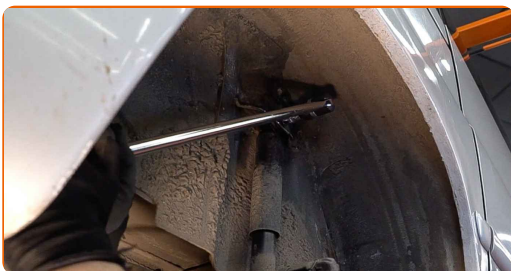


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – Mercedes Vito W638. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

12

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kierreleuan väännintä.

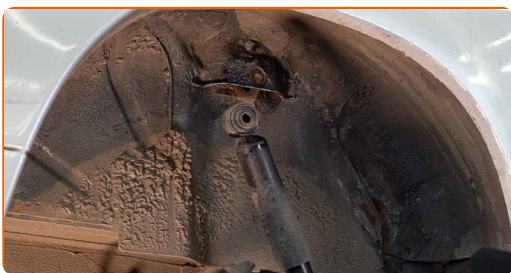


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mercedes Vito W638

13

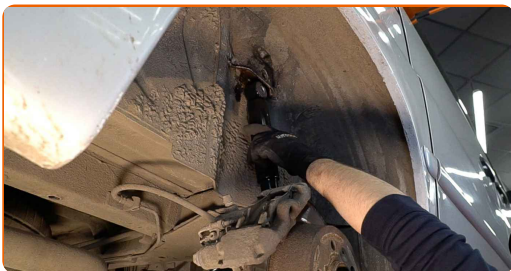
Irroita iskunvaimennin.



Vaihto: iskunvaimentimet – Mercedes Vito W638. Vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

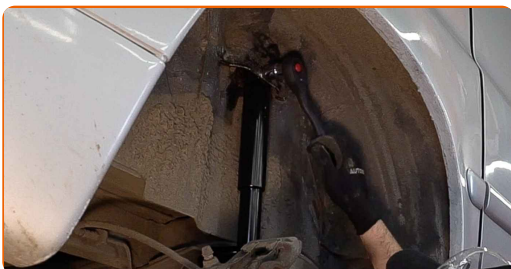
14 Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



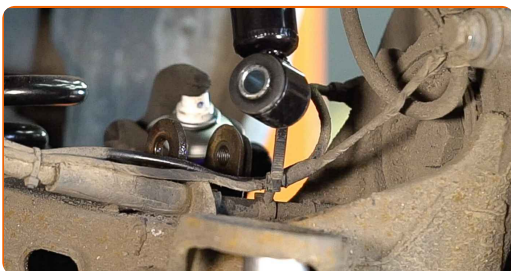
Vaihto: iskunvaimentimet – Mercedes Vito W638. AUTODOC suosittelee:

- Jotta välttyt vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

15 Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 21.



16 Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

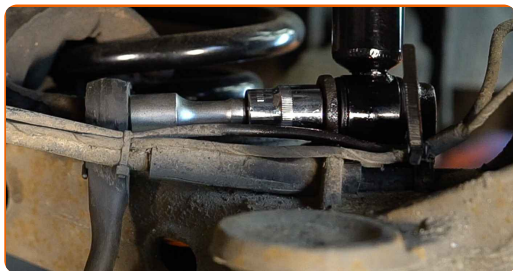


17 Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa. Asenna kiinnityspultti.



18

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 21.



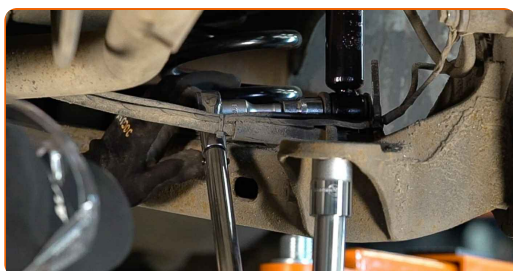
19

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



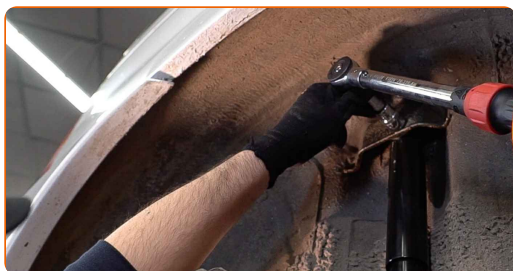
20

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 133 Nm vääntömomentilla.



21

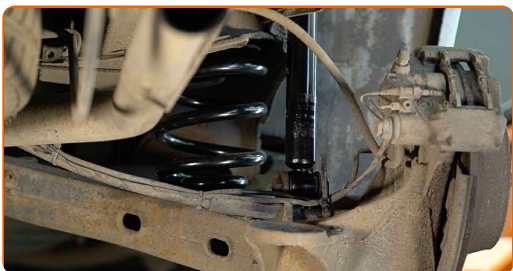
Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



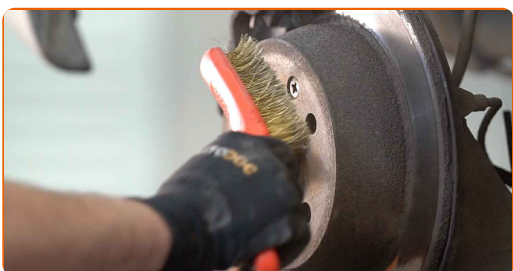
AUTODOC suosittelee:

- Mercedes Vito W638 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 22 Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



- 23 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 24 Asenna pyörä.



Vaihto: iskunvaimentimet – Mercedes Vito W638. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



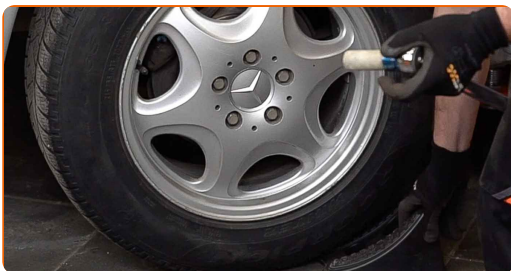
26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MERCEDES-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MERCEDES VITO W638 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET MERCEDES VITO W638 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.