



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
Nissan X Trail T30-
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN Primera Sedan (P12) 1.8, NISSAN Primera Sedan (P12) 2.0, NISSAN Primera Sedan (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.8, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.0, NISSAN Primera Hatchback (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Sedan (P12) 1.9 dCi, NISSAN Primera Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.0, (+ 6)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – NISSAN X TRAIL T30. LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 22
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 21
- Laakerien asennustyökalusarja
- Laakerin ulosvedin
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Lukkorengaspihdit
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Nissan X Trail T30 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ Nissan X Trail T30 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.

3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



4 Nosta autoa.



Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

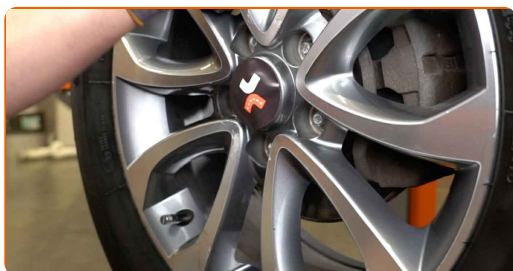


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Nissan X Trail T30

6

Irrota pyörä.

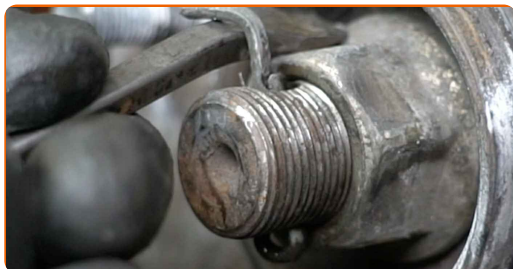


7

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

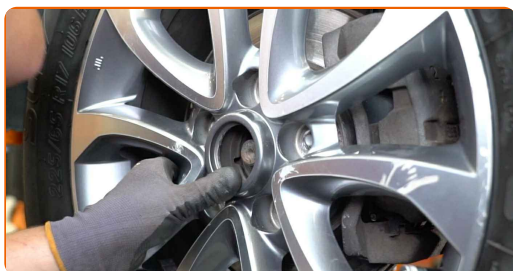
8

Irrota sokka. Käytä sorkkarautaa.



9

Asenna pyörä.

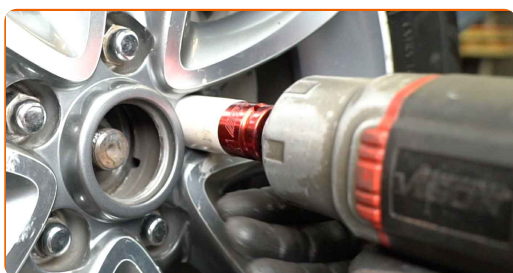


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Nissan X Trail T30

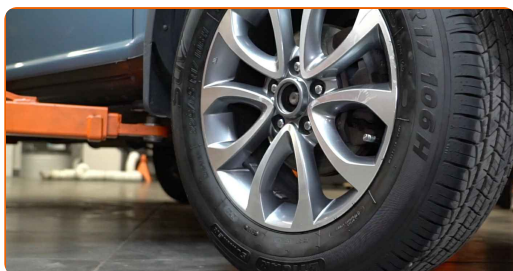
10

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



11

Laske autoa.



12

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kierreleuan väännintä.



13

Nosta autoa.

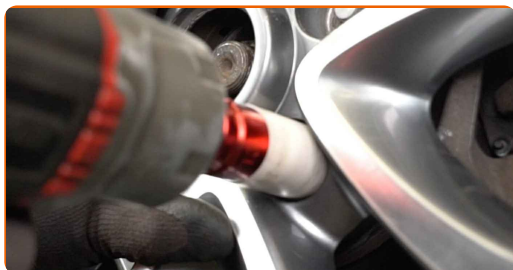


Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

14

Ruuvaa pyöränpultit irti.

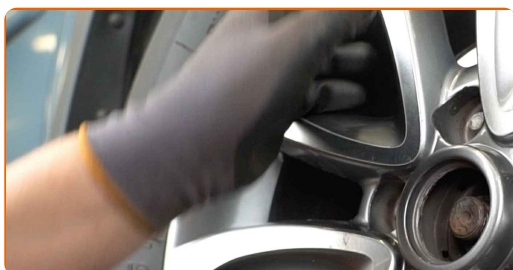


AUTODOC suosittelee:

- **Varoitus!** Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Nissan X Trail T30

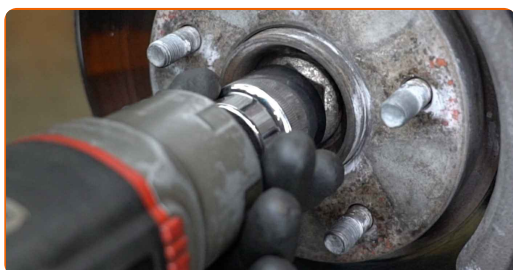
15

Irrota pyörä.



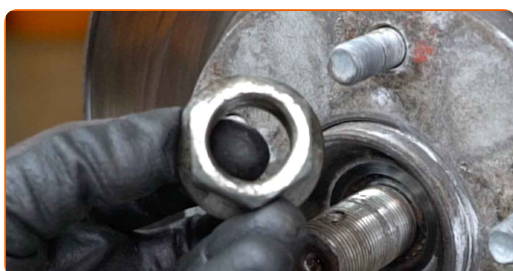
16

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



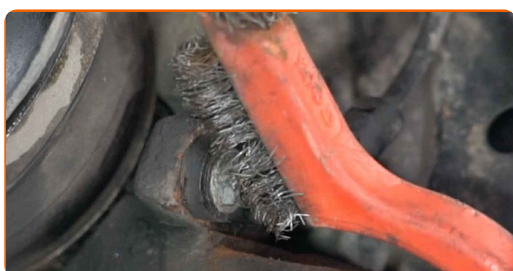
17

Irrota kiinnitysmutteri.



18

Puhdista ABS-anturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



19

Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

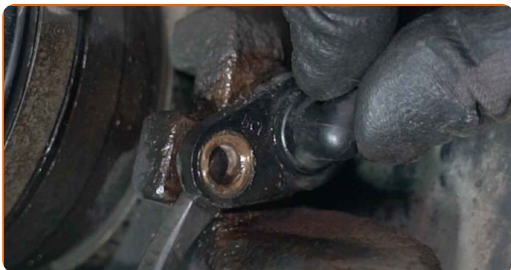


20

Irrota kiinnityspultti.

21

Irrota ABS-anturi. Käytä sorkkarautaa.



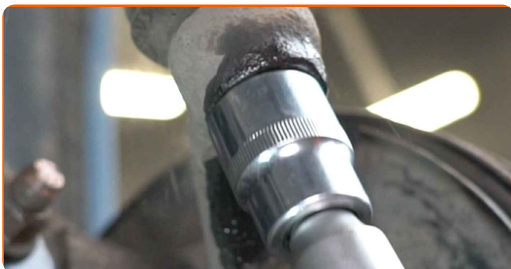
22

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



23

Irrota pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



24

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



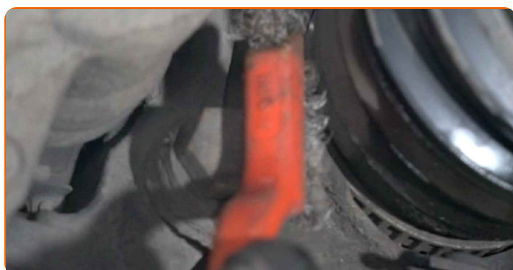
25

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



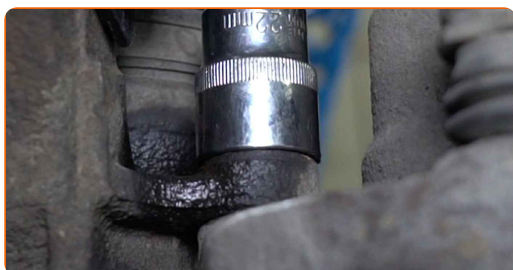
26

Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



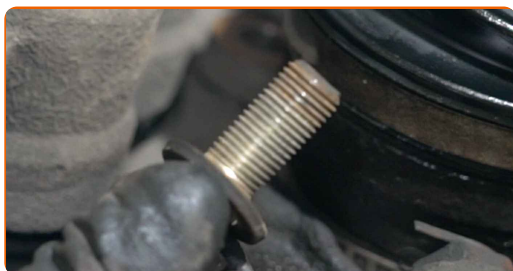
27

Kierrä irti jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



28

Irrota kiinnitysruuvit.



29

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. AUTODOC suosittelee:

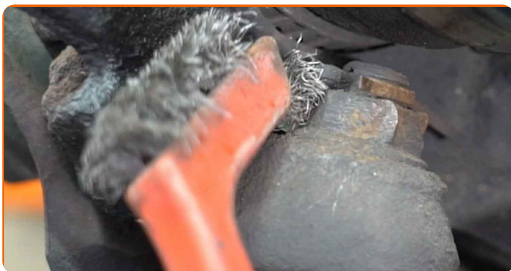
- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

30

Irroita jarrulevyt.



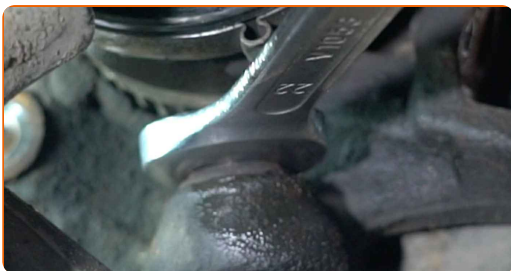
31 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



32 Poista saksisokka, jolla pallonivelen olka-akseliin yhdistävä kiinnike on kiinni. Käytä sorkkarautaa.



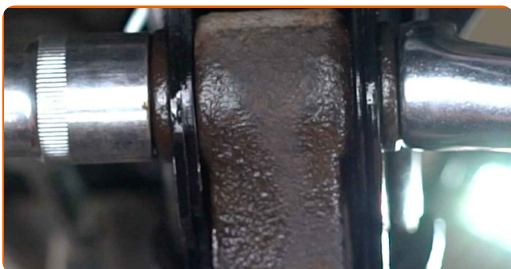
33 Löysää kiinnikettä, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



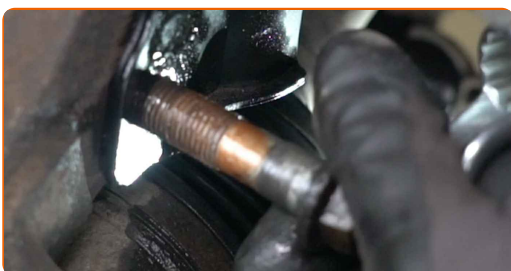
34 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 35** Kierrä joustintuen olka-akseliin yhdistävät kiinnikkeet irti. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



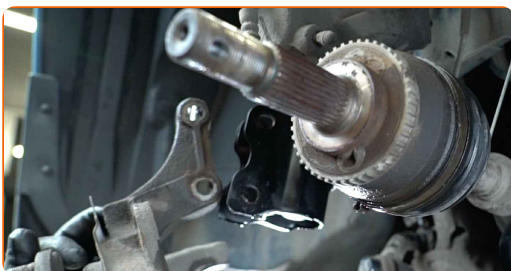
- 36** Irrota kiinnitysruuvit.



- 37** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



- 38** Irrota vetoakseli olka-akselista.

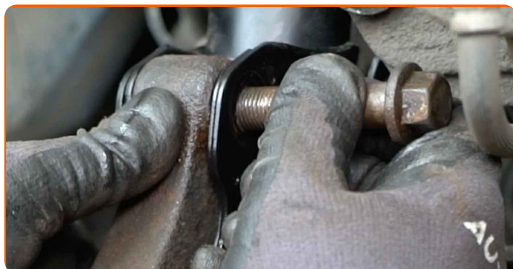


Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettu (kun autoa on nostettu tunkilla).

39

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

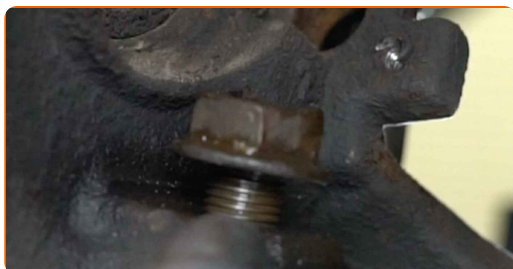


40

Asenna kiinnityspultit.

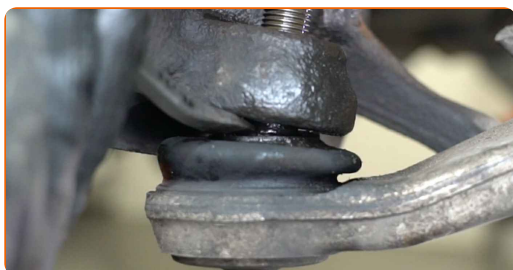
41

Irraita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista.



42

Irraita pallonivel olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



43

Irrota kiinnitysruuvit.

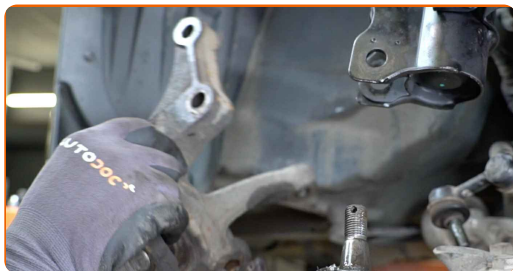
44

Irraita olkaakseli iskunvaimentimesta.



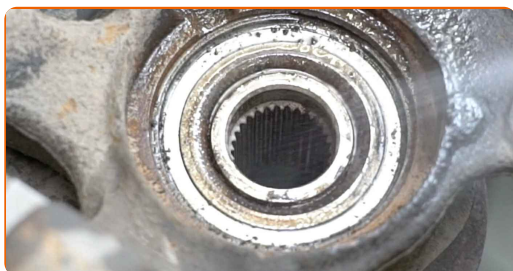
45

Poista olka-akseli pyörännavan kanssa.



46

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



47

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



48

Poista napa olka-akselilta. Laakerien asennustyökalusarja.



49

Puhdista pyöränlaakerin lukkorengas. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



50

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenkas. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



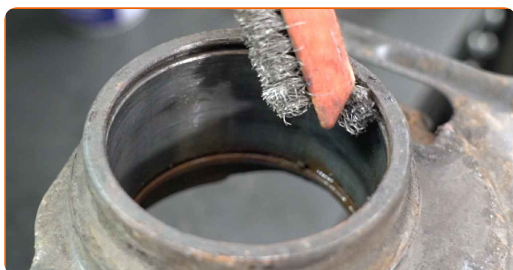
51

Purista pyöränlaakeri ulos. Laakerien asennustyökalusarja.



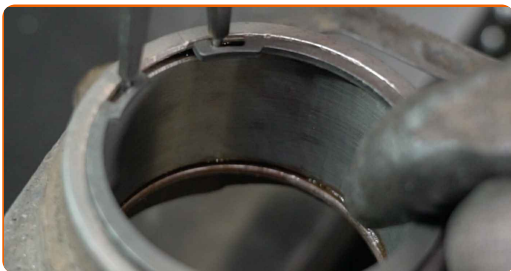
52

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



53

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



54

Paina uusi laakeri paikalleen olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

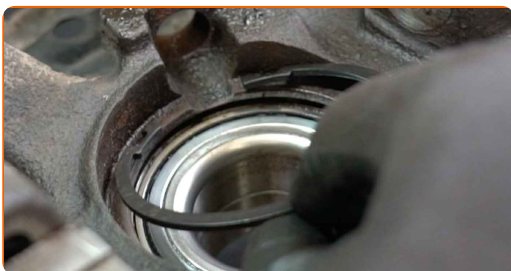


Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.

55

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



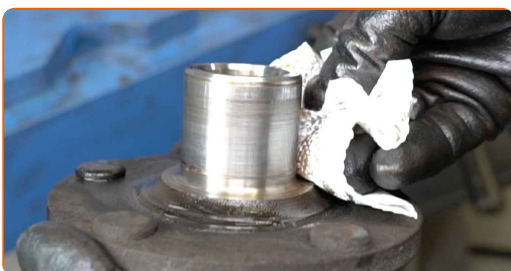
56

Pura laakerin sisäkehä, joka on edelleen navalla. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa. Käytä laakerin ulosvedintä.



57

Puhdista pyörännavan asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



58

Aseta pyörännapa olka-akseliin. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.

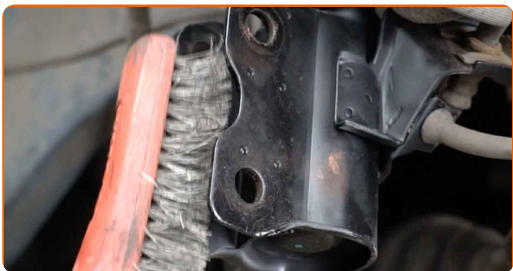


Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. Ammattilaiset suosittelevat:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.

59

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



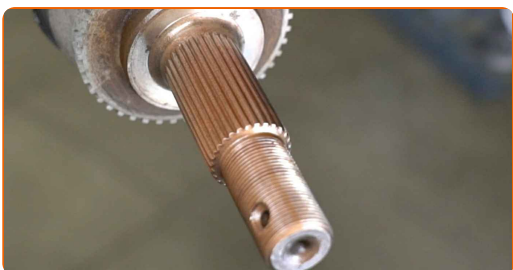
60

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



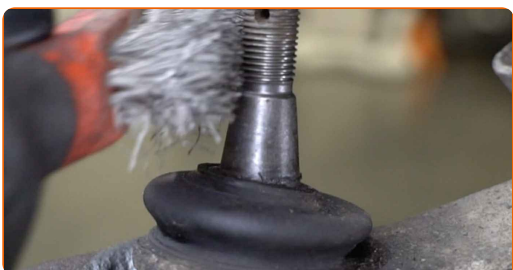
61

Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.

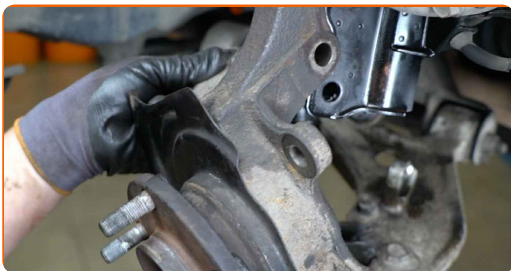


62

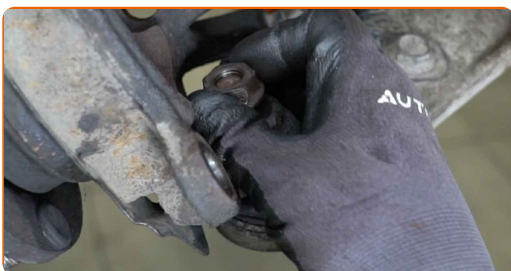
Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



63 Asenna olka-akseli, joka on yhdistetty pyörännapaan.



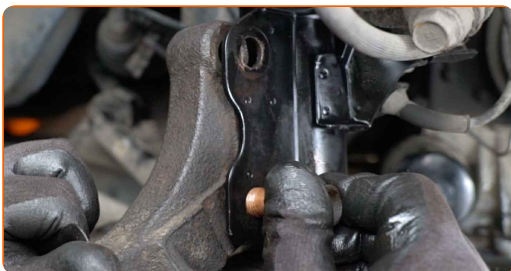
64 Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



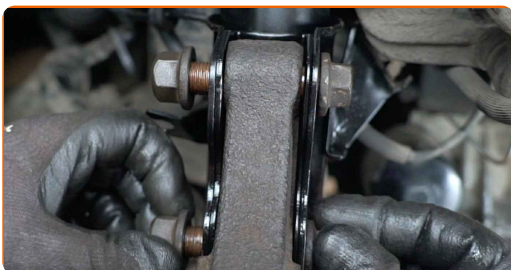
65 Asenna vetoakseli paikoilleen.



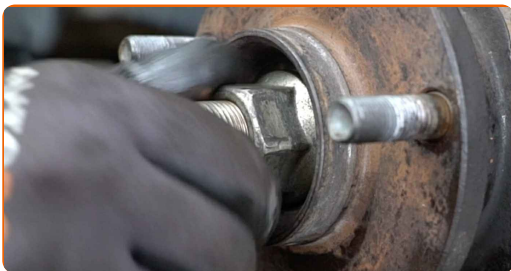
66 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



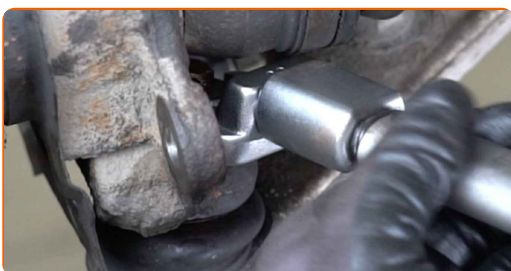
67 Asenna kiinnityspultit.



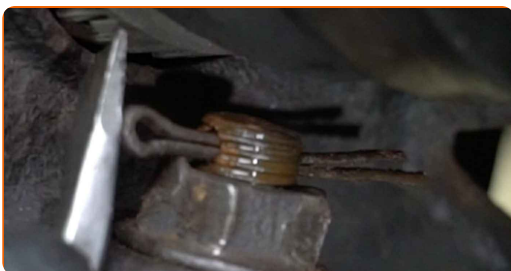
68 Asenna kiinnitysmutteri.



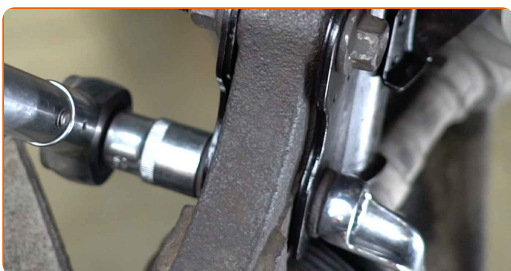
69 Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 77 Nm vääntömomentilla.



70 Asenna saksisokka, jolla pallonivelen olka-akseliin yhdistävä kiinnike on kiinni. Käytä sorkkarautaa.



71 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 140 Nm vääntömomentilla.



72 Puhdista pyörännapa. Käytä teräsharjaa.



73 Käsittele kontaktipinta. Käytä keraamista tahnaa.



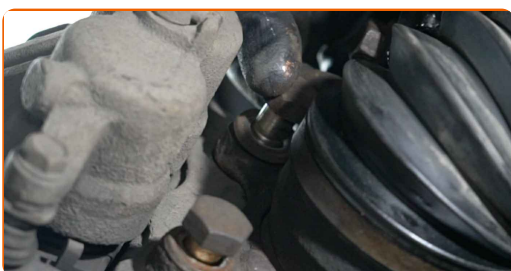
74 Asenna jarrulevyt.



75 Asenna jarrusatula ja sen pidike.

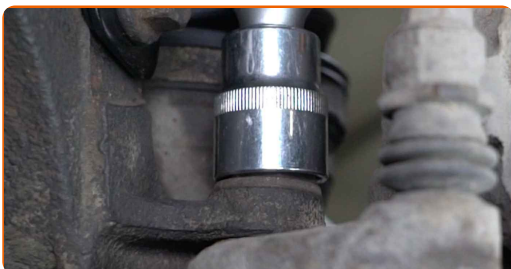


76 Asenna kiinnityspultit.



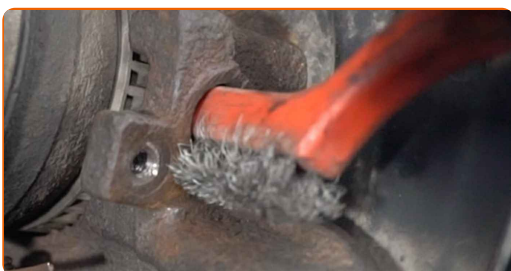
77

Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 148 Nm vääntömomentilla.



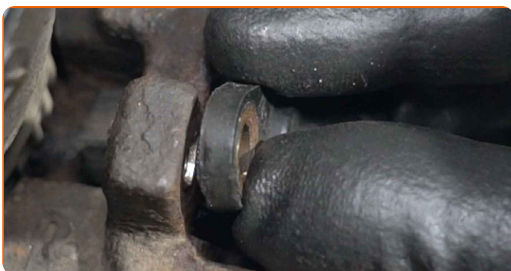
78

Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



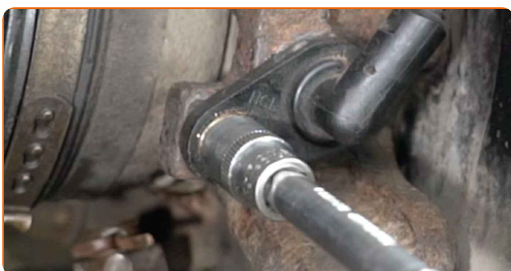
79

Kytke ABS-anturi.

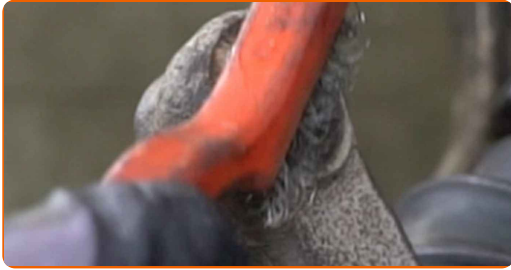


80

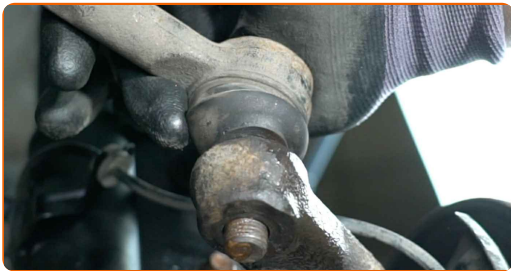
Kiristä kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



81 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



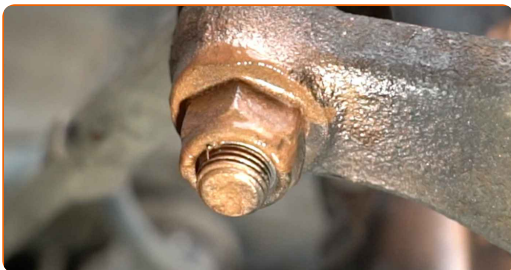
82 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



83 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 48 Nm vääntömomentilla.



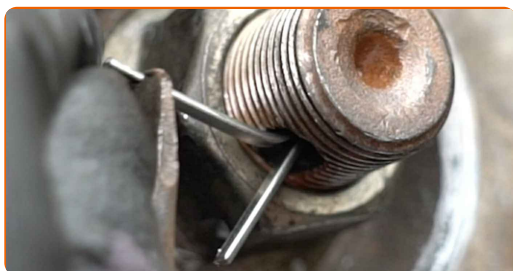
84 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele pallonivelen kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



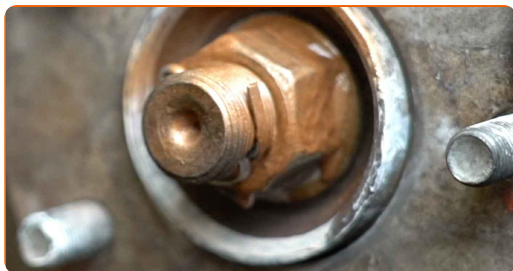
85 Kiristä vetoakselin kiinnike. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 294 Nm vääntömomentilla.



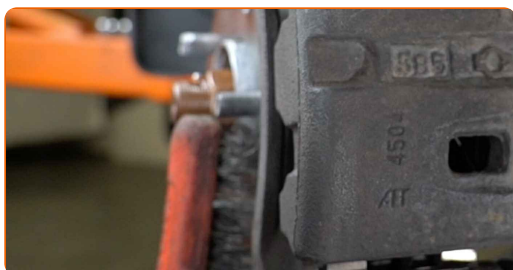
86 Aseta sokkanaula paikalleen. Käytä sorkkarautaa.



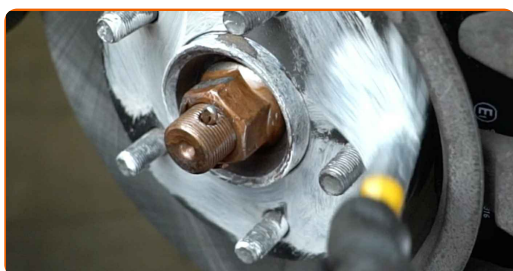
87 Huolla vetoakselin kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



88 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



89 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



90

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

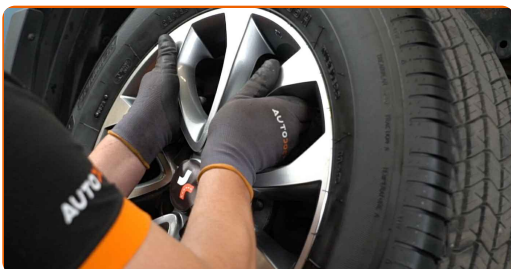


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

91

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

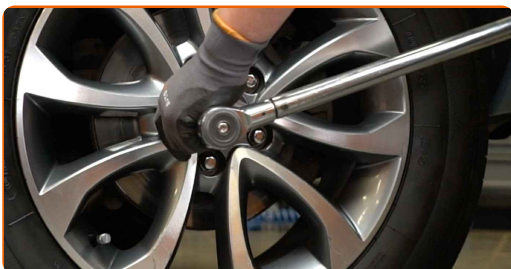
- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Nissan X Trail T30

92

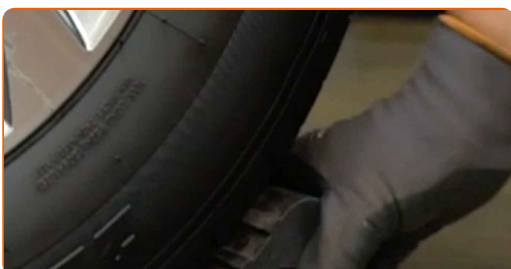
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



- 93 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



- 94 Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: pyöränlaakerit – Nissan X Trail T30. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.
- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

- 95 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA NISSAN-AUTOON

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT NISSAN X TRAIL T30 -MALLIIN

PYÖRÄNLAAKERIT NISSAN-AUTOON: OSTA NYT

**PYÖRÄNLAAKERIT NISSAN X TRAIL T30 -AUTOON:
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.